



Červen 2021

### **První BMW i4.**

#### **Obsah.**

##### **Koncept.**

Elektrická radost z jízdy přichází do srdce značky BMW. ....2

##### **Jízdní dynamika.**

Charakteristické sportovní vlastnosti BMW a pečlivě sladěná technika. ....6

##### **Systém pohonu a modelové varianty.**

Pátá generace technologie BMW eDrive, nyní také v modelu BMW M. ....14

##### **Design.**

Dokonalá kombinace dynamiky a udržitelnosti. ....21

##### **Interiér a bohatá výbava.**

Prémiová atmosféra s individuálním stylem. ....24

##### **Digitální služby a konektivita.**

Zcela nový BMW iDrive – vytváří přirozený dialog mezi uživatelem a vozem. ....27

##### **Asistenční systémy.**

Inteligentní technologie pro radost z jízdy, komfort a bezpečnost. ....31

##### **Výroba.**

Flexibilní výroba v mnichovské továrně BMW Group. ....34

Všechny hodnoty výkonu, nabíjecích výkonů, jízdní dynamiky, spotřeby elektřiny, emisí a dojezdu jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě elektřiny a elektrickém dojezdu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Všechny hodnoty byly vypočteny na základě nového testovacího cyklu WLTP. Hodnoty WLTP se berou jako základ pro stanovení daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které jsou založeny (především) na emisích CO<sub>2</sub>, a také pro nárok na jakékoliv platné dotace určené pro automobily. Více informací o postupech měření WLTP a NEDC naleznete na [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.



## **Koncept.**

### **Elektrická radost z jízdy přichází do srdce značky BMW.**

BMW Group představuje první čistě elektrický prémiový vůz cílený na tradiční jádro segmentu střední třídy. BMW i4 v sobě spojuje agilitu a dynamickou suverenitu, které jsou základem pověstné radosti z jízdy, a navíc komfort sedanu a moderní funkčnost v novém, svěžím provedení s nulovými emisemi. Signalizuje tak příchod elektrické mobility do samotného srdce značky BMW. Model i4 spojuje sportovní a zároveň udržitelný charakter s přitažlivým designem, prostorností a praktičností čtyřdveřového Gran Coupé.

Novinka stanovuje nová měřítká ve své třídě nejen v oblasti jízdní dynamiky, komfortu na dlouhé vzdálenosti a elegantního a výrazného vzhledu, ale také nekompromisními standardy při výběru prémiových materiálů a zpracování. Nejnovější generace systému iDrive, nejmodernější inovace v oblasti automatizované jízdy a parkovacího asistenta a široké možnosti přizpůsobení designu a výbavy vytvářejí emocionálně intenzivní zážitky z jízdy.

Pátá generace technologie BMW eDrive, kterou tvoří řídicí výkonová elektronika, technologie nabíjení a vysokonapěťová baterie, stejně jako vysoce integrované elektromotory, propůjčuje BMW i4 sportovní výkony, kterými je značka BMW proslulá. To vše v kombinaci s přesvědčivou každodenní použitelností a schopností jízdy na dlouhé vzdálenosti. Tato zcela nová podoba charakteristické BMW radosti z jízdy se na silnicích objeví ještě letos. Poprvé bude technologie BMW eDrive páté generace použita v konfiguraci s elektrickým pohonem všech kol.

BMW i4 bude od uvedení na trh k dispozici ve dvou modelových variantách, včetně vůbec prvního BMW M automobilu s čistě elektrickým pohonem. BMW i4 M50 (kombinovaná spotřeba elektrické energie: 24–19 kWh/100 km v cyklu WLTP, emise CO<sub>2</sub>: 0) je výkonný model od BMW M GmbH, který nabízí vysoce intenzivní radost z jízdy. Je vybaven elektromotory na přední i zadní nápravě s kombinovaným maximálním výkonem 400 kW/544 k, M specifickou technologií podvozku a dojezdem v testovacím cyklu WLTP až 510 km. V případě BMW i4 eDrive40 (kombinovaná spotřeba elektrické energie: 20–16 kWh/100 km v cyklu WLTP, emise CO<sub>2</sub>: 0) je použit jeden elektromotor s výkonem 250 kW/340 k pohánějící zadní kola, který umožňuje lokálně bezemisní jízdu s působivou dávkou sportovního stylu. Jeho dojezd vypočítaný podle WLTP činí až 590 km.

### **Flexibilní architektura, unikátně sladěná technika.**

V souladu se současnou druhou fází transformace BMW Group směrem k elektromobilitě je vývoj BMW i4 založen na flexibilní architektuře, jež byla od počátku navržena pro čistě elektrický pohon a je také dokonale vhodná pro dosažení



sportovního charakteru, který se od BMW očekává. Výjimečně tenké, 110 mm vysoké vysokonapěťové akumulátorové články umístěné nízko v podlaze výrazně snižují těžiště vozu, což má příznivý vliv na jízdní vlastnosti. Umístění baterie a kompaktní konstrukce pohonu přináší vyvážené rozložení hmotnosti, jež je rovněž charakteristickým rysem vozů BMW. Díky propracovanému a pečlivě navrženému podvozku, který byl přesně přizpůsoben koncepci vozu i výkonovým charakteristikám systému pohonu, se BMW i4 může pochlubit takovou mírou celkového sladění celistvosti, jemuž se jeho konkurenti nemohou rovnat. BMW Group využila své dlouholeté zkušenosti s vývojem mimořádně sportovních prémiových vozů také při integraci všech komponentů elektrického hnacího ústrojí a podvozku.

Flexibilní architektura vozu jde ruku v ruce s kvalitním designem, který vychází z nového designového jazyka značky BMW, jehož ostrá čistota se elegantním způsobem přenáší do výrazných linií čtyřdveřového kupé. Čistě elektrický pohon se tak snoubí se sportovní elegancí a funkcí karoserie Gran Coupé, která díky pěti plnohodnotným sedadlům, délce 4,785 m, velké zadní výklopné stěně a praktickému zavazadlovému prostoru o objemu 470 až 1290 litrů nabízí neomezenou každodenní využitelnost a schopnost jízdy na dlouhé vzdálenosti. Charakteristický vzhled BMW, i na limitech vyvážené jízdní vlastnosti a výkonný elektrický pohon, který se skvěle hodí i na dlouhé cesty, se tak spojují v dokonalý celek, jenž zahajuje novou éru radosti z jízdy v podání BMW.

