

BMW Czech Republic

Česká republika



Nové BMW R 18 Classic a nové BMW R 18.

Obsah.

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | Nové BMW R 18 Classic a nové BMW R 18. | 2 |
| 2. | Výbava a možnosti individualizace. | 9 |
| 3. | Made in Berlin – místo, kde se rodí Big Boxer. | 11 |
| 4. | Technické údaje. | 12 |



1. Nové BMW R 18 Classic a nové BMW R 18.

Nové BMW R 18 Classic a BMW R 18: Nostalgické cestování a komfortní jízda s historickými kořeny.

Po představení nového BMW R 18 nyní BMW Motorrad přichází s druhým zástupcem této nové modelové řady pro segment cestovních cruiserů: R 18 Classic. Nové BMW R 18 Classic je nostalgickým cestovním motocyklem odkazujícím na začátky velkých cestovních strojů. Zatímco R 18 sází na velmi puristický styl, R 18 Classic přichází s velkým větrným štítem, sedlem spolujezdce, bočními taškami, LED doplňkovými světlomety a 16palcovým předním kolem.

Nové BMW R 18 Classic a nové BMW R 18 přímo navazují na tradice historických motocyklů BMW. Technikou i designovým stylem odkazuje na slavné modely minulosti, jako je například BMW R 5, a soustředí pozornost zpět na základní podstatu motocyklu: puristickou techniku bez zbytečných „kudrlinek“ a motor boxer jakožto základ potěšení z jízdy a zdroj „příjemných vibrací“. Klasický design je u modelů R 18 Classic a R 18 navíc kombinován s jasně propracovanou, avšak moderní technikou, a vytváří tak fascinující celkový koncept, nabízející kultivovaný a současně emotivní zážitek z jízdy.

Nejvýkonnější BMW boxer všech dob s velkým točivým momentem.

Hlavním prvkem nových motocyklů BMW R 18 Classic a R 18 je nově vyvinutý dvouválcový motor boxer – „Big Boxer“. Jeho působivý vzhled i technologie jsou pokračováním tradičních vzduchem chlazených motorů boxer, nabízejících inspirativní zážitky z jízdy od chvíle, kdy BMW Motorrad v roce 1923 zahájilo jejich výrobu. Nejvýkonnější dvouválcový motor typu boxer, který kdy byl použit v sériově vyráběném motocyklu, má zdvihový objem 1802 cm³, maximální výkon činí 67 kW (91 k) při 4750 1/min. Mezi 2000 až 4000 1/min je vždy k dispozici točivý moment přesahující 150 Nm. Tato živelná tažná síla je kombinována s hutným rezonujícím zvukem.

Odkrytý dvojité ocelový trubkový rám a zadní kyvná vidlice s uzavřeným úhlovým převodem se vzhledem pevného zadního zavěšení.

Hlavním prvkem podvozku nového BMW R 18 Classic je ocelový trubkový rám s dvojicí hlavních podélných částí. Jeho design ctí dlouholetou tradici BMW Motorrad a je navržen tak, že vypadá jako rám s pevnou zadní



stavbou bez odpružení zadního kola. Mimořádná kvalita výroby a pečlivá pozornost věnovaná všem detailům jsou patrné například u zakrytých prvků, jako jsou svařované spoje mezi ocelovými trubkami, odlitky či kovanými díly. Stejně jako v případě legendárního modelu BMW R 5, je podobně sportovně navržená zadní kyvná vidlice spojena s koncovým úhlovým převodem viditelně ponechanými šrouby.

Teleskopická vidlice s pouzdry, zadní odpružení s centrální jednotkou, drátěná kola a kotoučové brzdy.

Prvky podvozku nového BMW R 18 Classic a R 18 nejsou záměrně elektronicky řízené. Místo toho teleskopická vidlice a zadní centrální pružicí jednotka s progresivní charakteristikou a nastavitelným předpětím zajišťují vynikající ovládání a příjemně komfortní odpružení. Stejně jako u legendárního BMW R 5 jsou písty teleskopické vidlice chráněné pouzdry. Průměr pístů vidlice je 49 mm, zatímco zdvih předního kola činí 120 mm, vzadu zdvih dosahuje 90 mm. Nový brzdový systém BMW R 18 Classic a R 18 se skládá z dvoukotoučové přední brzdy a jednkotoučové brzdy vzadu ve spojení se čtyřpístkovými pevnými třmeny. Mimořádně stylový vzhled zajišťují drátěná kola.

