



Nová BMW X5 M a BMW X5 M Competition. Nová BMW X6 M a BMW X6 M Competition.

Obsah.

Modely při uvedení na trh:

BMW X5 M: 441 kW/600 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,9 sekundy;
kombinovaná spotřeba paliva: 13,0–12,8 l/100 km; kombinované emise CO₂:
296–291 g/km*.

BMW X5 M Competition: 460 kW/625 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,8 s;
kombinovaná spotřeba paliva: 13,0–12,8 l/100 km; kombinované emise CO₂:
296–291 g/km*.

BMW X6 M: 441 kW/600 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,9 sekundy;
kombinovaná spotřeba paliva: 12,7–12,5 l/100 km; kombinované emise CO₂:
289–284 g/km*.

BMW X6 M Competition: 460 kW/625 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,8 s;
kombinovaná spotřeba paliva: 12,7–12,5 l/100 km; kombinované emise CO₂:
289–284 g/km*.

Pohon.

Motor V8 s technologií M TwinPower Turbo, osmistupňová
převodovka M Steptronic, pohon všech kol M xDrive. 3

Podvozek.

Dynamická ovladatelnost a výjimečná stabilita na všech typech povrchu. 7

Design.

Dominantní vzhled, luxusní pojetí. 11

Výbava.

Známý koncept obsluhy M modelů, praktičnost a komfort BMW řady X. 13

Všechny uvedené údaje o výkonu, spotřebě paliva/elektrické energie a emisních jsou předběžné.

*Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla označená (3) jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Nová BMW X5 M a BMW X5 M Competition. Nová BMW X6 M a BMW X6 M Competition.

Úvod.

BMW M GmbH odhaluje třetí generaci vysokovýkonných modelů segmentů Sports Activity Vehicle (SAV) a Sports Activity Coupe (SAC). Nové BMW X5 M, nové BMW X5 M Competition, nové BMW X6 M a nové BMW X6 M Competition jsou ztělesněním typických M genů, spočívajících v mimořádné obratnosti, dynamice a přesnosti ovládání stojícími daleko nad obvyklou úrovní této třídy. Jejich výjimečné chování na silnicích i mimo ně doplňuje praktičnost, extrovertní design a moderní pojetí luxusu, což jsou naopak vlastnosti typické pro vozy BMW řady X.

Vozy s motorem V8 dosahujícím výkonu až 460 kW (625 k), účinným a přesně kontrolovaným přenosem točivého momentu, spolu s M specifickým podvozkem vytvářejí typický M celek spočívající v mimořádné obratnosti a přesnosti při jízdě na limitu. Návyková celková přitažlivost se kromě jiného opírá o intenzivní testovací program nejen na Nordschleife okruhu Nürburgring, ale také dalších závodních tratích po celém světě. Nová BMW X5 M a BMW X6 M Competition budou mít výstavní premiéru v listopadu 2019 na autosalonu v Los Angeles a jejich uvedení na trh proběhne v dubnu 2020.

BMW X5 M se bude prodávat za ceny od 3 320 200 Kč, BMW X6 M má cenu stanovenou na 3 395 600 Kč.



Pohon.

Motor V8 s technologií M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic, pohon všech kol M xDrive.

BMW M GmbH představuje třetí generaci svých výkonných modelů kategorie Sports Activity Vehicle (SAV) a Sports Activity Coupe (SAC). Přitažlivost nového BMW X5 M a nového BMW X6 M – a modelů BMW X5 M Competition a BMW X6 M Competition, které budou také uvedeny na trh v dubnu 2020 – spočívá nejen v podmanivém designu a luxusním charakteru, ale především ve špičkové dynamice, obratnosti a preciznosti. Srdcem systému jejich pohonu/podvozku je nejnovější inkarnace vysokootáčkového motoru V8 s technologií M TwinPower Turbo, kterou vyvinulo BMW M GmbH. Osmiválcová jednotka se vyznačuje dvěma turbodmychadly s nepřímým chlazením stlačeného vzduchu, kříženými svody výfukového systému, přímým vstřikováním paliva a variabilním rozvodem ventilů VALVETRONIC. Záslouhou těchto řešení disponuje maximálním výkonem 441 kW/600 k v BMW X5 M a BMW X6 M a 460 kW/625 k v případě modelů Competition.