#### **Pokrok v oblasti udržitelnosti: pátá generace technologie BMW eDrive.**

Pátá generace technologie BMW eDrive, tvořená elektromotory, výkonovou elektronikou, technikou nabíjení a vysokonapěťovou baterií, je u BMW i4 základem radosti z jízdy s nulovými emisemi. Princip integrace elektromotorů, jednostupňového převodu a výkonové elektroniky do jednoho celku, vyvinutý společností BMW Group, je jedním z klíčových faktorů vynikajícího výkonu a účinnosti pohonného systému. Tato vysoce integrovaná technologie pohonu vede ke zlepšení hustoty výkonu oproti elektrickému pohonu v BMW i3 z roku 2020 přibližně o 30 %.

Dlouhý dojezd BMW i4 lze přičíst také specifické hustotě energie vysokonapěťové baterie, která se oproti BMW i3 zvýšila o 20 %. Maximální nabíjecí výkon baterií nejnovější generace současně narostl na 210 kW. Nejnovější pokroky v oblasti technologie baterií jsou výsledkem mnohaleté neúnavné výzkumné a vývojové práce. BMW Group si sama vyrábí bateriové moduly a vysokonapěťové baterie pro vozidla s elektrifikovaným pohonem od roku 2013. Pokud jde o technologii bateriových článků i výrobu vysokonapěťových baterií specifických pro daný model, opírá se společnost o obrovské množství vlastních odborných znalostí a zkušeností.

#### **Udržitelnost v celém hodnotovém řetězci.**

Komplexní koncept udržitelnosti, který je podstatou BMW i4 na úrovni produktu



i výroby, zahrnuje také pečlivě sledované získávání surovin a pozoruhodně vysoký podíl recyklovaných materiálů. Odpovědné využívání zdrojů v celém hodnotovém řetězci a minimalizace uhlíkové stopy ve všech fázích životního cyklu produktu jsou základem průkopnické koncepce prémiové mobility, která se u BMW Group vyvíjí již řadu let, a hraje tak významnou roli při utváření charakteru značky BMW i.

Cíle udržitelnosti nastavené pro BMW i4 zahrnují také výrobní řetězce. Po konzultaci s dodavateli byla stanovena opatření environmentální udržitelnosti. BMW Group se postarala o to, že všichni výrobci bateriových článků pro technologii BMW eDrive páté generace budou využívat výhradně elektřinu z obnovitelných zdrojů. Hliníkové odlitky pro elektrický pohon BMW i4 jsou rovněž vyráběny s využitím pouze zelené energie. Při výrobě vozu v mnichovském závodě BMW Group se používá pouze energie vyrobená tamní vodní elektrárnou.

Výsledná uhlíková stopa je uvedena ve validačním dokumentu potvrzeném nezávislými auditory. Příslušný certifikát pro BMW i4 eDrive40 například uvádí, že jeho potenciál globálního oteplování je po ujetí 200 000 kilometrů přibližně o 47 procent nižší než u srovnatelného modelu se zážehovým motorem.

#### **Celkový zákaznický zážitek prvotřídní kvality.**

Dlouholeté zkušenosti, propracované struktury a všestranný závazek ke kvalitě nejúspěšnějšího světového dodavatele prémiových vozů a prémiových služeb mobility se projeví také v případě vývoje, výroby a podstaty produktu BMW i4. BMW i4 bude dodáváno zákazníkům po celém světě prostřednictvím rozsáhlé mezinárodní prodejní sítě, čítající více než 140 zemí.

Propracovaný výrobní systém používaný v mnichovském závodě BMW Group, který byl po mnoho let zdokonalován a neustále vylepšován, umožňuje vyrobit každé BMW i4 přesně podle přání zákazníka. Možnosti přizpůsobení modelů jsou prakticky neomezené, od designu exteriéru a interiéru přes výkon, komfort a bezpečnostní prvky až po informační a zábavní systémy. Široká škála nabízených volitelných doplňků umožňuje každému zákazníkovi vychutnat si radost z jízdy v jeho vlastním osobním voze šitém doslova na míru.

Díky rozsáhlé síti prodejců mohou zákazníci snadno z první ruky získat informace o nových modelech, na prodejní ploše si prohlédnout konkrétní vůz nebo si jej vyzkoušet při zkušební jízdě a současně využít odborného poradenství. Díky tomu se také zkracují vzdálenosti pro případné servisní prohlídky vozidla. V průběhu let se rozrostla síť kvalifikovaných a zkušených servisních partnerů, která i v tomto ohledu zajišťuje přísné dodržování prémiových standardů.



Závazek kvality BMW Group zahrnuje 12letou záruku proti prorezavění. Navíc, díly na podvozku podléhající běžnému opotřebení se u BMW i4 vyznačují extrémně robustní konstrukcí. Dalším klíčovým faktorem provozních nákladů je relativně malé množství práce spojené s opravou drobných poškození. Potvrzením mimořádně vysokých standardů, které prémiové vozy BMW splňují, jsou ocenění za design, sportovní vlastnosti, spolehlivost, udržení hodnoty, servis, inovace a další aspekty kvality, která pravidelně získávají od nezávislých institucí.

**Náklady na energii a provoz BMW i4 jsou až o 30 % nižší než u srovnatelných modelů se spalovacím motorem.**

Nová standardizovaná struktura tarifů BMW Charging pro veřejné dobíjecí stanice (viz kapitola Technologie pohonu a modelové varianty) dále zvyšuje úspory provozních nákladů, které BMW i4 nabízí oproti vozům s konvenčním pohonem už nyní. Zákazníci v 19 evropských zemích včetně České republiky si budou moci vybrat ze základních tarifů Flex a Active. K dispozici je také balíček IONITY Plus, který je součástí standardní nabídky služeb BMW Charging pro BMW i4. Díky tomu jsou v Německu náklady na elektřinu až o 25 % nižší než náklady na palivo u srovnatelného modelu se vznětovým motorem, což platí pro zákazníky, kteří nemají možnost nabíjení doma nebo v práci, a jsou proto závislí na veřejné nabíjecí infrastruktuře.

