



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG

## PRODUKTARGUMENTER BMW ALPINA XB7

*Nur zum internen Gebrauch! 20.09.2022*

Lesezeit: 9 Minuten

## PRODUKTARGUMENTER BMW ALPINA XB7

*Nur zum internen Gebrauch! 20.09.2022*

Der BMW ALPINA XB7 feierte im Jahr 2020 Premiere und übertrifft seitdem die Verkaufserwartungen mit über 1.300 Aufträgen seit der Markteinführung. Im August 2022 ist die Produktion des Facelift im Werk Spartanburg (USA) angelaufen. Lesen Sie in diesem Produktargumenter alle wichtigen Informationen über den aktuellen BMW ALPINA XB7 und seine direkten Wettbewerber.

### 1. Technische Daten im Überblick

457 kW (621 PS) | 800 Nm | Vmax 290 km/h | 0-100 km/h 4,2 s | 0-200 km/h 14,9 s

Weitere technische Daten können Sie angehängtem Datenblatt entnehmen.

### 2. Design

Der BMW ALPINA XB7 bekommt eine grundlegende Modellüberarbeitung mit der Einführung der neuen Formensprache der BMW Luxusklasse mit zweigeteilten Frontscheinwerfern. Die ALPINA Aerodynamikkomponenten wurden entsprechend angepasst: Die Frontschürze bietet mehr Sportlichkeit, die Heckpartie mit dem neuen Heckdiffusor mit Finnen rundet das moderne Design ab.

Die serienmäßige Farbpalette wurde aktualisiert. Die Sonderfarben aus dem BMW Individual Katalog lassen keine Wünsche offen. Die exklusiv für BMW ALPINA Automobile vorgehaltenen Lackierungen ALPINA Blau und ALPINA Grün sind zwei Highlights im Farbprogramm des BMW ALPINA XB7.



Das Interieur profitiert vom Einzug des BMW Curved Display mit dem Operating System 8 und einem breiten Angebot an digitalen Services und hervorragender Benutzerfreundlichkeit. ALPINA Features wurden nahtlos ins System integriert: Die ALPINA spezifische Gestaltung der Instrumentenkombination in den Hausfarben Blau und Grün sowie die Abbildung der ALPINA Exterieurumfänge in der Fahrzeugansicht im Control Display zeigen, wie tiefgreifend die Integration ist.

Unverändert sind im Interieur das große Platzangebot, die möglichen Sitzkonfigurationen (7 Sitze serienmäßig, 6 Sitze mit zwei Komfort-Einzelsitzen in der zweiten Reihe gegen Aufpreis) sowie die feinen Materialien und die herausragende Verarbeitung.



Für noch mehr Individualität sorgt die ALPINA spezifische Ambiente Lichtleiste mit XB7 Schriftzug (nur i.V. mit ALPINA Interieurleisten / i.V. mit BMW Interieurleisten X7 Schriftzug) sowie die serienmäßige Ausstattung ‚Crafted Clarity‘ mit handgefertigten geschliffenen Kristallglaselementen und gelasertem ALPINA Logo im iDrive Controller. ALPINA setzt weiterhin auf den klassischen Gangwahlschalter.



*Die exklusiv für ALPINA vorgehaltene Lichtleiste mit XB7 Schriftzug (nur i.V. mit ALPINA Interieurleisten).*

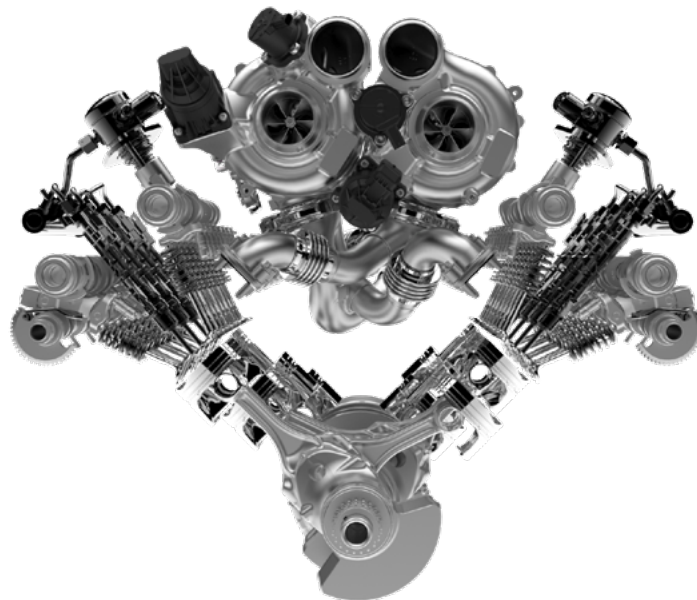
### 3. Antrieb

Der in der X7 Baureihe neu eingeführte S68 Motor samt Mild-Hybrid-Technologie erfüllt die strengen RDE2 Vorschriften und dient als Basis für das neue ALPINA Triebwerk des BMW ALPINA XB7.

