



BMW Czech Republic

Česká republika

Tisková zpráva
19. listopadu 2020

BMW Motorrad představuje nové BMW G 310 R. **Svěží vzduch do skupiny dynamických roadsterů.**



Mnichov. Když se v roce 2015 představil výkonný a dravý jednoválec BMW G 310 R, znamenalo to vstup BMW Motorrad do segmentu dynamických roadsterů s objemem pod 500 cm³. Hbitostí a obratností ve městech a suverenitou a rychlostí na otevřených silnicích si tento praktický roadster podmanil mnoho zákazníků po celém světě. Většina z nich přitom byla pro BMW Motorrad zcela nová. Aby tento trend pokračoval, připravilo BMW Motorrad pro model BMW G 310 R celou řadu zdokonalení.

Jednoválcový motor s homologací podle EU5 s automatickým zvýšením výkonu nad volnoběhem při rozjezdu, elektronicky řízená škrťací klapka a samonastavovací antihoppingová spojka.

Srdcem nového BMW G 310 R je stále spolehlivý, vodou chlazený jednoválec o objemu 313 cm³ se čtveřicí ventilů, dvojicí vačkových hřídelí a elektronickým vstřikováním paliva. Typickými konstrukčními řešeními zůstává sklonění motoru dozadu a o 180 stupňů otočená hlava válce se sáním vpředu a výfukem vzadu. Toto uspořádání je pro vedení vzduchu



a následný odvod spalín logické a přispívá ke kompaktní stavbě celého stroje. S výkonem 25 kW (34 k) při 9500 1/min a maximálním točivým momentem 28 Nm při 7500 1/min je tento jednoválcový motor nového BMW G 310 R ideálním společníkem pro potěšení z jízdy na dynamickém roadsteru. Navíc nově splňuje emisní normu EU5.

Pro použití v novém BMW G 310 R byl motor vybaven elektronicky řízenou škrticí klapkou, což přináší ještě citlivější reakce na otočení plynu. Funkce automatického zvýšení výkonu nad volnoběhem při rozjezdu předchází nechtěnému zhasnutí motoru. Samonastavovací antihoppingová spojka je další novinkou. Omezuje brzdový účinek motoru a přináší také významné zvýšení bezpečnosti, a to zejména při brzdění a současném podřazování. Také významně omezuje ovládací sílu na páčce spojky.

Nový LED světlomet a LED směrová světla – vidět a být viděn.

Již dříve bylo BMW G 310 R vybaveno LED brzdovými světly, nové BMW G 310 R nyní přichází pro lepší viditelnost v noci s full-LED předním světlometem doplněným LED směrovými ukazateli. Nový LED světlomet zajišťuje účinné a konzistentní osvětlení silnice. Přepínání mezi dálkovým, potkávacím a podle trhu světlem pro denní svícení zajišťují ovládací prvky na levém řídítku.

Ve čtyřech krocích nastavitelné páčky brzdy a spojky.

Páčky spojky a brzdy jsou nyní nastavitelné ve čtyřech krocích, což má ergonomické výhody zejména pro jezdce s menšíma rukama. Pozice číslo 3 brzdové ruční páčky nyní odpovídá předchozímu nastavení. V pozici číslo 1 je páčka o 6 mm blíže k řídítkům.

Mírně přepracovaný design s dvojicí atraktivních základních barev a exkluzivním volitelným provedením „Sport“.

Dynamiku a agilitu ukazuje nové BMW G 310 R také svým designem. V tomto ohledu je nepřehlédnutelná vizuální příbuznost s dalšími sportovně zaměřenými sourozenci, jako je třeba BMW S 1000 R. Pro všechna tři barevná provedení nového BMW G 310 R je společné provedení krytů alternátoru, spojky, vodního čerpadla, stupaček a zadních držáků v šedé metalické barvě Titanium Grey.

Kromě základní černé barvy Cosmic Black podtrhující maskulinní výraz je další nabízenou základní barvou bílá Polar White, která je společně s modře lakovanými ozdobnými prvky reprezentantem pro BMW tradičního a dynamicky vyhlížejícího barevného provedení. Varianta Sport Style zaujme základní metalickou barvou Limestone, nepřehlédnutelnou



grafikou písmene R na bocích kapotáže a červeně lakovanými koly. Tím nové BMW G 310 R dává jasně najevo svoji sportovní tvář.

Přehled všech novinek BMW G 310 R:

- Jednoválec splňující homologaci EU5 s elektronicky ovládanou škrticí klapkou a funkcí automatického zvýšení výkonu nad volnoběhem při rozjezdu.
- Samonastavovací antihoppingová spojka.
- Nový LED světlomet a LED směrové ukazatele.
- Páčky spojky a brzdy nastavitelné ve čtyřech stupních.
- Kryty alternátoru, spojky, vodního čerpadla, stupaček a zadních držáků v šedé metalické barvě Titanium Grey.
- Mírně přepracovaný design s dvojicí atraktivních základních barev a exkluzivním volitelným provedením „Sport“.



BMW G 310 R.

Technické údaje.

BMW G 310 R			
Engine			
Displacement	cm ³		313
Bore/Stroke	mm		80/62.1
Power	kW/HP		25/34
at rotational speed	rpm		9500
Torque	Nm		28
at rotational speed	rpm		7500
Design	Water-cooled single-cylinder four-stroke engine, four valves per cylinder, rocker arm-confirmed, two overhead camshafts and one counterbalance shaft, wet-sump lubrication, e-throttle grip, idle lift		
Number of cylinders			1
Compression/Fuel			10.9:1
Valve/Throttle control			DOHC
Valves per cylinder			4
Ø intake/exhaust	mm		33.5/27.2
Ø throttle valves	mm		42
Engine control unit		Electronic injection BMS-E2	
Emission control		3-way closed-loop catalytic converter, emission standard EU-5	
Electrical system			
Alternator	W		330
Battery	V/Ah		12/8
Headlight	W		LED
Starter	kW		0.5
Power transmission, transmission			
Clutch		Self-boosting multi-disc clutch in oil bath, mechanically actuated	
Transmission		Claw-shifted six-speed transmission, integrated in the engine housing	
Primary translation			3.083
Translation ratios	I		3.000
	II		2.063
	III		1.588
	IV		1.286
	V		1.095
	VI		0.955
Final drive		Endless X-ring chain with shock damping in rear wheel hub	



BMW G 310 R			
Chassis			
Frame design		Tubular spaceframe	
Wheel guide, front wheel		Upside-down fork Ø 41mm	
Wheel guide, rear wheel		Drawn die-cast aluminium, directly hinged central spring strut, spring base adjustable	
Spring travel, front/rear	mm		140/131
After-run	mm		102.3
Wheelbase	mm		1,374
Steering head angle	°		64,9
Brakes	front	Single-disc brake Ø 300 mm, 4-piston radial brake calliper	
	rear	Single-disc brake Ø 240 mm, 1-piston floating calliper	
ABS		BMW Motorrad ABS	
Wheels		Five-spoke light metal die-cast wheels	
	front		3.0 x 17"
	rear		4.0 x 17"
Tyres	front		110/70 R 17
	rear		150/60 R 17
Dimensions and weights			
Overall length	mm		2,005
Total width (across hand lever)	mm		849
Seat height at vehicle kerb weight	mm		785
DIN vehicle kerb weight, fully fuelled and ready for driving	kg		158.5
Perm. total weight	kg		345
Fuel tank capacity	l		11
Driving data			
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km		3.33
Maximum speed	km/h		143



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společnost s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>