Při porovnání celkových nákladů vlastnictví je rozdíl ještě větší – BMW i4 je přibližně o 30 % levnější než srovnatelný model se spalovacím motorem. Toto srovnání zohledňuje nejen náklady na elektrickou energii, ale také výši daně z provozu motorových vozidel, pojištění, údržbu a díly podléhající běžnému opotřebení. U BMW i4 není třeba měnit olej ani servisovat výfukový systém. Brzdy BMW i4 jsou také méně namáhány než u vozů s konvenčním pohonem, a to díky zpomalování pomocí rekuperace energie.



## **Jízdní dynamika.**

### **Charakteristické sportovní vlastnosti BMW a pečlivě sladěná technika.**

BMW i4, první elektromobil ve své třídě, je navrženo tak, aby splnilo očekávání náročných zákazníků, kteří oceňují nekompromisní prémiovou kvalitu v kombinaci s pro BMW typickými dynamickými jízdními vlastnostmi. Podmanivost jízdních vlastností ale nespočívá pouze v akceleraci v přímce, jak tomu často u elektrických vozů bývá, ale byla navržena pro veškerý potenciál jízdní dynamiky, tedy i pro jízdu v zatáčkách. Čistě elektrické Gran Coupé rozhodně dokáže proměnit okamžitý přísun výkonu svého motoru v dechberoucí zrychlení, které probíhá téměř v naprosté tichosti, což dále umocňuje vzrušení z jízdy. Definice dynamických výkonů BMW však sahá mnohem dál. Mezi formující prvky charakteristického zážitku z jízdy na palubě BMW patří kromě specifické výkonové charakteristiky pohonných jednotek také nejvyšší možná přilnavost a směrová stabilita, přirozená odezva řízení, precizní ovladatelnost i při maximálním bočním zrychlení, účinné brzdné schopnosti, a především pečlivě zvolená rovnováha mezi sportovností a pohodlím v každé jízdní situaci, a to i při dlouhých cestách.

BMW i4 je prvním čistě elektrickým modelem značky, který byl od počátku navržen tak, aby poskytoval dynamické výkony. Má tedy všechny charakteristické vlastnosti čtyřdveřového kupé BMW a poprvé je kombinuje s nulovými lokálními emisemi. Hmotnost i aerodynamika byly vylepšeny s cílem zvýšit jeho dynamické schopnosti a udržitelnost. K bezkonkurenčnímu pocitu z jízdy, který i4 přináší, přispívají i další faktory: velmi tuhá struktura karoserie se zadní výklopnou stěnou, propracovaný podvozek, nízké těžiště a sladění komponentů pohonu a podvozku, jehož bylo dosaženo na základě dlouholetých odborných znalostí BMW Group. Rozšíření nabídky o model BMW M podtrhuje zaměření modelu na sportovní zážitky z jízdy. BMW i4 M50, první čistě elektrický výkonný model od BMW M GmbH, přináší do světa elektromobility klasickou M agilitu, dynamiku a preciznost.

### **Pečlivě sladěné prémiové technologie pohonu a podvozku.**

Vynikající dynamické vlastnosti obou modelových variant vycházejí z bezkonkurenční designové sladěnosti BMW i4, která jej jasně odlišuje od ostatních elektromobilů v tomto segmentu. Základem jsou komponenty pohonu a podvozku, jež byly vyvinuty s využitím technologických znalostí prémiové automobilky. K mimořádně technicky propracovaným prvkům podvozku, z nichž některé jsou pro BMW exkluzivní, patří tlumiče s progresivní charakteristikou, zadní vzduchové odpružení, elektromechanické řízení s funkcí Servotronic, integrovaný brzdový systém, stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) a blízko sebe umístěné regulační prvky protipokluzového systému. BMW i4 M50 je vybaveno přímo pro tuto verzi vyvinutým adaptivním M podvozkem s přizpůsobenými pružinami a tlumiči, speciálně navrženými stabilizátory a přídatnou výtuhou v přední části vozu, stejně jako variabilním sportovním řízením,



M sportovními brzdami a M koly z lehké slitiny o průměru až 20 palců s odlišným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu. Elektrický systém pohonu všech kol, který má v modelu BMW Group premiéru, pomáhá dosahovat vynikající úrovně trakce, směrové stability a agility.

Výsledkem jsou velmi působivé jízdní vlastnosti ve všech situacích, od dynamické akcelerace přes rychlou jízdu v zatáčkách až po klidné cestování. Dokonce i za nepříznivých podmínek na silnici je vůz schopen akcelerace se zjevnou lehkostí. Přesně kontrolovatelné reakce na razantní sešlápnutí plynového pedálu a pohyby volantu posilují v řidiči důvěru v agilitu BMW i4. Proslulý lineární nárůst bočních sil BMW, který má za následek tak snadné ovládání i při jízdě na hranici dynamických možností, umožňuje řidiči v zatáčkách si naplno vychutnat úžasné dynamické schopnosti vozu. BMW i4 je výjimečným vozem také z hlediska komfortu, jeho vyspělý podvozek ke svému dynamickému potenciálu přidává také pečlivě vyvážené celkové nastavení. Vynikající jízdní vlastnosti v přímém směru a harmonické řízení spolu s vysokou úrovní jízdního a akustického komfortu s účinným potlačením vibrací se promítají do pohodové jízdy na dlouhé vzdálenosti.

**Elektrický pohon všech kol, inovativní technologie tlumičů, nové blízko sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému a funkce Launch Control pro majestátní a výbušné rozjezdy.**

Schopnost špičkových systémů hnacího ústrojí a podvozku velmi přesně spolupracovat a vytvářet jízdní zážitky, které nemůže nabídnout žádný konkurent, je okamžitě patrná například při razantní akceleraci z klidu. BMW i4 vystřelí z místa s bezkonkurenční účinností a směrovou stabilitou. Obzvláště důležitou roli zde hraje elektrický pohon všech kol modelu BMW i4 M50, který využívá elektromotoru na každé z náprav, což umožňuje optimální přenos hnací síly na vozovku v přesném souladu s přáním řidiče bez ohledu na podmínky na silnici a počasí. Elektrický pohon všech kol reaguje s mimořádnou citlivostí na otáčky kol na každé nápravě. V případě potřeby dokáže vylepšit trakci a jízdní stabilitu odpovídajícím přizpůsobením hnací síly, aniž by musela zasahovat kontrola trakce.