Vidlicový 8válec s objemem 4,4 litru pracuje v tandemu s 8stupňovou převodovkou M Steptronic s funkcí Drivelogic, pro tyto modely speciálně naladěným pohonem všech kol M xDrive a Aktivním M diferencíálem. Jejich souhrou se enormní hnací síla maximálně účinně využije na jakémkoliv povrchu a současně se odhaluje pro M modely typická jízdní dynamika kombinovaná s praktičností modelů X. Nové BMW X5 M a nové BMW X6 M zrychlují z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy, přičemž mety 200 km/h dosáhnou za 13,7, resp. 13,5 sekundy. Nové BMW X5 M Competition vystřelí z klidu na 100 km/h za 3,8 sekundy a na 200 km/h zrychlí za 13,4 sekundy. V případě nového BMW X6 M Competition se stopky při zrychlení na 100 km/h zastaví v čase 3,8 a na 200 km/h 13,2 sekundy. Všechny modely mají elektronicky omezenou maximální rychlost na 250 km/h, v případě volitelné výbavy paketem M Driver's činí nejvyšší rychlost 290 km/h.

Nástup výkonu a zvukový doprovod v charakteristickém M stylu.

Vysokootáčkový motor V8 byl navržen v typickém duchu M, což dokazují okamžité reakce na sebemenší pohyb plynového pedálu, precizně dávkovatelný nástup výkonu a lineární křivka točivého momentu v horním spektru využitelných otáček pod plným plynem. Základem motoru je uzavřený blok bez vsazených vložek válců a kovaný klikový hřídelem s extrémní torzní tuhostí. Jeho dvě dvoukomorová turbodmychadla (Twin-Scroll) jsou umístěna mezi řadami válců. Použití křížených výfukových svodů zlepšuje reakce systému přeplňování a zvyšuje hospodárnost motoru. K turbodmychadlům



vždy putují výfukové plyny ze dvou válců najednou, což znamená extrémně stabilní přenos výsledné energie na turbíny turbodmychadel. Přesně načasované a plynulé proudění spalin kříženými výfukovými svody taktéž optimalizuje cyklus výměny plynů ve spalovacích prostorech. Nárůstu výkonu, zlepšení hospodárnosti a snížení emisí bylo dosaženo také použitím nejnovější technologie vysokotlakého vstřikování paliva, které pracuje s maximálním tlakem 350 barů a zaručuje mimořádně jemné rozprašování.

Osmiválcová jednotka v novém BMW X5 M a novém BMW X6 M generuje nejvyšší točivý moment 750 Nm při 1800 až 5600 1/min, zatímco maximální výkon činí 441 kW/600 k při 6000 1/min. Omezovač otáček motoru zasahuje při 7200 1/min. Vysokootáčkový charakter motoru je ještě patrnější ve speciálně naladěném motoru modelů BMW X5 M Competition a BMW X6 M Competition. V jejich případě zůstává nejvyšší točivý moment neměnný až do 5800 1/min, maximální výkon přichází v 6000 1/min a dosahuje 460 kW/625 k. Obě varianty motoru V8 se vyznačují jedinečným uložením. Pevné silentbloky pohonné jednotky v motorovém prostoru přispívají k pozoruhodně rychlé odezvě na sešlápnutí plynového pedálu a přímému přenosu hnací síly na kola. Tuhé uložení motoru umožňuje ostřejší nájezdy do zatáček a současně stále zajišťuje tlumení vibrací přecházejících z motoru do kabiny.

Úžasný výkon motoru V8 podtrhuje dramatický zvukový projev, generovaný pro tento model specifickým výfukovým systémem. Dvojitá výfuková soustava s velkými tlumiči, elektricky ovládanými klapkami a dvěma páry 100mm koncovek, umístěných v M stylu na obou stranách zadního nárazníku, vytváří emocemi nabitý zvukový doprovod. Ten se svou charakteristikou liší v závislosti na zvoleném režimu motoru. Zvukový projev motoru přitom řidič může kdykoliv zmírnit stiskem tlačítka M Sound Control na středové konzole. Zvuk M sportovního výfukového systému, který je standardní výbavou modelů Competition a volitelnou výbavou pro BMW X5 M a BMW X6 M, umocňuje vysokootáčkový charakter motoru a jeho hnací sílu ještě více vzrušujícím způsobem. Pro snížení množství znečišťujících látek je součástí obou výfukových systémů zážehový filtr pevných částic.

Systémy chlazení a mazání navržené pro jízdu na závodním okruhu.