Sladěná ergonomie pro optimální ovládání motocyklu.

V souladu s filozofií BMW Motorrad má nové BMW R 18 Classic a R 18 stupačky posunuté vzad, přibližně do poloviny motocyklu. Toto umístění hned za válci není pouze typickým rysem motocyklů BMW, ale také umožňuje uvolněnou a aktivní pozici za řídítky pro optimální ovládání motocyklu.

Standardem jsou tři jízdní režimy společně s ASC a MSR pro vysoký stupeň radosti z jízdy a úroveň bezpečnosti. Asistent couvání a asistent rozjezdu do kopce jako doplňková výbava.

Také nový model R 18 Classic a R 18 nabízí v tomto segmentu neobvyklou výbavu v podobě tří standardních jízdních režimů „Rain“, „Roll“ a „Rock“, jež dovolí motocykl přizpůsobit individuálním preferencím jezdce. Součástí standardní výbavy je také vypínatelný stabilizační systém ASC (Automatic Stability Control), který je zárukou vysoké úrovně bezpečnosti jízdy. Kromě toho je nový model R 18 Classic a R 18 standardně vybaven systémem regulace točivého momentu (MSR) při podřazení. Kromě jiných prvků výbavy je k dispozici asistent couvání, který pomáhá při manévrování, zatímco asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control usnadňuje rozjezd ve stoupáních.



P90401842

Nové R 18 Classic – dokonale vybavené pro nostalgické výlety.

Díky čelnímu štítu, sedlu spolujezdce a bočním taškám je nové R 18 Classic skvěle připraveno na víkendové cestování ve dvou. Držák čelního štítu je připojen k přední části motocyklu na čtyřech místech. Čelní štít je zasunut před vidlicí a v dolní části je pojistnými držáky připevněn k nosníku, na němž se nacházejí přídavné světlomety a směrové ukazatele. Sedlo spolujezdce je zasunuto a přišroubováno pro snadné vyjmutí. Každá z bočních tašek nabízí 15,5 litru objemu. Pokud se uvnitř nacházejí výstelky, sníží se objem každé z tašek na 10 litrů. Stylově navržené kovové zásuvné přezky slouží k otevírání a zavírání. Tašky jsou k motocyklu připevněny pomocí šroubů. Dodávané záslepky kryjí připevňovací otvory při jízdě se sejmutými taškami.

R 18 Classic má také vyplétaná kola, ovšem na rozdíl od R 18 má menší přední kolo s rozměrem 3,00 x 16 a pneumatikou 130/90 B 16.

Klasicky pojatá nejmodernější LED světelná technologie. R 18 Classic se dvěma klasickými přídavnými světlomety.

Nová BMW R 18 Classic a R 18 stanovují měřítko v segmentu cruiserů také co se osvětlení týče, a to jak z hlediska vzhledu, tak i bezpečnosti. BMW Motorrad opět dokazuje, že nejmodernější LED světelná technologie se ideálně hodí také pro použití u klasicky tvarovaných světlometů. Modely R 18 Classic a R 18 mají nově vyvinutý, osobitě navržený hlavní LED světlomet s potkávacím a dálkovým světlem v kvalitním kovovém krytu. Tělo světlometu je nastavitelné s ohledem na možnou modifikaci a úpravu. Nezaměnitelný vzhled navíc zajišťují nově navržené LED směrové ukazatele s integrovanou funkcí zadního světla vzadu. Kromě hlavních LED světlometů je R 18 Classic vybaveno rovněž dvěma stylovými přídavnými LED světlomety.



Adaptivní natáčecí světlomet pro ještě lepší osvětlení vozovky v zatáčkách jako volitelná tovární výbava.

Volitelný adaptivní natáčecí světlomet je nejen ještě osobitější na pohled, ale také poskytuje významné vylepšení jeho funkčnosti. Adaptivní natáčecí světlomet, který je v této kategorii motocyklů jedinečný, funguje na principu samostatných LED prvků, jež mají své vlastní reflektory a aktivují se podle úhlu náklonu motocyklu. Tato funkce se používá ke kompenzaci úhlu náklonu ve vztahu k dosahu světelného kuželu potkávacího světla. Za tímto účelem se analyzuje signál ze snímače náklonu a rozsvítí se odbočovací světlo. Tato funkce se aktivuje, pokud motor běží, jsou zapnuta dálková nebo potkávací světla a je tma, a to od rychlosti cca 10 km/h a náklonu cca 7°. Dodatečné osvětlení je vysoce efektivní do úhlu náklonu motocyklu až 25° a podstatně zlepšuje osvětlení vnitřku zatáčky, což je velká výhoda při jízdě v noci nebo v dalších situacích, kdy je špatně vidět.

