



## **BMW Motorrad představuje nové R nineT a R nineT Urban G/S.**

**Propracovaný roadster s charakterem individuální výroby a motorem boxer s designem klasického endura.**

**Mnichov.** Když BMW Motorrad v roce 2013 představilo R nineT, bylo zřejmé, že tento roadster je mnohem více než jen další model v nabídce. R nineT spojuje klasický motocyklový design s moderními technologiemi a propracovaností, kterou reprezentuje například hliníková nádrž s broušenými boky.

Nové R nineT Urban G/S však v tomto klasickém stylu přináší zcela nový charakter. Po více než 35 let znamenají písmena GS pro motocykly BMW zejména vyjádření svobody na dvou kolech nejen na silnici, ale také v terénu. R nineT Urban G/S přebírá geny vůbec prvního a legendárního BMW R 80 G/S z roku 1980 a transformuje je do moderní éry zásluhou vyspělých technologií a klasickou formou motocyklu BMW s motorem boxer.

### **Propracovaný boxer udává charakter i styl.**

Podélně umístěný dvouválcový motor boxer s přenosem výkonu spojovacím hřídelem je pro motocykly BMW již po více než 90 let charakteristický. Vzduchem chlazený boxer od BMW Motorrad okouzlí jezdce svou nezaměnitelnou a autentickou konstrukcí, bohatou zásobou točivého momentu a jedinečným hrdelem zvukem.

Jak BMW R nineT, tak i R nineT Urban G/S jsou vybaveny známým motorem boxer s chlazením vzduch/olej, který má vrtání 101 milimetrů a zdvih 73 milimetrů, což znamená objem 1170 cm<sup>3</sup>. Jeho maximální výkon je 81 kW (110 k) při 7750 1/min a maximální točivý moment 116 Nm přichází v 6000 1/min. Motor lze vytáčet k maximálním otáčkám 8500 1/min.

Oba nové modely z řady motocyklů BMW Motorrad Heritage byly navrženy tak, aby splnily emisní předpisy EU4. To zahrnovalo doplnění o takové prvky, jako je nová mapa řídicí jednotky, palivový systém s uhlíkovým filtrem pro odvětrání palivové nádrže a výfukový systém s upraveným katalyzátorem o větším průměru.

V případě dotazů se prosím obraťte na:  
David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Czech republic  
Telefon: + 420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



Čtyřventilový rozvod je ovládán dvojicí vačkových hřídelí, umístěných v hlavách válců a poháněných rozvodovým řetězem (DOHC). Pohyb válců řídí vahadla, které díky nízké hmotnosti skvěle zvládají vysoké otáčky, zatímco o udržování vůle ventilů se starají lehké polokulové podložky. Přenos výkonu na zadní kolo obstarává prověřená šestistupňová převodovka a pevný spojovací hnací hřídel.

### **Speciálně navržený výfukový systém zajišťuje mocný zvuk boxeru a autentický vzhled.**

Výfukový systém z nerezové oceli se zadním tlumičem po levé straně je dalším prvkem, který spolu se vzduchem chlazeným motorem boxer dotváří výraz klasického motocyklu BMW ve stylu roadster i enduro. Zatímco nový model R nineT je interpretací klasického sportovního roadsteru s vertikálně uspořádanými zadními tlumiči, úhledně zakomponovaný zadní tlumič na R nineT Urban G/S odráží filozofii původního GS jako mistrovskou, autentickou variaci na téma boxeru BMW pro použití v lehkém terénu.

Výfukový systém má elektrický servomotor a akustický ventil ovládaný kabelem, aby tak mohl naplnit touhu po hrdelním zvuku boxeru a přitom stále plnil direktivu ECE R41-04 o hlukových emisích. A co víc, velký katalyzátor zajišťuje ještě efektivnější čištění výfukových plynů.

Nabídka Originálního příslušenství BMW Motorrad navíc dává zákazníkům různé možnosti individualizace výfukového systému, díky kterým mohou přizpůsobit charakter obou modelů R nineT Heritage svému osobnímu vkusu.

### **Koncept modulárního rámu s širokými možnostmi variací.**

Nové modely R nineT a R nineT Urban G/S jsou také odpovědí na požadavky motocyklových fanoušků na možnost provádět technické a vizuální modifikace, což umožňuje koncepcí s prostorovým rámem z ocelových trubek.