Propracovaný chladicí okruh je precizně uzpůsoben specifickému technickému řešení motoru a jeho výkonu a optimalizuje chlazení ve všech úrovních zatížení od krátkého popojíždění v městském provozu, přes ostrou jízdu horskými okreskami až po použití na závodním okruhu. Součástí nízkoteplotního okruhu jsou nepřímé chladiče stlačeného vzduchu, vysokoteplotní okruh je tvořený centrálním chladičem a jedním doplňkovým umístěným v levém podběhu, které jsou navrženy s využitím elektrického



vodního čerpadla pro zásobování bloku motoru a turbodmychadla chladicí vodou. Dodatečné elektrické vodní čerpadlo zajišťuje chlazení turbodmychadla poté, co řidič motor vypnul. Další chladič, umístěný v podběhu pravého kola, chladí motorový olej a je zde ještě další speciální chladič, jenž má na starosti chlazení oleje v převodovce.

Systém mazání motoru byl navržen také s ohledem na specifické požadavky jízdy na závodním okruhu. V důsledku toho je olejová vana vybavena menší olejovou vanou vpředu, která se dostane do akce situacích, kdy je zapotřebí více oleje. Tento další stupeň nuceného mazání umožňuje elektronicky řízenému olejovému čerpadlu distribuovat mazivo podle potřeby. To vše zajišťuje spolehlivé mazání motoru za všech okolností, a to i v případě extrémního příčného a podélného zrychlení.

Osmistupňová převodovka M Steptronic s funkcí Drivelogic a třemi režimy řazení.

Nejnovější verze osmistupňové převodovky M Steptronic s funkcí Drivelogic je dokonale naladěna podle výkonových charakteristik motoru V8. Její přímé spojení s motorem, optimální rozsah převodových poměrů a extrémně krátké časy řazení znamenají, že je hnací síla přenášena s pozoruhodnou dynamikou. Převodovka je regulována pomocí nejnovějšího M-specifického voliče s tlačítkem Drivelogic. M řadicí páčky na volantu dávají řidiči možnost manuálního řazení.

Funkce Drivelogic umožňuje přizpůsobit rychlost řazení převodovky jak v automatickém, tak i manuálním režimu aktivací jednoho ze tří odlišně konfigurovaných nastavení. Řidiči si mohou vybrat z nastavení, která byla speciálně nakonfigurována pro více komfortní jízdu, dravější jízdní dynamiku nebo ultra sportovní jízdu.

Pohon všech kol M xDrive a Aktivní M diferenciál zajišťují extrémně dynamické jízdní vlastnosti na silnici a mistrovské schopnosti v terénu.

Pohon všech kol M xDrive s unikátním naladěním a Aktivní M diferenciál umožňují novým modelům SAV a SAC od BMW M GmbH naplno přenášet mimořádně vysoký točivý moment motoru na silnici. Tyto dva příklady technologických specialit maximalizují trakci, obratnost a ovladatelnost v situacích, kdy je potřeba naplno využít sportovních schopností, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo na nebezpečném povrchu. Točivý moment motoru je mezi nápravami rozdělován s jemnou plynulostí a plně variabilně pomocí elektronicky ovládané vícemelové spojky v rozvodové skříni pohonu všech kol M xDrive. Poté jej zadní Aktivní



M diferenciál, opět podle aktuální situace a potřeby, rozdělí mezi kola zadní nápravy. Oba systémy se přizpůsobují měnícím se jízdním podmínkám a řidičovým povelům s pozoruhodnou rychlostí a precizností, což umožňuje cestujícím nového BMW X5 M, BMW X6 M a modelů Competition jedinečným způsobem a naplno si vychutnat enormní výkon motorů. Jednoznačné a přímé reakce na pohyb plynového pedálu a volantů jsou rozhodujícími faktory při řízení těchto vozů a umožňují je ovládat s neomylnou přesností dokonce i při jízdě na limitu. Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), který je propojen s pohonem všech kol M xDrive a Aktivním M diferenciálem, je nastaven tak, že zasahuje pouze v extrémních situacích.

Systém pohonu všech kol M xDrive upřednostňuje kola zadní nápravy a napomáhá vytvářet jízdni vlastnosti, jimiž jsou M modely vyhlášené. Přední nápravu zapojuje pouze tehdy, když už zadní kola nejsou schopna přenést na více výkonu a je potřeba větší trakce. Řidiči mají také možnost prostřednictvím menu nakonfigurovat rozdělení točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy podle jejich přání. Výchozí nastavení 4WD kombinuje dynamické schopnosti s maximální trakcí a snadnou ovladatelností. Režim 4WD Sport jízdni zážitky podstatným zlepšením agility ještě zintenzivňuje. Systém v této konfiguraci posílá větší část točivého momentu na zadní kola, přičemž lineární nástup pro M modely charakteristických příčných sil umožňuje provádět řízené smyky a současně zcela přirozeně udržet automobil pod kontrolou.