Plně variabilní systém umí zvolit přesně ten správný způsob přenosu výkonu pro celou škálu požadavků, od vysoce hospodárného pohonu pouze zadní nápravy až po pohon všech kol maximalizující trakci. Za normálních okolností BMW i4 M50 přenáší pro zlepšení hospodárnosti a dojezdu hnací sílu výhradně na zadní kola. Při vyšší úrovni bočního zrychlení nebo v reakci na prokluz kol se odpovídajícím způsobem zapojí motor na přední nápravě, který svojí činností zlepší jízdní dynamiku a směrovou stabilitu. Řízení hnací síly obou motorů přitom reaguje výrazně rychleji a s mnohem větší přesností, než by to bylo možné při použití jednoho motoru, jehož síla by se rozdělovala mezi obě nápravy. Tento přesný způsob distribuce točivého momentu dokonce umožňuje plně využít také potenciál pneumatik s různým rozměrem. A ve velmi



náročných jízdních situacích nedochází ani ke ztrátám účinnosti, které by způsobilo tepelné zatížení mechanického spojení. Použití jednoho motoru na každé nápravě k přenosu hnací síly vytváří ideální základ pro velmi vysokou úroveň rekuperace.

Tlumiče BMW i4 s individuálním naladěním omezují naklání karoserie na minimum. Blízko sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému, jež si vyvinulo BMW samo, jsou zde poprvé kombinovány s elektrickým pohonem všech kol a díky extrémně rychlým a přesným reakcím umožňují za všech okolností udržovat optimální trakci a pokračovat v jízdě v dokonale přímém směru. Tento systém kontroly trakce, speciálně navržený pro okamžitou regulaci výkonu elektromotorů, je integrován přímo do jejich řídicí jednotky. Díky tomu odpadají dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce DSC (Dynamic Stability Control), což znamená, že korekce jsou aplikovány až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů, a navíc s mimořádnou přesností.

BMW i4 eDrive40 s pohonem zadních kol i BMW i4 M50 s pohonem všech kol jsou vybavena blízko sebe umístěnými regulačními prvky protiprokluzového systému, které díky inteligentnímu rozdělování výkonu mezi přední a zadní kola udržují vozidlo na silnici i při prudké akceleraci dlouho před dosažením limitu trakce. Sprint z místa se tak u obou modelů stává působivou záležitostí, aniž by prokluz kol nebo vybočení ze stopy narušovaly vzrušující jízdní zážitek. Blízko sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému jsou navrženy tak, aby přenesly výhody pohonu zadních kol do světa elektromobility, zatímco v BMW i4 M50 jsou navrženy pro upřednostňování pohonu zadních kol. Výsledkem je svižná dynamika a neobyčejná radost z jízdy v obou modelech.

K dispozici je také funkce Launch Control, která umožňuje rozjezd z klidu s intenzivní dynamikou. Její aktivace umožňuje řidiči naplno sešlápnout akcelerační pedál a zrychlovat s optimální trakcí.

#### **Extrémně tuhá konstrukce karoserie a pevné spojení podvozku s karoserií.**

Díky dlouhému rozvoru 2856 mm a širokému rozchodu kol, který je vpředu o 26 mm a vzadu o 13 mm větší než v případě BMW řady 3 Sedan, má BMW i4 dokonalý recept na ideální vyváženost, vynikající dynamiku v zatáčkách a příkladný komfort při cestách na dlouhé vzdálenosti. Umístění vysokonapěťové baterie do konstrukce karoserie dále zvyšuje torzní tuhost spodní části vozidla. Vysokonapěťová baterie je s podlahou spojena 22 šrouby a její obal je rovněž přímo spojen s pomocným rámem přední nápravy.

BMW i4 je vybaveno pro tento model specifickým paketem výztuh pro zvýšení tuhosti karoserie v zadní části a integrovanými vzpěrami v přední části, kde je spodní hliníkový panel spojen s obalem vysokonapěťové baterie a vytváří pevný nosný konstrukční prvek, dále zvyšující celkovou tuhost. Pro dosažení mimořádně ostré jízdní dynamiky,





jež se od BMW i4 M50 očekává, je v přední části tohoto modelu instalována další vzpěra, která u tohoto M modelu BMW dále zlepšuje přesnost řízení.

### **Speciálně odlehčený podvozek.**

Nově vyvinutý podvozek BMW i4 poskytuje vynikající základ pro kombinaci přesně ovladatelných jízdních vlastností, a to i při jízdě na limitu, s působivým komfortem při cestách na dlouhé vzdálenosti. Přední nápravu s dvojitými spodními rameny tvoří nově vyvinutá hliníková příčná ramena s těhlicemi, jejichž snížená hmotnost zlepšuje odezvu tlumičů na nerovnosti vozovky. Kinematika nápravy, rozchod kol a odklony byly speciálně nastaveny tak, aby se zvýšila přesnost řízení a absorpce bočních sil při průjezdu zatáčkami. Elastokinematika, specifická pro daný model, pomáhá zajistit přesné vedení kol a zvyšuje primárně jízdní komfort. Patří sem i použití hydraulicky tlumených torzních vzpěr, které snižují kmitání a vibrace. BMW i4 M50 je rovněž vybaveno elastickým uložením předního elektromotoru v pomocném rámu přední nápravy, jež pomáhá zlepšit akustickou izolaci od karoserie.

Harmonické spojení dynamiky a komfortu rovněž vylepšuje pětivrzková zadní náprava. Spodní příčná ramena s inovativní konstrukcí z ocelového plechu spolu s hliníkovými náboji kol a horními příčnými rameny slouží ke snížení neodpružené hmotnosti. Na zadní nápravě přispívají k přesnému vedení kol také torzně odolná vodicí ramena a pro daný model specifická elastokinematika. Dvojitě pružné uložení elektromotoru je zcela integrováno do pomocného rámu zadní nápravy a v kombinaci s velkou nosnou základnou pomocného rámu zajišťuje účinnou akustickou izolaci.