U modelu R nineT je tento model tvořen čtyřmi komponenty, stejně jako dříve: přední hlavní rám, zadní hlavní rám, odnímatelná zadní část a odnímatelný rám spolujezdce. U modelu R nineT Urban G/S rám sestává ze tří komponent: z předního a zadního rámu s integrovanou koncovou částí a z rámu spolujezdce. Komponenty rámu jsou k sobě vzájemně sešroubovány.

### **R nineT, nyní s optimalizovanou geometrií podvozku a plně nastavitelnou převrácenou teleskopickou vidlicí.**



S cílem nabídnout ještě preciznější řízení, směrovou stabilitu a neutrální chování v zatáčkách dostala nová edice R nineT optimalizovanou geometrií podvozku. Rozvor je nyní s hodnotou 1487 mm o 8 mm delší a úhel vidlice byl zmenšen z 64,5 na 63,2 stupně. To s sebou zároveň přináší zvětšení záklonu z 102,5 na 107,9 mm.

Stejně jako dříve je zavěšení nové R nineT tvořeno vysoce kvalitní obrácenou teleskopickou vidlicí, vypůjčenou ze supersportovního modelu S 1000 RR. Nově má ale nastavitelnou charakteristiku komprese i roztažení tlumiče a současně rovněž variabilní doraz pružiny. To umožňuje mnohem precizněji odladit nastavení podvozku s ohledem na individuální preference jezdce. Zdvih pružiny činí 120 mm.

### **R nineT Urban G/S s klasickou teleskopickou vidlicí a manžetou.**

V duchu klasického stylu enduro motocyklů byla na přední kolo modelu R nineT Urban G/S osazena konvenční teleskopická vidlice s průměrem 43 mm a zdvihem 125 mm. Jak bylo v minulosti u enduro motocyklů běžné, chrání odhalené, citlivé posuvné části vidlice před nárazy kamínků klasické gumové manžety.

### **Prověřené zadní zavěšení systému Paralever.**

O kontrolu zadního kola se u nových reprezentantů světa BMW Motorrad Heritage stará prověřená jednostranná kyvná zadní vidlice Paralever, kterou používají i další modely BMW Motorrad Heritage. O odpružení a tlumení se stará centrální jednotka s pružinou, která je v obou případech lakována bíle. Doraz pružiny je nastavitelný, stejně jako odskok tlumičů. Zdvih pružiny činí u nového modelu R nineT 120 milimetrů, u modelu R nineT UrbanG/S pak s ohledem na možnost použití v lehkém terénu 140 mm.

### **R nineT s novými koly s drátěným výpletem, novou ruční brzdou a ovládním spojky.**

Stejně jako u předchozích modelů, i u nového modelu R nineT ožívují moderně pojatá drátěná kola ducha starých časů. Novinka má přepracované ráfky vyrobené z lehké slitiny s černým anodizovaným povrchem, náboje z hliníkových odlitků, nerezový výplet a pneumatiky s duší. Rozměry kol jsou 3,5 x 17 palce, respektive 5,5 x 17 palce, a obouvají pneumatiky o rozměrech 120/70 17 ZR vpředu a 180/55 ZR 17 vzadu.

O účinné zpomalení se stejně jako dříve starají čtyřpístkové pevné třmeny spolu s pancéřovanými brzdovými hadicemi a plovoucími brzdovými kotouči o průměru 320 milimetrů. Pro použití na modelu R nineT však byly



zkombinovány s novým hlavním brzdovým válcem. Jako součást těchto úprav byl rovněž vyměněn manuální spojkový válec pro aktivaci spojky. Vzadu se o brzdění stará jednokotoučová brzda s kotoučem o průměru 265 mm a dvoupístkovým plovoucím třmenem. Stejně jako všechny motocykly BMW Motorrad, i nové R nineT je vybaveno standardně dodávaným ABS a jako součást tovární volitelné výbavy je nyní k dispozici rovněž systém ASC (Automatic Stability Control).