Historií inspirovaný design motoru Big Boxer, unikátní pohon s odkrytým hnacím hřídelem a pevný rám.

Nová R 18 Classic a R 18 se na svého slavného předka, motocykl R 5 z roku 1936, odkazují také co se pohonu a podvozku týče.

V tomto případě jde o zredukování pouze na to podstatné a na stylové detaily. Středobodem je nepochybně kultovní motor BMW boxer – čistý design bez rušivých technických elementů. Vzhledem k celé řadě dalších nezbytných součástí dnešních moderních motorů byla nutná velmi vysoká úroveň integrace.



P90401863

Výsledkem je, že nový „Big Boxer“, stejně jako model R 5, odkrývá ventilový rozvod s vedením zdvihátek v horní části válců. Na legendární motor řady 500, který díky své dynamice a výkonu před více než 80 lety způsobil ve světě motocyklů naprostou senzací, odkazuje i kryt řemenu (přední kryt motoru, takzvaná „prsa“) a kryty hlav válců. Skryté kabely a vedení, jakož i celý systém senzorů neodvádějí pozornost od toho nejdůležitějšího. Prakticky neexistuje další podobná koncepce motoru, která by vizuálně vyjadřovala princip fungování čtyřtaktu zázehového



motoru tak jasně, jako motor typu boxer: sání, komprese, zážeh, výfuk – viditelně srozumitelná mechanika.

Dalším prvkem, který vychází z historického motocyklu, je odkrytý hnací hřídel s lesklým poniklovaným povrchem pohánějící zadní kolo. Svým provedení zdůrazňuje puristicky a technologicky záměrně zredukovaný charakter nových motocyklů R 18 Classic a R 18. Motor BMW boxer bez hnacího hřídele je něco, co je již více než devět desetiletí zcela nemyslitelné. Stručně řečeno, hnací hřídel motocyklu R 18 je prezentován jako fascinující, krásně navržený kus mechanického pohonu. Opět platí, že základním principem je zviditelnění jeho funkce.

Také podvozek značně připomíná legendární model R5. Spolu s oboustrannou kyvnou zadní vidlicí se středovou pružinou je koncept pevného rámu historických motocyklů BMW vizuálně dokonale přenesen do moderní doby. Počínaje hlavou řízení tvoří centrální rám a trubky horní části kyvné vidlice vizuální souvislou linii, která funguje jako hlavní designový prvek. V kombinaci se spodními trubkami kyvné vidlice, které jsou rovněž zarovnané se spodními trubkami rámu, toto řešení novému R 18 Classic a R 18 dodává výrazně plochý, protáhlý a mohutný vzhled. Klasický kryt převodovky v kyvné vidlici zadního kola je dalším charakteristickým designovým prvkem klasických motocyklů BMW boxer, vizuálně implementovaným do modelů R 18 Classic a R 18 obzvláště ikonickým způsobem.

Pocta dávno minulým dobám stylovými designovými konstrukční detaily.

Další klasické technické provedení lze najít také na teleskopické vidlici: stejně jako v případě historického modelu má vidlice po celé své délce pouzdra sahající až ke kluzákům tvořená objímkami vyrobenými z ocelového plechu. V dobách modelu R5 byl tento typ krytu vidlice technickou nutností, protože chránil citlivé kluzné plochy vidlice před kameny a poškozením způsobeným tehdejšími špatnými cestami. Masivní vzhled vidlice je dokonale sladěn s celkovými proporcemi motocyklu.

Motocykl se vyznačuje i dalšími pečlivě navrženými technickými detaily, které lze vidět doslova kdekoli, kam oko pohlédne. Dalším příkladem je klasicky navržený kulatý hlavní přístroj umístěný v kovovém pouzdře s kulatým ozdobným chromovaným rámečkem. Nápis „BERLIN BUILT“ v přední části poskytuje jasný odkaz na původ motocyklu: nové modely R 18 Classic a R 18 se vyrábějí v Berlíně-Spandau. Pečlivě zpracované



detaily lze najít všude: na analogových přístrojích, řídkách, víčku palivové nádrže, šroubech sedáku a dalších místech.