### **Úžasné přesné řízení, senzační dynamika v zatáčkách.**

Vysoká torzní tuhost karoserie a pevné spojení podvozku s karoserií jsou přesně tím, co je potřeba pro ostrou odezvu řízení a skvělou dynamiku v zatáčkách.

Elektromechanické řízení vyniká přesností a nízkou citlivostí na rušivé síly pramenící z nerovného povrchu vozovky. Řidiči poskytuje za všech okolností přesnou zpětnou vazbu a nedochází u něj k přenosu točivého momentu do řízení, tzv. „tahání za volant“. A to ani při prudkém zrychlení nebo zpomalení. Posilovač řízení Servotronic s proměnlivým účinkem nabízí dvě nastavení, kdy jedno je velmi přímé a druhé komfortnější, jež lze měnit voličem jízdních režimů.

Dynamiku i komfort zvyšuje variabilní sportovní řízení, které je pro BMW i4 eDrive40 k dispozici na přání a pro BMW i4 M50 tvoří součást standardní výbavy. To kombinuje posilovač Servotronic s variabilním převodem, který se mění v závislosti na rychlosti jízdy. Vůz je díky tomu obratnější při parkování, manévrování a zatáčení, v běžných rychlostech dochází k výraznému zvýšení agility a ve vyšších rychlostech dodává řízení se zmenšeným převodem pocit jistoty a stability.



Vynikající jízdní vlastnosti BMW i4 jsou částečně dány vyváženým rozložením hmotnosti a nízkým těžištěm. Vysokonapěťová baterie je umístěna nízko v podlaze vozu, což přináší snížení těžiště, a tudíž má pozitivní vliv na agilitu vozu. Těžiště je o 34 milimetrů (BMW i4 M50) nebo 53 milimetrů (BMW i4 eDrive40) níže ve srovnání se sedany BMW řady 3.

### **Standardně dodávané tlumiče s progresivní charakteristikou a vzduchové odpružení zadní nápravy, adaptivní M podvozek.**

Díky vynikající stabilitě v přímém směru a mimořádné stabilitě v zatáčkách působí BMW i4 při řízení lehce a agilně, ale zároveň bytelně a spolehlivě. Vytvoření těchto vlastností vyžadovalo pečlivé sladění nejen jeho řízení, ale také pružin a tlumičů s koncepcí vozu, výkonovou charakteristikou pohonné jednotky a konstrukcí podvozku.

BMW i4 eDrive40 je standardně vybaveno systémem tlumení s progresivní charakteristikou, který lineárně mění sílu tlumiče v závislosti na měnícím se zdvihu pružiny, čímž se dosahuje celkově harmonické odezvy tlumení. Při vyrovnávání vibrací způsobených nerovným povrchem vozovky se citelně omezují pohyby karoserie. Dodatečné hydraulické tlumení odskoku na přední i zadní nápravě zabraňuje nadměrnému ponoření karoserie při jízdě přes velké nerovnosti.

Speciální konfigurace progresivních tlumičů BMW i4 eDrive40 je navržena tak, aby zlepšila jeho sportovní vlastnosti i komfort. Adaptivní M podvozek, který je pro BMW i4 eDrive40 k dispozici jako volitelná výbava a do BMW i4 M50 se dodává standardně v kombinaci s přizpůsobenými pružinami, umožňuje řidiči upravit nastavení tlumičů podle jízdní situace a svých osobních preferencí. Tlumiče na přední a zadní nápravě jsou ovládány elektronicky a individuálně pro každé kolo. To zvyšuje agilitu a stabilitu karoserie při rychlém průjezdu zatáčkami a zároveň zvyšuje jízdní komfort. Síla tlumení se přizpůsobuje pomocí plynule nastavitelných ventilů, které jsou ovládány tak, aby po zohlednění podélného a příčného zrychlení, rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu, zrychlení a zbrzdění kol na přední nápravě během několika milisekund upravily sílu podle potřeby. V závislosti na zvoleném jízdním režimu se aktivuje nastavení tlumičů s rozdílnými charakteristikami navrženými buď pro sportovní, nebo pro komfortní jízdu.

Součástí standardní výbavy obou modelových variant je vzduchové odpružení zadní nápravy, jehož automatická samonivelace udržuje konstantní světlou výšku i při přepravě těžkého nákladu. Vzduchové odpružení bylo navrženo tak, aby zvýšilo jízdní komfort a zároveň vylepšilo dynamické jízdní vlastnosti BMW i4 tím, že výrazně omezuje naklánění karoserie v podélném i příčném směru.

### **Přesně ovladatelná jízdní dynamika až k limitům přilnavosti.**

Zatímco do elektronické řídicí jednotky motoru integrované regulační prvky protipokluzového systému zabraňují ztrátě trakce především při akceleraci, systém



DSC je zodpovědný za zlepšování směrové stability a ovladatelnosti v dynamických jízdách selektivním brzděním jednotlivých kol. Mezi jeho hlavní funkce patří protiblokovací brzdový systém ABS, systém kontroly trakce a elektronická kontrola stability. Jednoduše aktivovatelný režim dynamické kontroly trakce DTC umožňuje vyšší míru prokluzu kol a pomáhá řidiči v bezpečí zkoumat limity dynamického potenciálu vozu. Přetáčivost lze využít například k provádění řízených smyků. Pro extrémně sportovní jízdu bez zásahu brzd je možné stabilizační systém DSC zcela vypnout.

Systém DSC dále zvyšuje jízdní stabilitu, agilitu a dynamiku BMW i4 díky integrovaným funkcím Performance Control, elektronickému závěru diferenciálů, pohotovosti připravenosti brzdy, brzdovému asistentu, kompenzace vadnutí brzd, osušování brzd a stabilizaci přívěsu. Při prudkém brzdění na vozovce s různou úrovní přilnavosti pomáhají řidiči korigovat tendence k vychýlení vozidla zásahy do řízení. Komfort současně dále zvyšují funkce asistenta rozjezdu a automatické brzdy po zastavení.