### **R nineT Urban G/S s litými koly z lehké slitiny a hrubě žebrovanými stupačkami, které podtrhují robustní enduro styl.**

Model R nineT Urban G/S je dodáván s litými koly z lehké slitiny. Velké přední kolo o průměru 19 palců s pneumatikou 120/70 ZR19 ladí s typickým vzhledem klasického motocyklu v enduro stylu. Tomu perfektně odpovídá i zadní kolo o průměru 17 palců, obuté do pneumatiky o rozměru 170/60 ZR17. Nový boxer od BMW také může být objednan se sadou terénních pneumatik s hlubokým vzorkem, které podtrhují klasický styl a jsou dostupné jako součást tovární volitelné výbavy. Standardně se dodávají silniční pneumatiky. K dispozici jsou také kola s jemným drátěným výpletem.

Systém opěrek pro nohy podtrhuje robustní charakter motocyklu. Stupačky s hrubým žebrováním zaručují za všech okolností stabilní a bezpečnou oporu. Oporu působivé jízdní dynamice nového R nineT Urban G/S poskytuje dvojitá kotoučová brzda. Se čtyřpístkovými třmeny, pancéřovanými brzdovými hadicemi a kotouči o průměru 320 mm zaručí vysoký účinek a stabilní deceleraci i z vysokých rychlostí. Vzadu je jednoduchá kotoučová brzda o průměru 265 mm, osazená dvoupístkovým plovoucím třmenem. R nineT Urban G/S je také standardně vybaveno systémem BMW Motorrad ABS. Tato varianta R nineT také nabízí možnost objednat systém automatické stabilizace ASC, který zabrání protáčení zadního kola na kluzkých silnicích.

### **Nové R nineT: puristický roadster s vytříbeným charakterem malosériové výroby.**

Ve své nové edici R nineT opět nabízí uvolněnou eleganci a proporce klasického roadsteru BMW s proslaveným motorem boxer, kompaktní hliníkovou nádrží s bočními plochami z broušeného hliníku a štíhlou zádí. A bez ohledu na to, jaké variace z nabídky příslušenství BMW Motorrad si zákazník zvolí, má R nineT vždy perfektní proporce, ať už se zvýšeným nebo sníženým výfukem, sportovním hliníkovým „hrbem“ nebo dvoumístným sedlem.



Záměrná minimalizace designu na charakteristické prvky klasického motocyklu zajišťuje, že nová R nineT také stylově vyjadřuje svůj charakter prostřednictvím malého počtu pečlivě vytvořených komponent. R nineT je ze všech úhlů definováno spojením klasických a moderních prvků motocyklového designu s vysoce kvalitními povrchy.

### **Přední sekce s nově navrženými kruhovými přístroji.**

Klasický kruhový přístroj v kombinaci se zlatě anodizovanými trubkami obrácené vidlice dává novému R nineT klasicky staromódní vzhled. Zatímco dříve přístrojový štít sestával ze dvou kruhových přístrojů, rychloměru a otáčkoměru, esteticky integrovaných v klasickém uspořádání, nová verze nyní využívá ještě působivějšího uspořádání se dvěma samostatnými přístroji.

Ve své jednoduchosti následují klasické principy a přitom stále využívají moderních technologií. Například R nineT nabízí jako součást standardní výbavy palubní počítač, který zobrazuje nejdůležitější informace jako čas, zařazený stupeň, zbývající dojezd, ujetou vzdálenost, servisní interval nebo průměrnou rychlost a spotřebu paliva na segmentovém displeji.

### **Pozornost k detailu, zabalená do klasických barev – nyní lze také objednat individuální lak jako tovární volitelnou výbavu.**

Jako zakladatel řady motocyklů BMW Motorrad Heritage udělal model R nineT již od samého začátku velký dojem svým neobyčejně vysokým standardem zpracování a malosériovým charakterem. V tomto ohledu se nic nezměnilo ani s novou edicí R nineT, která stále nabízí celou řadu detailů, jež budou fanoušci milovat. Mezi ně patří osmnáctilitrová hliníková nádrž na benzín s pečlivě broušenými bočními povrchy, hliníkový ozdobný panel s reliéfním nápisem R nineT, který jde napříč sáním na pravé straně a můstku vidlice s kónicky tvarovanými hlavami šroubů.

Tyto detaily – jako kónicky tvarovaný úchyt tlumiče řízení a systém opěrek pro nohy – jsou kované hliníkové části s opískovaným a očištěným anodizovaným povrchem. Úchytka hliníkových trubkových řídítek, také vyrobená z hliníku, na sobě nese logo BMW Motorrad a stejně tak i nýtovaná plaketa na hlavě řídítek, která je odkazem na historické motocykly BMW, ukazuje pozornost týmu R nineT k detailům.