Podvozek. Dynamická ovladatelnost a výjimečná stabilita na všech typech povrchu.

Základem osobitého charakteru těchto vysokovýkonných přírůstků do segmentů SAV (Sports Activity Vehicle) a SAC (Sports Activity Coupe) je tep zvyšující jízdní dynamika na silnici a nepřekonatelná schopnost zvládat nástrahy terénu. Jádrem všeho je precizní konstrukce podvozku, který zvládá přenášet extrémní výkon motorů těchto automobilů. Na míru navržené technické řešení, vyvinuté na základě závodních zkušeností M GmbH, dodává novému BMW X5 M, novému BMW X6 M a modelům Competition dynamické schopnosti, jakým se žádný z konkurentů nedokáže vyrovnat. Kromě toho pro tyto modely specifické úpravy provedené v tradičním M stylu zvětšují tuhost karoserie i její spojení s podvozkem a pomáhají přetavit mimořádně vysoký točivý moment motoru v precizně ovladatelný výkon, a to až na samotnou hranici dynamických možností.

Osobité M dynamické kvality převyšuje neskutečná obratnost těchto automobilů. Maximální příčné a podélné zrychlení a brzdné schopnosti jsou doplněné stabilitou při řízení té nejvyšší úrovně a neutrálními reakcemi řízení. Systémy podvozku a odpružení nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a modelů Competition taktéž umožňují nabídnout výjimečnou škálu schopností od naprosté sportovnosti po excelentní jízdní komfort na dlouhých cestách. Intenzivní program testování probíhal na jihofrancouzském testovacím polygonu společnosti BMW Group v Miramas, v Arjeplogu na severu Švédska, jakož i na Severní smyčce okruhu Nürburgring s cílem zajistit, že se výkon motoru, přenos hnací síly, nastavení podvozku a prvků karoserie v jakékoliv jízdní situaci sloučí do působivého komplexního celku.

Charakteristická technologie podvozku a extrémně tuhé silentbloky nabízejí špičkovou jízdní dynamiku.

Špičková jízdní dynamika nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a modelů Competition je zčásti daná také M specifickou kinematikou zavěšení, ale také speciálně navrženou elastokinematikou obou náprav a taktéž supertuhými silentbloky spojujícími podvozek a karoserii. Přední náprava s dvojitými příčnými rameny využívá dvoustěnných příčných spodních ramen a kovaného horního příčného ramene. Extrémně vysoké hodnoty odklonu předních kol zlepšují reakce na pohyb volantem a optimalizují náklony karoserie v zatáčkách. Precizní ovladatelnost pomáhá zajišťovat také přímo pro tyto vozy navržený výztužný plech pod přední nápravou. Torzní tuhost karoserie zvyšuje soustava M specifických výztuh v přední části nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a modelů Competition, kterou tvoří diagonální vzpěry spojující



přední část vozu s horním uložením tlumičů, jež jsou doplněné dalšími přímo pro tyto modely navrženými výztužnými prvky.

Také pětiprvková zadní náprava se vyznačuje speciální elastokinematikou. Pomocný rám zadní nápravy je pevně spojen s karoserií a současně se vyznačuje použitím tuhých lůžek pro spojení s rameny podvozku. Extrémní je například tuhost spodního ramena navrženého jako uzavřený celek. Tuhost zadní části karoserie dále zvyšuje skupina dílů, které byly cíleně vyvinuty pro tyto čtyři modely. Patří mezi ně vzpěry v oblasti nápravy se speciálně navrženými axiálními rameny, stejně jako „most“ v tunelu převodovky, který se spojuje nad výfukovým potrubím. Na míru vyladěný podvozek zaručuje lineární nárůst příčných sil při průjezdu zatáček, což je vlastnost, pro kterou jsou modely BMW M vyhlášené. Výsledkem je precizní ovladatelnost bez ohledu na aktuální příčné zrychlení.

M specifický podvozek a aktivní stabilizátory.