#### **Integrovaný brzdový systém zlepšuje brzdový výkon a cit v pedálu.**

Nežádoucí zpětná vazba v brzdovém pedálu je eliminována při rekuperaci, která vůz zpomaluje výkonem až 195 kW (BMW i4 M50). Integrovaný brzdový systém umožňuje mimořádně precizně regulovat brzdovou soustavu a zpomalování rozdělovat mezi rekuperaci a brzdovou soustavu. Řidič tak má k dispozici mimořádně citlivé ovládání brzd ve všech jízdách situacích, protože při použití stejného tlaku na pedál se vždy vytvoří stejný brzdový tlak.

BMW i4 je jediným vozem ve svém segmentu, který je vybaven integrovaným brzdovým systémem poskytujícím vynikající brzdovou sílu a spolehlivý cit v pedálu. Umožňuje rekuperaci kinetické energie o maximálním výkonu 195 kW, čímž dále zlepšuje hospodárnost a prodlužuje dojezd. Díky této špičkové technice jsou funkce aktivace brzd, posilovače brzd a ovládání brzd spojeny do jednoho kompaktního modulu. Požadovaný brzdový tlak se vytváří pomocí elektronického aktuátoru, což je princip činnosti, který vytváří tlak daleko dynamičtěji a zajišťuje také výrazně rychlejší a přesnější zásahy stabilizačního systému. Integrovaný brzdový systém generuje takovou brzdovou sílu, jež přesně odpovídá záměrům řidiče a zároveň vytváří konzistentní pocit na brzdovém pedálu, který neruší žádné nepříjemné pulzování, například v důsledku mokrého povrchu vozovky, výrazného bočního zrychlení nebo vysoké teploty brzd.

#### **Velký výběr kol z lehké slitiny a pneumatik pro větší dynamiku v zatáčkách.**

BMW i4 eDrive40 je standardně vybaveno 17palcovými koly z lehké slitiny, zákazníci si však mohou vybrat také ze široké škály jiných kol s rozměry od 17 do 20 palců. Seznam standardní výbavy BMW i4 M50 zahrnuje 18palcová M kola z lehké slitiny, která jsou obuta do kombinovaných pneumatik – stejně jako všechna volitelně nabízená kola s průměry 19 a 20 palců. Kola a pneumatiky byly pečlivě dimenzovány s cílem



maximalizovat potenciál pro narůstající boční zrychlení, což vede k bezkonkurenční dynamice v zatáčkách. Na seznamu volitelné výbavy BMW i4 M50 jsou také vysokovýkonné pneumatiky o rozměru 255/35 R20 vpředu a 285/30 R20 vzadu. Čistě elektrický BMW M model je navíc k dispozici s pakem M Technic, jehož součástí jsou 20palcová kola z lehké slitiny, M sportovní brzdy s většími předními kotouči o průměru 374 milimetrů a také dodatečné aerodynamické prvky pro omezení vztlaku.

Radost z jízdy, bezpečnost, komfort a hospodárnost dále zvyšuje standardně dodávaný systém kontroly tlaku v pneumatikách, jehož vyspělejší verze se v BMW i4 objevuje poprvé. Senzory systému kontrolují údaje o tlaku v pneumatikách a teplotě pro každé kolo samostatně, přičemž je následně zpracovávají a odpovídající údaje se poté objeví na kontrolním displeji. Systém sledování tlaku v pneumatikách rovněž zohledňuje specifické údaje o namontovaných pneumatikách, včetně výrobce, rozměrů a data výroby, které lze nyní poprvé naskenovat z QR kódu u výrobce nebo servisního partnera. Exkluzivně pro BMW tento systém také zjednodušuje používání ukazatele tlaku v pneumatikách v menu iDrive. V položce menu pro výběr pneumatik stačí, aby řidič označil, zda je vozidlo částečně nebo plně zatížené, a zobrazí se informace o ideálním i aktuálním tlaku v pneumatikách, na jejichž základě se řidič může rozhodnout, zda je třeba tlak v pneumatikách upravit.

Funkce digitální diagnostiky pneumatik, kterou je BMW i4 vybaveno, rovněž minimalizuje riziko píchnutí pneumatiky. Jako jediná svého druhu v tomto segmentu funguje tak, že spolu s údaji o tlaku, teplotě a rychlosti otáčení kol zpracovává data ze systému sledování tlaku v pneumatikách a předpovídá zbývající životnost pneumatik. Doplnuje tak funkce systému sledování tlaku v pneumatikách tím, že zachycuje jakékoliv náznaky poškození pneumatik. Pokud je zapotřebí učinit nějaké úkony, mohou být majitelé informováni například prostřednictvím aplikace My BMW.

#### **Inteligentní lehká konstrukce, vylepšená aerodynamika.**

Inteligentní lehká konstrukce karoserie a podvozku umožnila při dosažení vynikající tuhosti a bezpečnosti při nárazu snížit hmotnost i vylepšit vlastnosti příslušných komponentů. BMW i4 používá hliníkové boční panely motorového prostoru vyrobené z lisovaných hliníkových profilů a odlévané hliníkové pružinové vzpěry. Kapota motoru a přední boční panely jsou rovněž vyrobeny z hliníku.

Kromě mimořádně pevného prostoru pro cestující, vyrobeného z oceli lisované za tepla, hliníkových slitin a vysoce odolných nosných konstrukcí, je součástí celkové koncepce pro maximální ochranu cestujících také integrovaná bezpečnostní elektronika, která aktivuje zádržné systémy ve správném pořadí, v optimálním okamžiku a s požadovaným účinkem pro konkrétní typ a závažnost nárazu. BMW i4 je také standardně vybaveno aktivní kapotou zlepšující úroveň ochrany chodců.



Vynikající aerodynamické vlastnosti karoserie BMW i4 mají pozitivní vliv na výkonnost i dojezd. Elektrické čtyřdveřové kupé se vyznačuje hodnotou součinitele odporu vzduchu ( $c_x$ ) pouhých 0,24. Všechny části karoserie byly vyrobeny podle aerodynamických zásad od předního nárazníku přes vnější zpětná zrcátka až po integrovaný spoiler na víku zavazadlového prostoru. Obal vysokonapěťové baterie, spodní kryt motoru a kryt podvozku tvoří souvislou plochu, která usměrňuje proudění vzduchu podél podvozku. Mezi další prvky patří nástavec předního nárazníku, vzduchové clony před předními koly, vložené kanály optimalizující proudění vzduchu a krycí panely zadní nápravy a difuzoru. Pro tento model speciálně navržený lehký zadní difuzor, který je vyroben ze surovin na bázi textilu, pomáhá nejen snižovat hmotnost, ale také účinně usměrňovat proudění vzduchu.

