



BMW R 18. **Vrcholný cruiser s historickými kořeny.**

Mnichov. S novým modelem R 18 vstupuje BMW Motorrad do segmentu motocyklů cruiser. Tento model byl jako žádný jiný motocykl BMW před ním postaven zcela v duchu tradice historických motocyklů BMW. Technikou i designovým stylem odkazuje na slavné modely minulosti, jako je například BMW R 5, a soustředí pozornost zpět na základní podstatu motocyklu: puristickou techniku bez zbytečných „kudrlinek“ a motor boxer jakožto základ potěšení z jízdy a zdroj „příjemných vibrací“. Klasický design je u modelu R 18 navíc kombinován s jasně propracovanou, avšak moderní technikou, a vytváří tak fascinující celkový koncept, nabízející kultivovaný a současně emotivní zážitek z jízdy.

Nejvýkonnější BMW boxer všech dob s velkým točivým momentem.

Hlavním prvkem nového motocyklu BMW R 18 je nově vyvinutý dvouválcový motor boxer – „Big Boxer“. Jeho působivý vzhled i technologie jsou odrazem pokračování tradičních vzduchem chlazených motorů boxer, jež nabízejí inspirativní zážitek z jízdy od chvíle, kdy BMW Motorrad v roce 1923 zahájilo jejich výrobu. Nejvýkonnější dvouválcový motor typu boxer, který kdy byl použit v sériově vyráběném motocyklu, má zdvihový objem 1802 cm³. Maximální výkon činí 67 kW (91 k) při 4750 1/min. Mezi 2000 až 4000 1/min je vždy k dispozici točivý moment přesahující 150 Nm. Tato živelná tažná síla je kombinována s hutným rezonujícím zvukem.

Odkrytý dvojitý ocelový trubkový rám a zadní kyvná vidlice s uzavřeným úhlovým převodem se vzhledem pevného zadního zavěšení.

Hlavním prvkem podvozku nového BMW R 18 je ocelový trubkový rám s dvojitými hlavními podélnými částmi. Jeho design ctí dlouholetou tradici BMW Motorrad a je navržen tak, že vypadá jako rám s pevnou zadní stavbou bez odpružení zadního kola. Mimořádná kvalita výroby a pečlivá pozornost ke všem detailům jsou patrné například u zakrytých prvků, jako jsou svařované spoje mezi ocelovými trubkami, odlitky či kovanými díly. Stejně jako v případě legendárního modelu BMW R 5, je podobně sportovně navržená zadní kyvná vidlice spojena s koncovým úhlovým převodem viditelně ponechanými šrouby.

Teleskopická vidlice s pouzdry, zadní odpružení s centrální jednotkou, drátěná kola a kotoučové brzdy.

Prvky podvozku nového BMW R 18 nejsou záměrně elektronicky řízené. Místo



toho teleskopická vidlice a zadní centrální pružicí jednotka s progresivní charakteristikou a nastavitelným předpětím zajišťují vynikající ovládání a příjemně komfortní odpružení. Stejně jako u legendárního BMW R 5 jsou písky teleskopické vidlice chráněné pouzdry. Průměr písků vidlice je 49 mm, zatímco zdvih předního kola činí 120 mm, vzadu zdvih dosahuje 90 mm. Nový brzdový systém BMW R 18 se skládá z dvoukotoučové přední brzdy a jednokotoučové brzdy vzadu ve spojení se čtyřpístkovými pevnými třmeny. Mimořádně stylový vzhled zajišťují drátěná kola.

Harmonická ergonomie pro optimální ovládání motocyklu.

V souladu s filozofií BMW Motorrad má nové BMW R 18 stupačky posunuté vzad, přibližně do poloviny motocyklu. Toto umístění hned za válci není pouze typickým rysem motocyklů BMW, ale také umožňuje uvolněnou a aktivní pozici za řídky pro optimální ovládání motocyklu.