Noch wichtiger als die reine Nennleistung von 621 PS (457 kW), ist – insbesondere für diese Fahrzeugkategorie – das maximale Drehmoment. Dieses ist auf einem noch breiteren Drehzahlband als vor der Modellüberarbeitung verfügbar: Zwischen 1.800 U/min und 5.400 U/min stehen 800 Nm permanent zu Verfügung. Komplettiert wird die state-of-the-art BMW Motorentechnologie durch eine ALPINA spezifische Motorsteuerung und ein spezielles Kühlsystem, bestehend aus einem leistungsstarken Hauptkühlpaket mit integriertem Getriebeölkühler, je einem ausgelagerten Motorölkühler und vergrößerten Kühlmittelkühler sowie einem optimierten Niedertemperaturkühlkreislauf für die ALPINA spezifische Ladeluftkühlung.

Das neue Getriebe (8HP80) mit 48V-Kurbelwellenstartergenerator, das Allradssystem (xDrive) und das serienmäßige elektronische Sperrdifferential an der Hinterachse ermöglichen eine optimale Übertragung der Leistung an die Räder.

Daraus resultiert die typische ALPINA Fahrkultur. Der Antrieb passt sich jeder Fahrsituation und Fahrerlaune perfekt an: Ruhig und komfortabel oder präsent und sportlich. Der V8 ist ein Meisterwerk des Motorbaus und harmoniert perfekt mit dem BMW ALPINA XB7 Fahrzeugkonzept.



*Meisterwerk des Motorbaus: der 4,4 Liter V8 Motor mit Bi-Turbo Aufladung.*

#### 4. Fahrwerk

In die Feinjustierung des BMW ALPINA XB7 Fahrwerks sind unzählige Entwicklungsstunden geflossen, um das volle Dynamikpotenzial des Modells herauszustellen. Alle Hardware und Software Elemente sind präzise aufeinander abgestimmt. Das Ergebnis: Der BMW ALPINA XB7 setzt in puncto Dynamik den Benchmark im Großraum SAV Segment.

Die Fahrwerktechnologie des BMW ALPINA XB7 im Überblick:

2-ACHS LUFTFEDERUNG	23" RÄDER + PIRELLI UHP REIFEN (ALP)	Karosserie- absenkung um bis zu -40 mm	KOMFORT DYNAMIK AGILITÄT PRÄZISION
ADAPTIVE DÄMPFERREGELUNG			
AKTIVE WANKSTABILISIERUNG			
INTEGRAL AKTIVLENKUNG			
DSC / DTC			
xDRIVE / DREHMOMENTVERTEILUNG			

Das höhenverstellbare Fahrwerk ermöglicht eine Karosserieabsenkung um bis zu 40 mm (-20 mm im SPORT Modus oder ab 160 km/h; -40 mm im SPORT+ Modus oder ab 250 km/h). Der tiefere Schwerpunkt in Verbindung mit steigenden Sturzwerten bei Absenkung ermöglicht noch dynamischere Richtungswechsel und steigert die Fahrsicherheit bei höheren Geschwindigkeiten.

#### 5. Ausstattung

„Vollausstattung serienmäßig“: So kann man den Serienumfang des BMW ALPINA XB7 beschreiben. Erweiterte Merino Lederausstattung, Instrumententafel lederbezogen, Metallic Lackierung, Driving Assistant und Parking Assistant jeweils in der Professional Stufe – alles was beim Wettbewerb oft gegen Aufpreis bestellt werden muss, ist beim BMW ALPINA XB7 schon im Basisumfang enthalten.

Wie immer bei der Automobilmanufaktur ALPINA sind im Bereich Individualisierung kaum Grenzen gesetzt. Die hauseigene Sattlerei bietet viele Möglichkeiten: Von dezenten ALPINA IDENTITY Elementen wie der Prägung des ALPINA Logos oder Schriftzugs in BMW Polsterungen bis hin zur Volllederausstattung aus dem hochqualitativen LAVALINA Leder.



## 6. Wettbewerb

Im Segment SUV GKL+ ist der Wettbewerb in den letzten Jahren stärker geworden. Dabei bieten manche Hersteller eher sportliche Fahrzeuge (Aston Martin DBX, Lamborghini Urus), andere forcieren den Luxusbereich (Mercedes-Maybach GLS 600). Das Konzept des BMW ALPINA XB7: das Beste aus beiden Welten in einem Automobil vereinen.