Aktivní ovládání vzduchových klapek ve spodní části jinak zcela zakryté masky chladiče BMW ve tvaru ledvinek dále snižuje aerodynamický odpor vozu. Klapky lze nastavit v deseti stupních, což umožňuje přivádět chladicí vzduch k pohonnému systému, vysokonapěťové baterii, brzdám a klimatizaci v přesně daném množství. Vzduchové clony na vnějších okrajích předního nárazníku cíleně usměrňují proudící vzduch kolem kol. Již standardně dodávaná kola z lehké slitiny se vyznačují aerodynamicky navrženým tvarem. Na přání jsou k dispozici také aerodynamická kola BMW Individual se vsadkami mezi paprsky, jejichž plochý tvar zajišťuje mnohem plynulejší obtékání vzduchu. Výsledné zlepšení aerodynamických vlastností prodlužuje dojezd v testovacím cyklu WLTP přibližně o 10 kilometrů.



## **Systém pohonu a modelové varianty.**

### **Pátá generace technologie BMW eDrive, nyní také v modelu BMW M.**

Vlastnosti elektromotorů, kterými je BMW i4 vybaveno, vycházejí ze stejných rozsáhlých technologických zkušeností, jež BMW Group využila pro integrované vyladění pohonného systému a podvozku. Pohonné jednotky jsou, stejně jako vysokonapěťové baterie, řídicí elektronika a systém nabíjení, produktem páté generace technologie BMW eDrive. Specifický konstrukční princip elektricky buzeného rotoru synchronního motoru ESM mu propůjčuje osobitou formu podání výkonu, která má zásadní vliv na to, že BMW i4 dokáže kombinovat lokálně bezemisní mobilitu s radostí z jízdy, kterou je BMW proslulé. Vysoká účinnost pohonného systému a špičková technologie bateriových článků NMC-811 zajišťují vozu dlouhý dojezd, a tím i výjimečnou každodenní použitelnost. Extrémně výkonný systém nabíjení s maximálním nabíjecím výkonem 200 kW pro vysokovýkonné stejnosměrné nabíjení znamená, že k doplnění energie vysokonapěťové baterie stačí jen krátké zastávky během jízdy.

Technologie pohonného ústrojí, vyvinutá BMW Group, na palubě vůbec prvního čistě elektrického modelu BMW M přináší skutečně strhující zážitky z jízdy. BMW i4 M50 je poháněno elektromotorem o výkonu 190 kW na přední nápravě společně s jeho protějškem o výkonu 230 kW na zadní nápravě, což dohromady dává maximální kombinovaný výkon 400 kW/544 k. Systém elektrického pohonu všech kol vrcholného modelu umožňuje neuvěřitelně rychle a přesně regulovat hnací moment, a tím maximalizovat dynamické vlastnosti, trakci a jízdní stabilitu za všech okolností v souladu s pokyny řidiče, stavem vozovky a jízdní situací (viz kapitola Jízdní dynamika). Technologie systému pohonu BMW i4 eDrive40 slibuje trvale udržitelnou radost z jízdy v klasičtější podobě: výkon, který okamžitě generuje elektromotor o výkonu 250 kW/340 k, je přenášen na vozovku prostřednictvím zadních kol.

### **Vysoce integrovaný systém pohonu přináší intenzivnější nárůst výkonu a větší hospodárnost.**

Pátá generace technologie BMW eDrive je použita také u pohonné jednotky, která v jednom integrovaném celku spojuje elektromotor, výkonovou elektroniku a převodovku. Tento konstrukční přístup umožňuje dosáhnout přibližně o 50 % vyšší hustoty výkonu, než jakou může nabídnout elektrický pohon současného BMW i3 (modelový rok 2020). Hnací síla motorů je v obou případech přenášena prostřednictvím jednostupňové převodovky umístěné ve stejném obalu na kola přední a zadní nápravy po nejkratší možné dráze. Výsledkem je vysoce integrovaný elektrický systém, který v BMW i4 zajišťuje jak okamžitou dodávku výkonu, tak potřebnou hospodárnost. K tomu je třeba připočítat i výrazné snížení prostorových nároků vzhledem k poskytované dynamice. Pozoruhodně nízká úroveň hluku a vibrací vozu ve srovnání



s konkurencí zlepšuje pocit jízdního komfortu. Tyto vlastnosti jsou dány především inovativní konstrukcí samotného elektromotoru.

Elektromotory vyvinuté společností BMW Group mají ve své nejnovější generaci účinnost 93 %. Nejenže tak překonávají hodnoty dosahované současnými spalovacími motory (méně než 40 procent), ale zároveň se řadí mezi přední elektrické pohonné jednotky ve své třídě. Jejich výjimečná účinnost hraje klíčovou roli v tom, že BMW i4 M50 dosahuje v testovacím cyklu WLTP kombinované spotřeby elektřiny 24–19 kWh na 100 kilometrů, zatímco BMW i4 eDrive40 vykazuje v obdobných podmínkách WLTP hodnotu 20–16 kWh na 100 kilometrů.

Vysoká účinnost elektromotorů umožňuje dosáhnout vynikajících sportovních jízdních výkonů v typickém stylu BMW. Nízká spotřeba elektrické energie a vysoká specifická hustota energie vysokonapěťové baterie mají za následek působivě dlouhý dojezd. Takto vysoké úrovně každodenní použitelnosti by jinak bylo možné dosáhnout pouze montáží neúměrně velkých baterií, které by zvýšily hmotnost vozidla, a měly by tak nepříznivý vliv na jízdní dynamiku a spotřebu energie. Mimořádné hodnoty dojezdu BMW i4 jsou dány spíše zásluhou jeho hospodárnosti, než stále větších baterií. Technologie BMW eDrive páté generace tak řeší dilema, kterému v minulosti čelily všechny elektromobily, a pomáhá vytvořit symbiózu sportovních výkonů, energetické hospodárnosti a prakticky dosahovaného dojezdu, jež BMW i4 jasně odlišuje od konkurence.