M specifický adaptivní podvozek se speciálním systémem odpružení a tlumení umožní, aby nové vysokovýkonné modely SAC a SAV zaujaly obzvláště širokým repertoárem vlastností, sahajícím od výjimečně přímého kontaktu s vozovkou pro extrémně sportovní jízdu až po vysokou úroveň komfortu na dlouhých cestách. Fungování elektronických tlumičů ovlivňují údaje získávané ze senzorů o náklonech karoserie, stavu vozovky a pohybech volantem. Tato data umožňují okamžitě a plynule upravit tlumicí síly jednotlivých kol podle aktuální situace prostřednictvím elektromagnetických ventilů. Tuhé silentbloky zavěšení a spolupráce se systémem aktivních stabilizátorů umožňují ještě preciznější regulaci tlumení. Elektromotory tohoto systému mají vysoký nastavovací točivý moment, který umožňuje extrémně přímé reakce tlumení při pohlcování nerovností vozovky nebo při tlumení náklonů karoserie.

Řidič může základní nastavení tlumení měnit stiskem tlačítka. Režim COMFORT vyžehlí nedokonalosti povrchu vozovky a současně nabídne vysokou úroveň jízdní stability. Přepnutím do režimu SPORT se aktivuje výrazně tužší nastavení tlumičů, které bylo pečlivě laděno v průběhu důkladného testování na Nordschleife okruhu Nürburgring. Nastavení tlumičů v režimu SPORT PLUS je určeno pro jízdu vysokou rychlostí po dokonale hladkých závodních okruzích. Ještě tvrdší nastavení tohoto režimu umožňuje dosáhnout maximálního příčného a podélného zrychlení.

Řízení M Servotronic s variabilním převodem.

Řízení M Servotronic nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a modelů Competition vyniká mimořádnou směrovou přesností a čistou zpětnou vazbou. Elektrický posilovač řízení kombinuje posilovač řízení reagující



v závislosti na rychlosti a variabilní převod řízení. Řízení M Servotronic má bez ohledu na jízdní situaci vždy ten správný odpor. Stiskem jediného tlačítka lze pro zlepšení komfortu při otáčení volantem nebo přesnosti v dynamických jízdních situacích zvolit dvě úrovně odezvy řízení. Variabilní poměr se přizpůsobuje úhlu natočení volantu, zlepšuje znamenité schopnosti vozu při jízdě v přímce a při zatáčení umožňuje ostrou odezvu a vynikající směrovou stabilitu. Snižuje také námahu při zajíždění nebo vyjíždění z parkovacích míst.

M dvoudílné brzdy s integrovaným brzdovým systémem a M specifickým nastavením.

M dvoudílné brzdy nabízejí mimořádný brzdový účinek kombinovaný s vynikající dávkovatelností a skvělým komfortem. Toho je docíleno pomocí šestipístkových pevných třmenů s odvtávanými kotouči s vnitřním chlazením vpředu o průměru 394 mm a jednopístkových plovoucích třmenů s kotouči o průměru 380 mm vzadu.

Brzdná síla je řízena prostřednictvím integrovaného brzdového systému, který do jediného kompaktního modulu sdružuje aktivaci brzd, posilovač brzd a ovládání brzd. Použití elektrického ovladače umožňuje dynamičtější generování brzdného tlaku a zároveň zachovává vynikající dávkování brzdného účinku bez ohledu na povrch vozovky. Verze integrovaného brzdového systému vyvinutá pro modely BMW M nabízí dvě nastavení chodu pedálu. Režimy COMFORT a SPORT řidiči umožňují zvolit na komfort orientovanou zpětnou vazbu při sešlápnutí brzdového pedálu nebo extrémně přímou a okamžitou reakci.

Různé velikosti M kol z lehké slitiny vpředu a vzadu s kombinovanými pneumatikami.

Nové BMW X5 M a nové BMW X6 M standardně jezdí na 21“ M kolech z lehké slitiny Dvoubarevná s pneumatikami 295/35 R 21 vpředu a 315/35 R 21 vzadu. M kola z lehké slitiny s různými průměry ráfku na přední a zadní nápravě se u modelu BMW X objevují vůbec poprvé – jako volitelná výbava pro modely BMW X5 M a BMW X6 M a jako standardní výbava u provedení Competition. 21“ kola s pneumatikami 295/35 R 21 jsou použita vpředu a 22“ kola s pneumatikami 315/30 R22 vzadu. Celkový průměr kol, tedy i s pneumatikou, je ale stejný. Rozdílné průměry ráfků jsou kombinované s nestejným rozměrem pneumatik, čímž se optimalizuje přenos příčných sil při dynamické jízdě v zatáčkách.

Volitelná M kola z lehké slitiny s těmito rozměry pro BMW X5 M a BMW X6 M se vyznačují designem Star-spoke a leskle černým povrchem. Modely



Competition jsou vybaveny kovanými M koly z lehké slitiny ve speciálním designu Star-spoke s leskle černým povrchem.