---

### Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ / Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

4,0 Liter V8 Bi-Turbo | 450 kW (612 PS) | 850 Nm | Vmax 250 km/h | 0-100 km/h 4,2 s



Der Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ ist der Hauptwettbewerber des BMW ALPINA XB7. Er wird ebenfalls in den USA produziert (Werk Tuscaloosa) und ist seit 2019 auf dem Markt. Die Konzepte sind vergleichbar und die Fahrleistungen liegen auf ähnlichem Niveau. Als Luxus-Erweiterung des GLS-Portfolios bietet Mercedes seit 2020 den Mercedes-Maybach 600 4MATIC an.

» **Serienausstattung:** Mercedes hat in den letzten Monate die Serienausstattung von seinen beiden Full-Size SUVs angereichert. Metallic Lackierungen sind jetzt serienmäßig enthalten. Nichtsdestotrotz müssen noch diverse Sonderausstattungen gewählt werden, um das Ausstattungsniveau des XB7 zu erreichen: Panorama Glasdach, Sitzheizung für die dritte Sitzreihe, Lenkradheizung, Head-up Display, Fahrassistentenpaket, Getränkehalter temperiert, Wärmekomfortpaket, Instrumententafel lederbezogen, etc. – diese Ausstattungsliste kostet für den Mercedes-AMG GLS 63 ca. 10.000,- Euro mehr im Vergleich zum BMW ALPINA XB7.

Mercedes hat den Preis für den Maybach GLS 600 von 165.112,- Euro auf 173.274,- Euro deutlich erhöht. Das Modell bietet eine hohe Grundausstattung. Darüber hinaus sind spezielle Sonderausstattungen wie ein lederbezogener Dachhimmel verfügbar. Es fehlen jedoch einige Ausstattungen, die in dieser Preiskategorie mittlerweile Standard sind, wie zum Beispiel das Head-Up-Display (1.297,10 Euro).

» **Technik:** Für manche Kunden spielt die maximale Anhängelast bei dieser Fahrzeugkategorie eine wichtige Rolle. Der BMW ALPINA XB7 bietet eine maximale gebremste Anhängerlast von 3,5 Tonnen. Der Mercedes-AMG GLS 63 kann hingegen 3,3 Tonnen ziehen. Dabei verhält sich der BMW ALPINA XB7 im Zugbetrieb extrem souverän und stabil. Das gleiche gilt für die maximale Geschwindigkeit. Mercedes bietet zwar eine Anhebung der zu erreichenden Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h an, diese ist aber an das AMG Driver's Package gebunden und kostet 2.261,- Euro extra. Der BMW ALPINA XB7 fährt 290 km/h – serienmäßig.

4,0 Liter V8 Bi-Turbo | 410 kW (557 PS) | 730 Nm | Vmax 250 km/h | 0-100 km/h 4,9 s



Der Mercedes-Maybach kann beim Thema Fahrleistungen und Handling nicht mit dem BMW ALPINA XB7 mithalten. Sein Leistungs- und Drehmomentdefizit und das höhere Gewicht spiegeln sich in den Fahrleistungen wider. Serienmäßig verfügt der Mercedes-Maybach über ein Fahrwerk mit adaptivem Dämpfungssystem. Um auf das Fahrwerksniveau des BMW ALPINA XB7 zu kommen, muss die Sonderausstattung E-ACTIVE BODY CONTROL für 7.735,-

Euro bestellt werden. Die geschmiedeten 23" Räder mit 24 Speichen kosten 7.140,- Euro (23" CLASSIC Schmiederäder für den XB7: 3.980,-).

---

### Range Rover V8 SV

4,4 Liter V8 Bi-Turbo | 390 kW (530 PS) | 750 Nm | Vmax 261 km/h | 0-100 km/h 4,6 s



*Info: Da ausschließlich die SV Ausstattungsvariante des Range Rovers eine vergleichbare Motorisierung bietet (4,4 Liter V8), wurde diese für den Wettbewerbsvergleich herangezogen.*

Die fünfte Generation des Range Rovers bietet ein minimalistisches Design. Die puristische Linienführung gibt dem Luxus-Geländewagen, der bereits seit 1970 am Markt verfügbar ist, ein sehr modernes und

elegantes Erscheinungsbild. Dennoch bleibt das Modell den Designprinzipien des Range Rovers treu, um die kaufkräftige und konservative Klientel als treue Kunden zu halten. Mit einem Basispreis von 206.600,- Euro für die SV Version richtet sich das Angebot an eine äußerst kaufkräftige Klientel.