Přední LED světlomet dokazuje, že i nejmodernější světelnou technologii lze šikovně integrovat do designového stylu klasického motocyklu – zejména v kombinaci s volitelným LED světlem pro denní svícení, jehož srpovitá světelná grafika zachycuje charakteristický znak BMW Motorrad Heritage, díky čemuž je motocykl okamžitě rozpoznatelný.

R 18 First Edition: exkluzivní barevné provedení a chromy.

Nové BMW R 18 bude hned od uvedení na trh nabízeno po celém světě v exkluzivních provedeních R 18 Classic a R 18 First Edition, standardní model je dále vyhrazen pro určité trhy. Zavaděcí edice kombinuje vzhled R 18 s exkluzivními prvky výbavy v klasickém černém barevném provedení s bílými linkami. Mezi další speciality patří četné chromované plochy, logo na sedadle a chromová plaketa „First Edition“ na bočních krytech.

Speciality nového BMW R 18 Classic:

- Větrný štít (odnímatelný).
- Boční tašky (odnímatelné).
- Sedlo spolujezdce (odnímatelné).
- Dodatečné LED světlometry.
- 16palcové přední kolo.
- Elektronický systém pro udržování rychlosti jako standardní výbava.

Vlastnosti nového BMW R 18 Classic a R 18:

- Kultovní styl kombinující moderní technologie s autentickými materiály.
- Největší motor BMW boxer s objemem válců 1802 cm³.
- Výkon 67 kW (91 k) při 4750 1/min, maximální točivý moment 158 Nm při 3000 1/min.
- V rozmezí od 2000 do 4000 1/min vždy k dispozici více než 150 Nm.
- Odkrytý hnací hřídel s klasickým designem.
- Pečlivě navržený dvojité trubkový ocelový rám.
- Zadní kyvné rameno s přišroubovaným koncovým úhlovým převodem.



- Teleskopická přední vidlice s ochrannými pouzdry, zadní odpružení centrální jednotkou s progresivní charakteristikou.
- Sladěná ergonomie pro uvolněnou jízdu a optimální ovladatelnost.
- Kotoučové brzdy vpředu a vzadu, drátěná kola.
- Klasickým způsobem pojatá nejmodernější technologie LED osvětlení.
- Adaptivní odbočovací světlo pro ještě lepší osvětlení vozovky při zatáčení jako tovární výbava.
- Klasický kulatý přístroj s integrovaným displejem.
- Keyless Ride pro pohodlné ovládání funkcí motocyklu pomocí dálkového ovládání.
- Tři standardní jízdní režimy a systémy ASC a MSR.
- Asistent couvání pro pohodlné manévrování a asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control pro snadný rozjezd ve stoupání jako tovární volitelná výbava.
- R 18 First Edition: exkluzivní provedení barev a chromů.
- Rozsáhlá nabídka doplňků a BMW Motorrad Originálního příslušenství, stylová kolekce Ride & Style.



P90386406



2. Výbava a možnosti individualizace.

Technické řešení nového BMW R 18 Classic a R 18 navržené pro různé modifikace je předpokladem pro jednoduše proveditelné úpravy a maximální individualizaci.

Nové BMW R 18 nabízí více možností individualizace než jakýkoli jiný motocykl. Právě to bylo trendem už v dobách motocyklů s jednoduchými konstrukcemi. Proto je model R 18 vybaven snadno odnímatelnou zadní částí rámu a jednoduše demontovatelnou lakovanou kapotáží. Pečlivě koncipované upevňovací body hydraulického vedení brzd, spojky a kabeláže rovněž umožňují snadnou instalaci vyšších nebo nižších řídítek s odpovídajícími vedeními. Kromě toho jsou kryty hlav válců a kryt řemenu (blok motoru) navrženy tak, že jsou umístěny mimo olejovou vanu, což znamená, že je lze jednoduše vyměnit.

Výbava a program úprav.

Pro další individualizaci nového BMW R 18 Classic a R 18 je k dispozici obzvláště rozsáhlá nabídka volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství, stejně jako úžasná kolekce Ride & Style Collection. Program volitelné výbavy a příslušenství bude v budoucnu dále rozšiřován. Jak je běžnou praxí u BMW Motorrad, volitelné doplňky jsou dodávány přímo v továrně a jsou integrovány do výrobního procesu. BMW Motorrad Originální příslušenství je instalováno prodejcem BMW Motorrad, nebo si ho namontují sami zákazníci. Motocykl lze těmito položkami dovybavit také zpětně.