Design. **Dominantní vzhled, luxusní pojetí.**

Společné závodní zaměření modelů BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M a BMW X6 M Competition podtrhuje také design exteriéru, který je zvýrazněn nápadnými doplňky vyzdvihujícími individuální charakter těchto vozů kategorií Sports Activity Vehicle a Sports Activity Coupe. Nezaměnitelné vizuální prvky robustní všestrannosti modelů BMW řady X jsou kombinovány s jasnými odkazy na jejich M přednosti. Výsledkem je vysoce extrovertní vzhled, vyznačující nejvyšší autoritu.

Luxusní atmosféru uvnitř vysokovýkonných modelů vytváří velkorysý vnitřní prostor, prvotřídní materiály a kvalita zpracování demonstrující precizní řemeslný um. Elegantní a moderní styl palubní desky dále vytvářejí displeje a ovládací prvky v typickém M designu, stejně jako mnoho dalších pro tyto modely specifických doplňků, které dávají opticky najevo zaměření na mimořádně sportovní zážitky z jízdy.

Vizuální dopad s charakteristickými rysy M designu.

Nové modely SAV a SAC v portfoliu BMW M GmbH ztělesňují nejvyšší výkon, zabalený ve dvou různých karoseriích s různými proporcemi. Nové BMW X5 M a nové BMW X5 M Competition vyznačují všestrannost a impozantnost karoserií měřící na délku 4938 mm, na šířku 2015 mm a na výšku 1774 mm (BMW X5 M Competition: 1776 mm). Protážený dynamický styl nového BMW X6 M a BMW X6 M Competition se odráží v délce 4941 mm, šířce 2019 mm a výšce 1685 mm (BMW X6 M Competition: 1687 mm). Všechny čtyři modely mají identický rozvor náprav (2972 mm) a rozchod kol (1699 mm vpředu, 1668 mm vzadu).

Další vlastnost, kterou mají všechny čtyři modely společnou, je touha po pozornosti, což dále dokazují M prvky usměřující proudění chladicího vzduchu a jejich aerodynamická vyváženost. Velké nasávací otvory ve vystouplých předních náraznících, M specifická BMW maska chladiče s černými dvojitými lamelami, M ozdobné prvky na bocích, aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka a dva páry koncovek výfuku v zadním nárazníku jsou jasným ukazatelem dynamických schopností, které tyto vozy oddělují od ostatních v daném segmentu. V barvě karoserie lakované lemy rozšířených blatníků zdůrazňují široký postoj všech čtyř automobilů. Důvěrně známý M design vhodným způsobem dotváří v případě modelů SAV střešní spoiler a u modelů SAC zadní spoiler. BMW maska chladiče a přední/zadní nárazník se v obou případech vyznačují jedinečným designem. Provedení Competition lze identifikovat podle rámečku BMW masky chladiče ve tvaru



ledvinek, který je, stejně jako M ozdobné prvky na bocích, kryty vnějších zrcátek, označení modelu, horní část difuzoru v zadním nárazníku a koncovky výfuku, vyveden v černé barvě. Z uhlíkových vláken vyrobený kryt motoru, kryty vnějších zpětných zrcátek a u nového BMW X6 M a nového BMW X6 M Competition také zadní spoiler jsou součástí seznamu volitelné výbavy.

Zákazníci si mohou vybrat ze široké škály barevných odstínů karoserie tohoto vysokovýkonného kvarteta, včetně tří M specifických barev a různých barev z programu BMW Individual. Model BMW X je nyní navíc vůbec poprvé k dispozici ve speciálním provedení BMW Individual, protože do vzorníku barev přibyla zelená Urban Green. Spektrum výjimečně krásných a vizuálně strhujících speciálních laků karoserie z nabídky BMW Individual se bude časem nadále rozšiřovat.

Exkluzivní a harmonická směs dynamiky a luxusu v interiéru.

Interiér modelů SAC a SAV kombinuje závodními automobily inspirovaný vzhled palubní desky s působivým prostorem a luxusním stylem. M ovladače a červená barva zdobící M tlačítka na M koženém volantu a tlačítka Start/Stop na středové konzole řidiči napomáhají plně se naladit na dynamické jízdní zážitky. Přepracovaný volič převodovky s tlačítkem Drivelogic je čalouněn kůží s vyraženým logem M a je prošíván nitěmi v barvách M GmbH.