» **Ausstattung:** Für den hohen Basispreis bietet der Range Rover SV auch eine hohe Serienausstattung. Individualisierungsmöglichkeiten bestehen über teils sehr teure Designpakete für das Exterieur oder sogenannte „Themes“ für das Interieur. Materialien und Verarbeitung liegen auf höchstem Niveau. Auch im Entertainment- und Assistenzsystembereich ist der Range Rover state-of-the-art: Als Weltneuheit wurde z.B. ein in die Kopfstützen integriertes „Active Noise Cancellation“ System präsentiert, das den Innenraum extrem leise machen soll.

Für Kunden, die sich noch mehr Beinfreiheit in der zweiten Sitzreihe wünschen, bietet Land Rover eine „LWB“ Version an, die 20 cm länger ist (Länge 5,25 m). Nur in dieser Variante ist eine 7-Sitze Konfiguration möglich. Der Aufpreis für die LWB Version liegt bei über 20.000,- Euro.

» **Antrieb / Technik:** Auch im Antriebsbereich gab es beim Range Rover SV einige Neuerungen. Land Rover hat den alten V8 mit Kompressor durch den BMW 4,4 Liter V8 mit Bi-Turbo Aufladung ersetzt. Die Fahrleistungen haben sich entsprechend verbessert mit 261 km/h Höchstgeschwindigkeit und nur 4,6 s von 0 auf 100 km/h. Eindeutig liegt der Fokus beim Range Rover – trotz verbesserter Straßenfähigkeiten (Allradlenkung, Wankstabilisierung) – nach wie vor auf den Offroad-Qualitäten des Fahrzeugs. Es bleibt abzuwarten, ob zukünftig noch eine sportlichere SVR Variante angeboten wird, die bei Fahrleistungen und Dynamik mit dem BMW ALPINA XB7 konkurrieren kann.

---

## Bentley Bentayga S

4,0 Liter V8 Bi-Turbo | 404 kW (550 PS) | 770 Nm | Vmax 290 km/h | 0-100 km/h 4,4 s



Der Bentley Bentayga basiert, wie auch die weiteren Oberklasse-SUV des Volkswagen-Konzerns (VW Touareg, Porsche Cayenne, Lamborghini Urus und Audi Q7 / Q8), auf der MLB-Plattform. Im Konzerngefüge bietet der Bentayga die luxuriöseste Ausstattung: Innenmaterialien und Individualisierungsmöglichkeiten (über 100 Lackierungen, two-tone Lackierungen) lassen keinen Wunsch offen. Die 550 PS Variante des V8 Bi-Turbos, die im VW-Konzern ebenfalls bei unter-

schiedlichen Derivaten zum Einsatz kommt, passt gut zum Fahrzeugkonzept des Bentaygas. Diese Qualitäten müssen jedoch teuer bezahlt werden: Mit einem Grundpreis von mehr als 180.000 Euro ist der Bentley Bentayga deutlich teurer als der BMW ALPINA XB7.

---

## Audi RS Q8

4,0 Liter V8 Bi-Turbo | 441 kW (600 PS) | 800 Nm | Vmax 250 km/h (280 km/h oder 305 km/h gegen Aufpreis) | 0-100 km/h 3,8 s



Der Audi RS Q8 ist eines der sportlichsten SUV auf dem Markt und bietet exzellente Fahrleistungen auf Sportwagen-Niveau. Ebenso wie der Konzernbruder Lamborghini Urus bietet er eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in weniger als 4,0 Sekunden (Urus: 3,6 s / RS Q8: 3,8 s). Diese Sportlichkeit wird jedoch mit Einbußen in puncto Komfort bezahlt. Der BMW ALPINA XB7 erweist sich als deutlich komfortabler und überzeugt sowohl beim Platzangebot, der

Innenraumvariabilität als auch im Hinblick auf die Alltagstauglichkeit.



## Porsche Cayenne Turbo





4,0 Liter V8 Bi-Turbo | 404 kW (550 PS) | 770 Nm | Vmax 286 km/h | 0-100 km/h 4,1 s



Porsche war der Vorreiter im Segment der sportlichen SUV. Seitdem ist das Wettbewerbsangebot deutlich gewachsen. Der Porsche Cayenne wurde regelmäßig aktualisiert und bleibt oft die Referenz im Segment. Hohe Herstellungsqualität, exzellente Fahrleistungen und Handling, Variantenvielfalt (auch als Coupé erhältlich) machen den Cayenne zu einem extrem vielseitigen Modell. Porsche hat über die Jahre die Serienausstattung angereichert; im Vergleich

zum BMW ALPINA XB7 ist die Serienausstattung jedoch nach wie vor überschaubar. Darüber hinaus führt die Preispolitik von Porsche bei Sonderausstattungen zu einem hohen Aufpreis gegenüber dem Fahrzeugbasispreis.