Různorodá nabídka dílů pro nejrozmanitější styly.

Nabídka BMW Motorrad Originálního příslušenství přináší maximální výběr možností individualizace, díky nimž lze motocykly R 18 Classic



P90386363

a R 18 přizpůsobit osobnímu vkusu a preferencím. Výjimečná rozmanitost dílů dostupných v rámci programu BMW Motorrad Originálního příslušenství umožňuje individuální přestavby, které významně mění charakter modelů R 18 Classic a R 18. Tímto způsobem je možné nové modely R 18 Classic a R 18 jednoduše proměnit v ikony s extrémními designovými prvky – například nízkými a velmi širokými nebo středně vysokými řídítky nebo dokonce řídítka Apenhanger. K dispozici je také široká škála



odpovídajících sedel, zahrnující nejen komfortní sedla, ale také sedla Solo Hommage, připomínající „vznášející se“ samostatná sedla, jimiž byly vybavené staré motocykly BMW. Široká nabídka zahrnuje také opěradla pro řidiče i spolujezdce. Mimořádně uvolněnou jízdu po dálnici umožňují opěrky nohou jezdce pro pozici s nohama vpřed. Mezi další možnosti vylepšení patří taška na rám v exkluzivní kombinaci materiálů plátno/kůže, boční tašky (pouze R 18), zadní tašky a mnoho dalšího. R 18 Classic má standardně zadní boční tašky. Nabídka BMW Motorrad Originálního příslušenství také umožňuje další stylové úpravy, jako jsou jiná kola, včetně velkého, úzkého 21palcového předního kola nebo v případě R 18 obzvláště natěsno namontovaného zadního blatníku či různých typů držáků registračních značek.

Díly pro individualizaci a designové kolekce Roland Sands „Machined“ a „2-Tone Black“ pro nová BMW R 18 Classic a R 18.

Nabídka doplňků BMW Motorrad nabízí maximální výběr možností individualizace, díky nimž lze model R 18 přizpůsobit osobnímu vkusu a preferencím. Široká škála různých dílů nabízených v programu BMW Motorrad Originálního příslušenství umožňuje individuální úpravy, jež významně mění charakter modelů R 18 Classic a R 18. V době uvedení nových modelů R 18 Classic a R 18 na trh jsou k dispozici dvě různé designové kolekce frézovaných hliníkových dílů, vytvořené ve spolupráci s firmou Roland Sands Design: „Machined“ a „2-Tone-Black“.

Spolupráce se slavnými značkami: sedla Mustang Seats a výfukové systémy Vance & Hines „Made in USA“.

V rámci nabídky doplňků a příslušenství pro nová BMW R 18 Classic a R 18 spolupracuje BMW Motorrad se společností Roland Sands Design a několika známými dodavateli, včetně amerického výrobce sedel Mustang Seats, který nabízí hned několik provedení vysoce kvalitních ručně vyráběných sedel. Neméně kreativní jsou možnosti individualizace výfukového systému díky spolupráci se společností Vance & Hines.



3. Made in Berlin – místo, kde se rodí Big Boxer.

Jediná kompletně vybavená továrna na světě pro výrobu motocyklů a skútrů BMW se nachází v berlínské čtvrti Spandau a zabírá celkovou plochu zhruba 220 000 čtverečních metrů.

Jednostopá vozidla vyjíždějí z tradičního berlínského závodu od roku 1969 a ročně se jich zde vyrobí více než 155 000 kusů včetně motorů, podvozků a motorových součástí. Z montážní linky v Berlíně denně sjíždí až 800 jednostopých vozidel segmentů Sport, Tour, Roadster, Heritage, Adventure a Urban Mobility.

Výroba nového modelu R 18 byla zahájena v červnu 2020, o něco později následovalo BMW R 18 Classic. Tento vstup do segmentu cruiserů přidává další segment do výrobního programu BMW Motorrad Heritage. Výsledek: charakterní modely kategorie cruiser vybavené nejvýkonnějším motorem boxer, jaký kdy byl v berlínském závodě vyroben. Aby byly modely R 18 a R 18 Classic integrovány do probíhajícího montážního procesu, zejména v oblastech výroby převodovek, lakovny a dílenského svařování, musely být v továrně provedeny strukturální a inovativní úpravy.