Interiér nového BMW X6 M, nového BMW X6 Competition a BMW X5 M Competition je vybaven směrem vpřed stoupající středovou konzolou a postranními kolenními opěrkami. Všechny modely jsou standardně vybaveny osvětlenými prahovými lištami (se speciální povrchovou úpravou a označením u modelů Competition), hliníkovým obložením interiéru (karbonovým obložením interiéru v případě modelů Competition) a multifunkčními M sedadly s integrovanými opěrkami hlavy s osvětleným logem modelu. Seznam volitelné výbavy zahrnuje jak karbonové obložení interiéru, tak obložení BMW Individual. Interiér modelů Competition je vybaven také alcantarovým čalouněním stropu BMW Individual. Dvoubarevné jemné celokožené čalounění Merino zahrnuje M specifické šestiúhelníkové prošívání, které se vykytuje rovněž na výplních dveří. Toto provedení interiéru má kůží čalouněnou spodní část palubní desky, zadní strany předních sedadel, dveřní panely a kapsy a vyznačuje se též alcantarovým čalouněním stropu BMW Individual. Celokožené čalounění ve dvoubarevném provedení béžová Midrand Beige/černá s alcantarovými doplňky je k dispozici výhradně pro modely Competition. Trojice zadních sedadel nabízí cestujícím dostatek prostoru pro nohy. V novém BMW X6 M a BMW X6 M Competition jsou zřetelně navržena jako samostatná sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, čímž zadní části dodávají ještě sportovnější nádech.



Výbava.

Známý koncept obsluhy M modelů, praktičnost a komfort BMW řady X.

Extrovertní vzhled a senzační výkony nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a jejich Competition derivátů servírují mimořádné hody pro všechny smysly. Vyšší postavení těchto modelů v rámci jejich kategorií a jedinečný koncept, na němž jsou postaveny, dále zdůrazňuje pro jejich účely vytvořený seznam standardní výbavy. M multifunkční sedadla, M kožený volant, M specifické ukazatele přístrojového panelu a Head-Up Displej (rovněž součástí standardní výbavy) plus ergonomicky optimalizované uspořádání ovladačů řidiči poskytují všechny nástroje pro precizní ovládání i v náročných situacích a při jízdě na limitu. Nový systém ovládání umožňuje přesně přizpůsobit intenzivní M pocit osobním preferencím a aktuální jízdni situaci.

M multifunkční sedadla nabízejí elektrický posun dopředu/dozadu, elektricky nastavitelnou opěrku hlavy, oporu stehen, úhel sklonu opěradla, jeho šířku, plus nastavení bederní opěrky. Jejich součástí je také funkce paměti. Jako doplněk ke standardnímu vyhřívání sedadel lze volitelně přidat ventilaci a funkci masáže. Sklopné opěradlo zadních sedadel je dělené v poměru 40:20:40 a jeho jednotlivé části lze ovládat ze zavazadlového prostoru. To umožňuje zvětšit objem zavazadlového prostoru z 650 na maximálních 1870 l v případě nového BMW X5 M a nového BMW X5 M Competition a z 580 až na 1530 l u nového BMW X6 M a nového BMW X6 M Competition. Součástí standardní výbavy je elektrické otevírání víka zavazadlového prostoru, stejně jako funkce komfortního přístupu umožňující bezdotykové otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru. Volitelné posuvné a protiprokluzové kolejnice v podlaze zavazadlového prostoru usnadňují nakládání předmětů a za jízdy udržují zavazadla bezpečně na svém místě.

Luxusní prostředí v interiéru je v neposlední řadě vytvořeno zásluhou jemného celokoženého čalounění Merino, které je k dispozici v pěti barevných provedeních, kůží potažené palubní desky od BMW Individual a prostorového osvětlení, zatímco součástí standardní výbavy těchto vysokovýkonných modelů je také 2,5zónová klimatizace. Mezi volitelné doplňky, které mohou zákazníci objednat, patří BMW klíč s displejem, příprava pro telefon s bezdrátovým nabíjením, prosklené panoramatické střešní okno Sky Lounge, paket Ambient Air, paket Heat Comfort, vyhřívané/chlazené držáky nápojů, zábava na zadních sedadlech a audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound. Jako alternativa ke standardně nabízeným adaptivním LED



světlomety jsou v nabídce volitelné laserové světlo BMW Laserlight, které prodlužují dosah světleného paprsku dálkových světel až na 500 metrů.

Tlačítko Setup: přímý přístup k nastavení hnacího ústrojí a systémů podvozku.