ALPINA im Social Web:

-  [www.facebook.com/ALPINAAutomobile](https://www.facebook.com/ALPINAAutomobile)
-  [www.instagram.com/alpinaautomobiles](https://www.instagram.com/alpinaautomobiles)
-  [www.twitter.com/ALPINA\\_GmbH](https://www.twitter.com/ALPINA_GmbH)
-  [www.youtube.com/user/ALPINAAutomobiles](https://www.youtube.com/user/ALPINAAutomobiles)

# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA XB7

### MOTOR <sup>4</sup>

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	:1	10,5
Nennleistung	kW (PS)	457 (621)
bei Nenndrehzahl	1/min	5500 - 6500
Drehmoment	Nm	800
bei Drehzahl	1/min	1800 - 5400
Motorsteuerung		BOSCH DME 9.8.0
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 6d-ISC-FCM

### FAHRLEISTUNGEN <sup>4</sup>

Beschleunigung		
0-100 km/h	s	4,2
Beschleunigung		
0-200 km/h	s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	290*

\*In Verbindung mit ALPINA DYNAMIC 21" Rad-/Reifenkombination.

### ABMESSUNGEN <sup>4</sup>

Länge	mm	5178
Breite	mm	1989
Breite inkl. Außenspiegel	mm	2218
Höhe, leer	mm	1797
Radstand	mm	3105
Spurweite vorn	mm	1682
Spurweite hinten	mm	1703
Kofferraumvolumen	l	750-2120
Tankinhalt, ca.	l	83

### VERBRAUCHSANGABEN <sup>1,4</sup>

<b>Offizieller Kraftstoffverbrauch NEFZkorr</b>		
Innerorts	l/100 km	16,9
Außerorts	l/100 km	9,7
Kombiniert	l/100 km	12,3

<b>Offizielle CO<sub>2</sub>-Emissionen NEFZkorr</b>		
Kombiniert	g/km	279
Effizienzklasse (Deutschland)		D

<b>Offizielle Verbrauchsangaben WLTP</b>		
Kraftstoffverbrauch WLTP kombiniert	l/100 km	12,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen WLTP kombiniert	g/km	289

### KRAFTÜBERTRAGUNG <sup>4</sup>

Getriebe		
8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP80MH) mit ALPINA SWITCH-TRONIC		
Getriebeübersetzung :1		
	1. Gang 5,50	5. Gang 1,30
	2. Gang 3,52	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,20	7. Gang 0,83
	4. Gang 1,72	8. Gang 0,64
Gesamtspreizung		
		8,59
Rückwärtsgang	:1	4,54
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,38

### REIFEN UND RÄDER <sup>3,4</sup>

ALPINA DYNAMIC 21" Gussräder mit PIRELLI P ZERO RSC		
vorn	9,5 x 21" mit 285/45 R21 (113Y) XL	
EU-Reifenlabel		B / B / A, 71 dB
hinten	9,5 x 21" mit 285/45 R21 (113Y) XL	
EU-Reifenlabel		B / B / A, 71 dB

ALPINA CLASSIC 23" Schmiederäder mit PIRELLI P ZERO (ALP)		
vorn	9,5 x 23" mit 285/35 ZR23 (107Y) XL	
EU-Reifenlabel		D / B / B, 73 dB
hinten	11 x 23" mit 325/30 ZR23 (109Y) XL	
EU-Reifenlabel		C / B / B, 73 dB

### GEWICHT <sup>4</sup>

Leergewicht (EG) <sup>2</sup>	kg	2730
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3355
Zuladung	kg	700
Zulässige Achslast:		
vorn	kg	1465
hinten	kg	1955
Zulässige Anhängelast:		
gebremst	kg	3500
gebremst, mit nachgerüsteter Anhängerkupplung	kg	2700
ungebremst	kg	750

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) sowie unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1</sup> Die angegebenen offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Seit dem 1. September 2018 hat der WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Messverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren, deshalb sind die hier angegebenen offiziellen Herstellerangaben bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte erfolgt bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig.

<sup>2</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>3</sup> EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz / Nasshaftung / Rollgeräuschklasse, ext. Rollgeräusch. Weitere Informationen finden Sie unter [www.alpina.de/reifenlabel](http://www.alpina.de/reifenlabel).

<sup>4</sup> Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.