Standardem jsou tři jízdní režimy společně s ASC a MSR pro vysoký stupeň radosti z jízdy a úroveň bezpečnosti. Asistent couvání a asistent rozjezdu do kopce jako doplňková výbava.

Také nový model R 18 nabízí v tomto segmentu neobvyklou výbavu v podobě tří standardních jízdních režimů „Rain“, „Roll“ a „Rock“, které dovolí motocykl přizpůsobit individuálním preferencím jezdce. Součástí standardní výbavy je také vypínatelný stabilizační systém ASC (Automatic Stability Control), který je zárukou vysoké úrovně bezpečnosti jízdy. Kromě toho je nový model R 18 standardně vybaven systémem regulace točivého momentu (MSR) při podřazení. Kromě jiných prvků výbavy je k dispozici asistent couvání, který pomáhá při manévrování, zatímco asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control usnadňuje rozjezd ve stoupáních.

Nové BMW R 18: nově pojatý ikonický styl s tuhým rámem, moderní technikou a autentickými materiály.

BMW R 18 mistrovským způsobem přenáší kultovní styl let dávno minulých do současnosti a v mnoha detailech zachovává puristický design, který je ovlivněn především klasickými motocykly, jako je BMW R 5. Není náhodou, že funkční a stylistické prvky, jako je dvojitý trubkový rám, palivová nádrž svým tvarem připomínající kapku, viditelný spojovací hřídel a lakování s malovanými linkami (výbava na přání), připomínají legendární boxer z roku 1936. Klasické prvky kapotáže modelu R 18 jsou také vyrobeny z kovu – jak se na skutečný klasický pojatý motocykl sluší a patří. Také podvozek podobným způsobem připomíná legendární model R 5. Spolu s oboustrannou kyvnou vidlicí a centrálně umístěnou pružicí jednotkou je koncept pevného rámu modelu R 5 vizuálně dokonale přenesen do moderního věku.



R 18 First Edition: exkluzivní barevné provedení a chromy.

Nové BMW R 18 bude hned od uvedení na trh nabízeno po celém světě v exkluzivním provedení R 18 First Edition, standardní model je dále vyhrazen pro určité trhy. Zavaděcí edice kombinuje vzhled R 18 s exkluzivními prvky výbavy v klasickém černém barevném provedení s bílými linkami. Mezi další speciality patří četné chromované plochy, logo na sedadle a chromová plaketa „First Edition“ na bočních krytech.

Technické řešení navržené pro různé modifikace je předpokladem pro jednoduše proveditelné úpravy a maximální individualizaci.

Nové BMW R 18 nabízí více možností individualizace než jakýkoli jiný motocykl, což bylo trendem už v dobách motocyklů s jednoduchými konstrukcemi. Proto je model R 18 vybaven jednoduše odnímatelnou zadní částí rámu a snadno demontovatelnou lakovanou kapotáží. Pečlivě koncipované upevňovací body hydraulického vedení brzd, spojky a kabeláže rovněž umožňují snadnou instalaci vyšších nebo nižších řídítek s odpovídajícími vedeními. Kromě toho jsou víka ventilů (kryty hlav válců) a kryt řemenu (blok motoru) navrženy tak, že jsou umístěny mimo olejovou vanu, což znamená, že je lze jednoduše vyměnit.

Díly pro individualizaci a designové kolekce Roland Sands „Machined“ a „2-Tone Black“ pro nové BMW R 18.

Nabídka doplňků BMW Motorrad nabízí maximální výběr možností individualizace, díky nimž lze model R 18 přizpůsobit osobnímu vkusu a preferencím. Široká škála různých dílů nabízených v programu BMW Motorrad Originálního příslušenství umožňuje individuální úpravy, jež významně mění charakter modelu R 18. V době uvedení nového modelu R 18 na trh budou k dispozici dvě různé designové kolekce frézovaných hliníkových dílů, vytvořené ve spolupráci s firmou Roland Sands Design: „Machined“ a „2-Tone-Black“.

Spolupráce se slavnými značkami: sedla Mustang Seats a výfukové systémy Vance & Hines „Made in USA“.