M specifické ovládací prvky řidiči umožňují naprogramovat individuální konfiguraci pro pohonnou jednotku a podvozek a přizpůsobit tak nastavení vozu situaci a jeho osobním preferencím. Nové BMW X5 M, nové BMW X6 M a modely Competition jsou vybaveny tlačítkem Setup na středové konzole, které nabízí přímý přístup k nastavení motoru, podvozku, řízení, pohonu všech kol M xDrive a brzdovému systému. Po stisknutí tohoto tlačítka se na kontrolním displeji zobrazí menu zobrazující aktuální nastavení vozu, řidiči přitom snadno umožňuje změnit režim jednotlivých systémů pomocí dotykového displeje nebo ovladače iDrive.

Charakteristiku motoru lze nastavit do režimů EFFICIENT, SPORT a SPORT PLUS, přičemž pro podvozek připravené módy COMFORT, SPORT a SPORT PLUS umožňují přístup ke třem profilům elektronicky ovládaných tlumičů. Pro M specifické elektromechanické řízení a nový brzdový systém si řidič může vybrat mezi režimy COMFORT a SPORT. Systém pohonu všech kol M xDrive nabízí výběr mezi režimy 4WD a 4WD SPORT. Dvě individuálně nakonfigurované varianty tohoto M nastavení s preferovanými režimy řidiče pro zvukový projev motoru, charakteristiku řazení převodovky M Steptronic, stabilizační systém a funkci Auto Start Stop lze uložit a tyto konfigurace následně kdykoliv vyvolat stisknutím jednoho ze dvou M tlačítek umístěných na volantu.

Tlačítko M Mode pro ničím neředěný zážitek z vysokých výkonů.

Informace zobrazované v přístrojovém panelu či na Head-Up Displeji a funkčnost asistenčních systémů lze u nového BMW X5 M, nového BMW X6 M a modelů Competition měnit prostřednictvím tlačítka M Mode na středové konzole. To řidiči dává na výběr mezi nastaveními ROAD a SPORT. Modely Competition jsou vybaveny ještě nastavením TRACK, které je určeno výhradně pro použití na závodním okruhu. Změnou na režim SPORT nebo TRACK se mění informace, které jsou řidiči zobrazovány na displejích, a současně se omezují nebo jsou zcela vypnuty aktivní zásahy asistenčních systémů, jako je aktivní brzdění či zásahy do řízení.

BMW Live Cockpit Professional: systém plně digitálních displejů s M specifickým obsahem a zobrazením.

Základem standardně dodávaného BMW Live Cockpit Professional je systém digitálních displejů, který tvoří přístrojový panel s vysokým rozlišením



a kontrolní displej, v obou případech s úhlopříčkou 12,3 palce. Zahrnuje také navigační systém a umožňuje zákazníkům využívat celou škálu digitálních služeb od BMW Connected a BMW ConnectedDrive. Pro zajištění intuitivní a multimodální interakce s jejich vozidlem si řidiči mohou libovolně volit mezi dotykovou funkcí kontrolního displeje, dobře známým ovladačem iDrive, tlačítky na volantu či ovládáním hlasem a gesty.

Dalším prvkem ovládacího systému těchto nových automobilů je Inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant. Digitálního společníka lze aktivovat zvoláním „Hey, BMW“ a řidiči pomáhá používat různé funkce vozidla. K funkcím a informacím se lze dostat velmi snadno pomocí přirozeně formulovaných mluvených pokynů.

Asistenční systémy: pohodlí a bezpečnost à la carte.

Active Guard Plus, který tvoří systém varující před nebezpečím kolize s vozem jedoucím vpředu s brzdou funkcí a upozornění před nechtěným opuštěním pruhu, lze doplnit řadou dalších volitelných asistenčních systémů. Patří mezi ně systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, systém nočního vidění a Driving Assistant, který zahrnuje upozornění na nechtěnou změnu jízdního pruhu, upozornění na vůz přijíždějící zezadu z boku a systém prevence před nárazem zezadu. Výbava Driving Assistant Professional obsahuje řadu funkcí, mezi něž patří například asistent řízení s funkcí jízdy v pruzích, asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní ochranou před srážkou z boku, vyhybací asistent, upozornění na přednost v jízdě či na jízdu v protisměru.

Standardně dodávaný Parking Assistant řidiči pomáhá při výběru parkovacího místa a s následným manévrováním. Zahrnuje také aktivní parkovací asistent a zadní couvací kameru. Asistent couvání je rovněž součástí standardní výbavy a je možné objednat i jeho zdokonalenou verzi Parking Assistant Plus s funkcemi Top View, Panorama View, 3D Top View a Remote 3D View.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů



a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>