Zatímco již předchozí R nineT skvěle podtrhovalo svůj klasický charakter kombinací metalického laku Blackstorm se stříbrnými a metalickými doplňky, nové R nineT je v tomto ohledu ještě o krok dál. Aby ladilo s komponenty, jako je rám či blok motoru, které jsou nalakované stejně jako



dříve na černo, jsou nyní i kyvná vidlice Paralever a kryt pohonu zadního kola provedeny v černé. To dává novému R nineT ještě autentičtější a klasičtější vzhled.

Jako součást volitelné výbavy jsou také u R nineT poprvé k dispozici dvě individuální kombinace laků. V tomto směru BMW Motorrad poprvé rozšířilo svou nabídku individualizace i do oblasti laků. Speciální barevná kombinace metalická Blackstorm/Vintage dělá z každého R nineT jedinečný exemplář. Malosériový charakter lakování hliníkové palivové nádrže v metalické barvě Blackstorm s ručně broušenými bočními povrchy v čirém lesklém finiši je podtržena žlutým detailem se startovním číslem „21“. Lak, navržený ručně jednotlivými tahy štětce, dává tomuto detailu propracovaný vzhled použitého stroje. V nabídce je také hliníkový kryt zadního sedla ladící s tímto speciálním lakem, sedlo spolujezdce se dodává jako standard.

Druhým dostupným speciálním lakem je individuální designová kombinace metalická Blueplanet/Aluminium. Středobodem této barevné varianty je hliníková palivová nádrž se zabroušeným svarem a s ručně naneseným nátěrem a čirým finišem, a také ručně natíraný kryt sedla. Středová část nádrže i sedla je natřena modrou metalickou barvou Blueplanet se zlatými doplňky. Stejně tak je v metalické barvě Blueplanet vyveden i přední blatník. Toto barevné schéma podtrhuje klasický, vytříbený charakter modelu R nineT s trochou čerstvého stylu. A opět je standardně dodáváno sedlo pro spolujezdce.

### **R nineT Urban G/S: odraz původního, klasického enduro charakteru z dřívějších dob.**

BMW GS – koncept, který byl nedílnou součástí motocyklového světa po více než 35 let a stal se symbolem svobody a touhy po dobrodružství mezi fanoušky silničních i terénních motocyklů. Jedinečná kariéra modelu BMW GS začala v roce 1980 představením verze R 80 G/S.

V té době to bylo nejen první velké enduro s dvouválcovým motorem, ale udělalo si jméno i jako první sériový motocykl od BMW s jednostrannou zadní kyvnou vidlicí, zvanou BMW Monolever, z níž se později vyvinula dnešní BMW Paralever.

Mezi charakteristické prvky padesátikoňového zakladatele univerzální kategorie cestovních enduro motocyklů patřila nejen technická koncepce motocyklu vhodného i pro jízdu v terénu, ale také barevné schéma. Bílá byla převzata z tehdejší palety týmu BMW Motorsport, zatímco sedlo bylo provedeno ve strhující červené barvě.



## **R nineT Urban G/S ožívuje tradiční barevný koncept původní R 80 G/S.**

Pohled na R nineT Urban G/S prozrazuje, že je na dosah svého předchůdce, jehož barevný koncept opakuje téměř beze změny. Stejně jako před 35 lety je palivová nádrž a vysoko umístěný přední blatník v působivé nemetalické barvě Lightwhite, rovněž tak maska, jejíž design jasně vychází z motocyklů BMW G/S původní éry.

Stejně jako její vzor má i R nineT Urban G/S dekor palivové nádrže ve dvou odstínech modré a dvoumístné sedlo v jasně červené – barevnou kombinaci, která interpretuje barvy BMW Motorsport minulosti. Toto navázání na minulost podporuje i rám v černém provedení. Litá kola z lehké slitiny a pohonné ústrojí mají také černý finiš.

