

## **Rozhovor: Andreas Heb**

Projektový manažer FUTURE MOBILITY DEVELOPMENT CENTRE

### **Kdy se začalo uvažovat o projektu Vývojového centra?**

Od poloviny roku 2014 byla zvažována nová strategie testovacích míst.

### **Kolik lokalit bylo pro projekt zvažováno?**

Zvažovali jsme více než 80 možných variant pozemků v Německu a v sousedních zemích.

### **Proč byl nakonec vybrán Sokolov?**

V Sokolově jsme našli ideální podmínky pro naše Vývojové centrum. Na jednu stranu je Sokolov pouhých 2,5 hodiny cesty od našeho vývojového ústředí v Mnichově a na stranu druhou zde máme plochu, která byla dříve využívána jako těžební, a tudíž jako udržitelná prémiová značka nevyužíváme cenné zelené plochy.

### **Kdy se začalo se stavbou?**

Stavební práce byly zahájeny v květnu roku 2020.

### **Jaké byly největší výzvy v rámci projektu?**

Začali jsme stavět se začátkem koronaviru, a tak jsme museli zvládnout konec plánování projektu a rozběhnutí stavby pro všechny partnery za zcela nových okolností. Ale dokázali jsme to!

### **Kolik lidí na Vývojovém centru pracovalo doposud a kolik lidí tam bude pracovat v provozu?**

V různých fázích projektu jsme měli až 250 partnerů pro plánování a na stavbě současně až 600 zaměstnanců. Od června 2023 očekáváme, že na zkušebním provozu bude pracovat více než 200 lidí současně.

### **Jaké národnosti budou lidé, kteří budou ve Vývojovém centru pracovat?**

Jsmo mezinárodní společnost a v tomto ohledu se nezavazujeme. Naši zaměstnanci ale budou samozřejmě hlavně z Karlovarského kraje.

### **Kdy začne plný provoz?**

Zahájení testování aktuálně implementovaných rozsahů proběhne v červnu roku 2023.

### **Co přesně se bude ve Vývojovém centru testovat a vyvíjet?**

Nové Vývojové centrum, které vznikne v Sokolově, je pro nás velmi důležité pro rozšíření testovacích kapacit pro další kroky k digitalizaci, elektromobilitě a samozřejmě vysoce automatizované jízdě.

### **Kolik vozů na něm bude maximálně jezdit?**

Očekáváme, že od června 2023 bude na polygonu jezdit až 100 testovacích vozů denně.



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

## Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)

Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>