Kultovní motor BMW boxer – „Made in Berlin“.

Kromě středobodu nových modelů – zcela nově vyvinutého dvouválcového motoru typu boxer s objemem 1800 cm³ a moderním chlazením vzduchem a olejem – vyrábí berlínská továrna BMW Motorrad pro modely R 18 a R 18 Classic také převodovku. Za tímto účelem byla v oddělení konstrukce motorů zřízena nová montážní linka pro výrobu převodovek, která dále rozšiřuje výrobu berlínské továrny. Současně byla do stávajícího výrobního procesu v oddělení mechanické výroby integrována výroba nového a většího klikového hřídele, ojníc, bloků motoru a hlav válců.





4. Technické údaje.

| Engine | | BMW R 18 Classic | BMW R 18 |
|-------------------------------------|----------|--|---|
| Capacity | cc / cui | | 1,802 / 110 |
| Bore/stroke | mm | | 107.1/100 |
| Output | kW/hp | | 67/91 |
| at engine speed | rpm | | 4,750 |
| Torque | Nm | | 158 |
| at engine speed | rpm | | 3,000 |
| Type | | Air/oil-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine | |
| No. of cylinders | | | 2 |
| Compression/fuel | | 9.6:1 / premium unleaded (95-98 RON) | |
| Valve/accelerator actuation | | | OHV |
| Valves per cylinder | | | 4 |
| Ø intake/outlet | mm | | 41.2/35.0 |
| Ø throttle valves | mm | | 48 |
| Engine control | | | BMS-O |
| Emission control | | Closed-loop 3-way catalytic converter, EU5 exhaust standard | |
| Electrical system | | | |
| Alternator | W | | 600 |
| Battery | V/Ah | | 12 / 26, maintenance-free |
| Headlight | | LED low beam with projection module LED high beam with projection module 2 LED additional headlights | LED low beam with projection module LED high beam with projection module |
| Starter | kW | | 1.5 |
| Power transmission – gearbox | | | |
| Clutch | | Hydraulically activated single-disc dry clutch | |
| Gearbox | | Constant-mesh 6-speed gearbox | |
| Primary ratio | | | 1.16 |
| Transmission ratios | I | | 2.438 |
| | II | | 1.696 |
| | III | | 1.296 |
| | IV | | 1.065 |
| | V | | 0.903 |
| | VI | | 0.784 |
| Rear wheel drive | | | Universal shaft |
| Transmission ratio | | | 3.091 |
| Suspension | | | |
| Frame construction type | | Double-loop steel tube frame | |
| Front wheel control | | Telescopic fork, fork tube Ø 49 mm | |
| Rear wheel control | | | Cantilever |
| Total spring travel, front/rear | mm | | 120/90 |



| | | | | |
|---------------------|-------|-------------|---------------------|---|
| Wheel castor | mm | | | 150.0 |
| Wheelbase | mm | | | 1,731 |
| Steering head angle | ° | | | 57.3 |
| Brakes | front | | | Twin disc brake Ø 300 mm |
| | rear | | | Single disc brake Ø 300 mm |
| ABS | | | | BMW Motorrad Integral ABS (part integral) |
| Wheels | | | | Wire-spoked wheels |
| | front | 3.0 x 16 | | 3.5 x 19" |
| | rear | | | 5.0 x 16" |
| Tyres | front | 130/90 B 16 | 120/70 R 19 or B 19 | (dependent on manufacturer) |
| | rear | | | 180/65 B 16 |

Dimensions and weights

| | | | | |
|--------------------------------|----|-----|--|-------|
| Total length | mm | | | 2,440 |
| Total width with mirrors | mm | | | 964 |
| Seat height | mm | 710 | | 690 |
| DIN unladen weight, road ready | kg | 365 | | 345 |
| Permitted total weight | kg | | | 560 |
| Fuel tank capacity | l | | | 16 |

Performance figures

| | | | | |
|----------------------------------|----------|--|--|-----|
| Fuel consumption (WMTC) | l/100 km | | | 5.6 |
| CO ₂ emissions (WMTC) | g/km | | | 129 |
| 0–100 km/h | s | | | 4.8 |
| Top speed | km/h | | | 180 |

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>