## **Štíhlé a šlachovité, perfektní pro uvolněné projížďky po venkovských silničkách nebo pro výlety do mírného terénu.**

Se svou úzkou přední siluetou kombinovanou s klasickým kruhovým světlometem a maskou vyzařuje R nineT Urban G/S agilitu, dynamiku a skvělé jízdní vlastnosti v nejrůznějším terénu. Štíhlý vzhled ještě více podtrhuje úzké 19“ přední kolo a „lehký“ dojem ze zadní části motocyklu.

Přístrojový štít harmonicky ladí s maskou čelního světlometu a sestává z rychloměru navrženého jako kruhový přístroj, směrovek a dvouřádkového LCD displeje, který zobrazuje nejdůležitější informace, jako je čas a ujetá vzdálenost.

## **Harmonické, prvotřídní detaily i na R nineT Urban G/S.**

Stejně jako všechny modely řady BMW Motorrad Heritage, i R nineT Urban G/S je plné harmonicky integrovaných, stylisticky autentických detailů. Kované hliníkové části jako můstky vidlice, uchycení tlumiče řízení nebo úchytky hliníkových řídek s reliéfním nápisem BMW Motorrad patří mezi detaily, které podtrhují dojem vysoké kvality.

Dalším zajímavým řešením detailu je dvojitý přední blatník. Přední blatník je uchycen v dolním můstku vidlice, a tudíž vysoko nad předním kolem. Zdůrazňuje tak spojení modelu R nineT Urban G/S s klasickými motocykly enduro značky BMW. Zadní část blatníku je umístěna těsně nad předním kolem a přišroubována k posuvným trubkám přes stabilizátor vidlice.



## Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

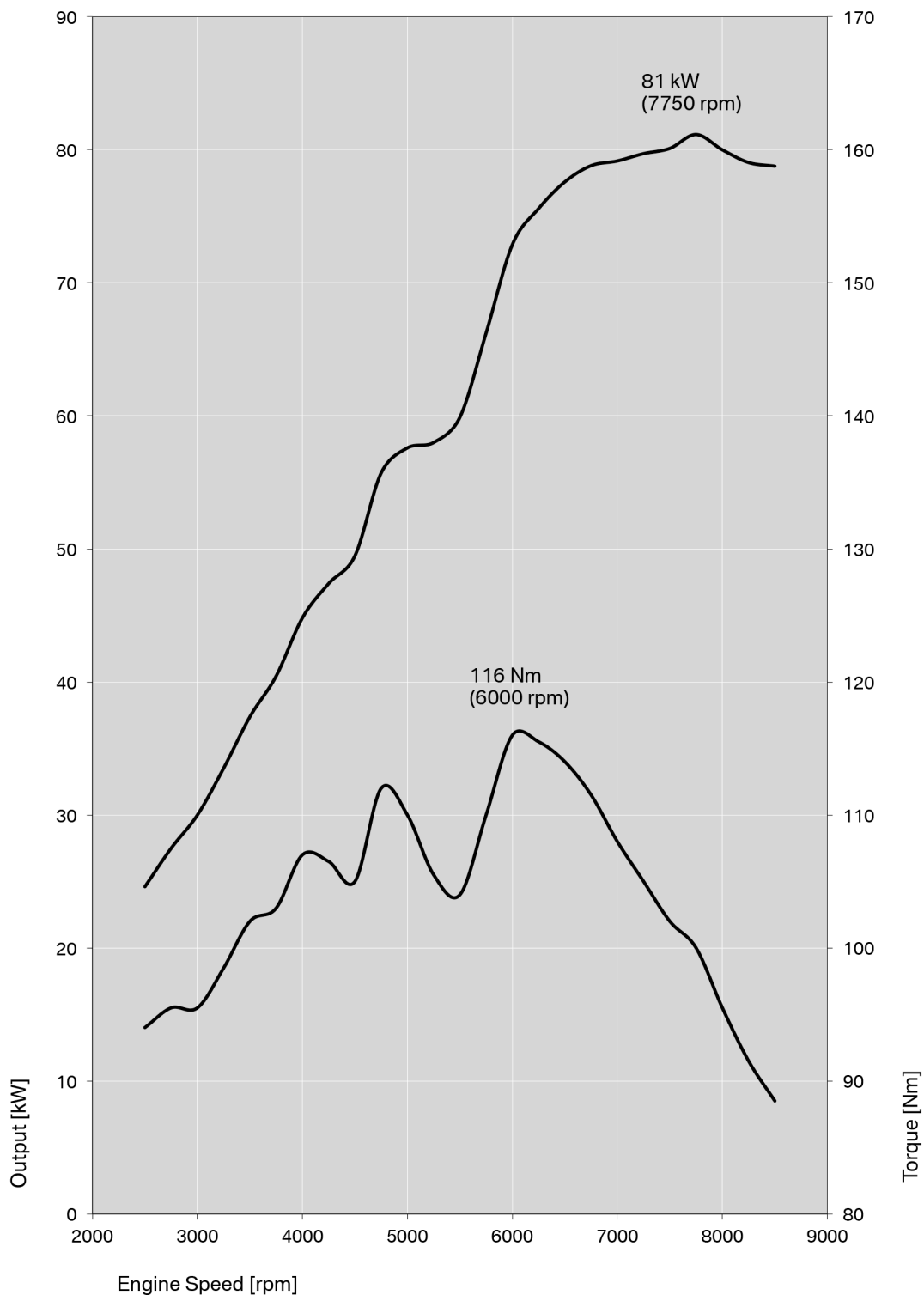
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>