V rámci nabídky doplňků a příslušenství pro nové R 18 spolupracuje BMW Motorrad se společností Roland Sands Design a několika známými dodavateli, včetně amerického výrobce sedel Mustang Seats, který nabízí hned několik provedení vysoce kvalitních ručně vyráběných sedel. Neméně kreativní jsou možnosti individualizace výfukového systému díky spolupráci se společností Vance & Hines.



Vlastnosti nového BMW R 18:

- Kultovní styl kombinující moderní technologie s autentickými materiály.
- Největší motor BMW boxer s objemem spalovacích prostorů 1802 cm³.
- Výkon 67 kW (91 k) při 4750 1/min, maximální točivý moment 158 Nm při 3000 1/min.
- K dispozici je v rozmezí od 2000 do 4000 1/min vždy více než 150 Nm.
- Odkrytý hnací hřídel s klasickým designem.
- Pečlivě navržený dvojitý trubkový ocelový rám.
- Zadní kyvné rameno s přišroubovaným koncovým úhlovým převodem.
- Teleskopická přední vidlice s ochrannými pouzdry, zadní odpružení centrální jednotkou s progresivní charakteristikou.
- Harmonická ergonomie pro uvolněnou jízdu a optimální ovladatelnost.
- Kotoučové brzdy vpředu a vzadu, drátěná kola.
- Klasickým způsobem pojatá nejmodernější technologie LED osvětlení.
- Adaptivní odbočovací světlo pro ještě lepší osvětlení vozovky při zatáčení jako tovární výbava.
- Klasický kulatý ukazatel s integrovaným displejem.
- Keyless Ride pro pohodlné ovládání funkcí motocyklu pomocí dálkového ovládání.
- Tři standardní jízdní režimy a systémy ASC a MSR.
- Asistent couvání pro pohodlné manévrování a asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control pro snadný rozjezd ve stoupání jako tovární výbava.
- R 18 First Edition: exkluzivní provedení barev a chromů



- Rozsáhlá nabídka doplňků a BMW Motorrad Originálního příslušenství, stylová kolekce Ride & Style.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

6. Technical data.



Engine		BMW R 18
Capacity	cc / cui	1,802 / 110
Bore/stroke	mm	107.1/100
Output	kW/hp	67/91
at engine speed	rpm	4,750
Torque	Nm	158
at engine speed	rpm	3,000
Type	Air/water-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	9.6:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	OHV	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	41.2/35.0
Ø throttle valves	mm	48
Engine control	BMS-O	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter, EU5 exhaust standard	
Electrical system		
Alternator	W	600
Battery	V/Ah	12/26 maintenance-free
Headlight	LED low beam with projection module LED high beam with projection module	
Starter	kW	1.5
Power transmission – gearbox		
Clutch	Hydraulically activated single-disc dry clutch	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.16	
Transmission ratios	I	2,438
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,903
	VI	0,784
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	3.091	
Suspension		
Frame construction type	Double-loop steel tube frame	
Front wheel control	Telescopic fork, fork tube Ø 49 mm	
Rear wheel control	Cantilever	
Total spring travel, front/rear	mm	120/90
Wheel castor	mm	150.0
Wheelbase	mm	1,731
Steering head angle	°	57.3
Brakes	front	Twin disc brake Ø 300 mm
	rear	Single disc brake Ø 300 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (part-integral)	

			BMW R 18
Wheels			Wire-spoked wheels
	front		3.5 x 19"
	rear		5.0 x 16"
Tyres	front	120/70 R 19 or B 19 (manufacturer-dependent)	
	rear	180/65 B 16	

Dimensions and weights

Total length	mm	2,440
Total width with mirrors	mm	964
Seat height	mm	690
DIN unladen weight, road ready	kg	345
Permitted total weight	kg	560
Fuel tank capacity	l	16

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.6
CO2 emissions (WMTC):	g/km	129
0–100 km/h	s	4.8
Top speed	km/h	180