## Výkonové křivky. BMW Motorrad R nineT a R nineT Urban G/S.



BMW  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



## Technické údaje. BMW Motorrad R nineT.

<b>BMW R nineT</b>		
<b>Engine</b>		
Capacity	cc	1 170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	81/110
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	116
at engine speed	rpm	6 000
Type	Air/oil-cooled 2-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.0:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	39/33
Ø throttle valves	mm	50
Engine control	BMS-MP	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter	
<b>Electrical system</b>		
Alternator	W	720
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlight	W	60/55 H4
Starter	kW	1.2
<b>Power transmission - gearbox</b>		
Clutch	Hydraulically activated dry clutch	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.737	
Transmission ratios	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	2.91	
<b>Suspension</b>		
Frame construction type	Tubular space frame in steel, engine self-supporting	
Front wheel control	Upside down telescopic fork, Ø 46 mm	
Rear wheel control	BMW Paralever	
Total spring travel, front/rear	mm	120/120
Wheel castor	mm	107.9
Wheelbase	mm	1 487
Steering head angle	°	63.2
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 320 mm
	rear	Single-disc brake Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



<b>BMW R nineT</b>		
Wheels		Spoke wheel
	front	3.5 x 17"
	rear	5.5 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17
<b>Dimensions and weights</b>		
Total length	mm	2 175
Total width with mirrors	mm	900
Seat height	mm	803
DIN unladen weight, road ready	kg	222
Permitted total weight	kg	430
Fuel tank capacity	l	18
<b>Performance figures</b>		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.3
0-100 km/h	s	3.5
Top speed	km/h	200

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



## Technické údaje. BMW Motorrad R nineT Urban G/S.

<b>BMW R nineT Urban G/S</b>		
<b>Engine</b>		
Capacity	cc	1 170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	81/110
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	116
at engine speed	rpm	6 000
Type	Air/oil-cooled 2-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.0:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	39/33
Ø throttle valves	mm	50
Engine control	BMS-MP	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter	
<b>Electrical system</b>		
Alternator	W	720
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlight	W	60/55 H4
Starter	kW	1.2
<b>Power transmission - gearbox</b>		
Clutch	Hydraulically activated dry clutch	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.737	
Transmission ratios	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	2.91	
<b>Suspension</b>		
Frame construction type	Tubular space frame in steel, engine self-supporting	
Front wheel control	Telescopic fork, Ø 43 mm	
Rear wheel control	BMW Paralever	
Total spring travel, front/rear	mm	125/140
Wheel castor	mm	110.6
Wheelbase	mm	1 527
Steering head angle	°	61.5
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 320 mm
	rear	Single-disc brake Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



<b>BMW R nineT Urban G/S</b>		
Wheels		Aluminium cast wheel
	front	3.0 x 19"
	rear	4.5 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 19
	rear	170/60 ZR 17
<b>Dimensions and weights</b>		
Total length	mm	2 175
Total width with mirrors	mm	870
Seat height	mm	850
DIN unladen weight, road ready	kg	221
Permitted total weight	kg	430
Fuel tank capacity	l	17
<b>Performance figures</b>		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.3
0-100 km/h	s	3.6
Top speed	km/h	200

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)