#### **Speciální koncepce motoru: větší dynamika, menší závislost na vzácných materiálech.**

Specifické vlastnosti elektromotorů jsou výsledkem konstrukce, která představuje zásadní odklon od technologie běžně používané konkurencí. Pracují na principu elektricky buzeného synchronního motoru (ESM). Buzení rotoru v motorech BMW i4 není indukováno pevnými permanentními magnety, ale přívodem elektrické energie. Tím je možné se při výrobě rotoru zcela vyhnout použití kovů vzácných zemin, které jsou potřebné pro magnetické komponenty.

Průběh výkonu elektromotoru je dán jeho konstrukcí navrženou pro jeho konkrétní použití. Motor disponuje okamžitě po rozjezdu svým maximálním točivým momentem a udržuje jej v extrémně širokém pásmu otáček. Díky přesně řízenému elektrickému buzení rotoru má motor také velmi vysokou hustotu výkonu, která například u jednotky v BMW i4 eDrive40 činí 2,14 kW/kg a 1,96 kW/kg u druhého motoru pohánějícího přední kola BMW i4 M50. Točivý moment BMW i4 eDrive40 vrcholí hodnotou 430 Nm a v případě BMW i4 M50 jde o mimořádně vysokou kombinovanou hodnotu 795 Nm.

#### **Strhující výkon s funkcí Sport Boost v BMW i4 M50.**

Výsledkem je, že charakteristickým rysem zážitku z jízdy je nástup výkonu, který je nejen bleskově rychlý, ale také pozoruhodně konzistentní. Centrálně řízený elektrický





pohon všech kol v BMW i4 M50, který je propojen s řídicími systémy podvozku, navíc umožňuje extrémně rychlé a přesné dávkování hnací síly podle jízdní situace, stavu vozovky a přání řidiče. Motor pohánějící zadní kola generuje maximální výkon 230 kW/313 k, zatímco jednotka na přední nápravě produkuje 190 kW/258 k. Inteligentně řízená souhra obou elektrických motorů zajišťuje, že vůz bude za všech okolností v klidu pokračovat v jízdě, a to i za velmi složitých trakčních podmínek. Plně variabilní systém je přesně přizpůsoben aktuálním požadavkům, přičemž k dispozici je celý repertoár od vysoce účinného pohonu čistě zadních kol až po pohon všech kol, který maximalizuje trakci.

Speciálně navržená funkce boost, kterou může řidič aktivovat podle potřeby, ještě více zvýrazňuje výkonný charakter modelu BMW M. Je k dispozici vždy, když je aktivní režim SPORT, a slouží k uvolnění maximálního výkonu obou motorů, pokud chce řidič extrémně rychle zrychlit. Funkce Sport Boost na více než deset sekund zvýší kombinovaný hnací výkon systému o 50 kW/68 k na maximálních 400 kW/544 k. Zároveň zvýší kombinovaný točivý moment o 65 Nm na 795 Nm. Elektrizující přívál rychlosti doprovází dramatický M specifický zvukový doprovod, který ještě více umocňuje zážitek ze zátahu uvnitř BMW i4 M50 (viz kapitola Interiér a bohatá výbava).

Aktivace funkce Sport Boost umožňuje BMW i4 M50 zrychlit z klidu na 100 km/h za 3,9 sekundy. Aby bylo možné maximální výkon využít i v situacích, kdy jsou schopnosti automobilu využívány naplno, lze Sport Boost spustit i několikrát po sobě, pokud je vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý. Pokaždé, když řidič zrychlí, zobrazí se na přístrojové desce ikona ve stylu palivoměru, která ukazuje, kolik dodatečného výkonu je k dispozici a na jak dlouho. Pro zrychlení z místa s maximálně účinnou trakcí je k dispozici funkce Launch Control (viz kapitola Jízdní dynamika). BMW i4 M50 má elektronicky omezenou maximální rychlost 225 km/h.

#### **Pro BMW obvyklé sportovní vlastnosti a hospodárnost BMW i4 eDrive40.**

Živý elektromotor je v BMW i4 eDrive40 spojen s klasickým pohonem zadních kol a přináší proslulý BMW sportovní styl kombinovaný s ohromující hospodárností. Jeho pohonná jednotka dosahuje maximálního výkonu 250 kW/340 k v rozmezí 8000 až 17 000 otáček za minutu, čímž se vyrovná v současnosti nejvýkonnějšímu vznětovému řadovému šestiválci BMW. Dalším klíčovým faktorem výkonových charakteristik elektromotoru je jeho maximální točivý moment 430 Nm, který je k dispozici okamžitě po rozjezdu. BMW i4 eDrive40 zvládne sprint z 0 na 100 km/h za 5,7 sekundy. Jeho maximální rychlost je elektronicky omezena na 190 km/h.

#### **Adaptivní rekuperaci energie během jízdy lze přizpůsobit aktuální situaci.**

Adaptivní a individuálně regulovaná rekuperace kinetické energie při sundání nohy z akcelérátoru a při brzdění umožňuje dále zvýšit účinnost pohonného systému BMW i4 tak, jak to nedokáže žádný jiný vůz v tomto segmentu. Inteligentně propojené řízení





pohonu znamená, že intenzitu rekuperace kinetické energie lze na základě informací z navigačního systému a senzorů používaných asistenčními systémy přizpůsobit jízdni situaci. Například těsně před příjezdem do zatáčky, na světelnou křižovatku, kruhový objezd nebo úsek silnice s rychlostním omezením se, jakmile řidič uvolní plynový pedál, aktivuje velmi vysoká úroveň rekuperace. Když se BMW i4 přiblíží k vozidlu jedoucímu před ním, pohonná jednotka opět přepne na funkci generátoru, takže zajistí zpomalení a současně dobíjí vysokonapěťovou baterii. V kombinaci s předvídavým stylem jízdy umožňuje adaptivní rekuperace provést více než 90 % všech zpomalení pouze pomocí rekuperace kinetické energie, aniž by bylo nutné využít brzdový systém.

Komfort a hospodárnost na otevřené silnici zvyšuje funkce jízdy setrvačností, kdy řidič uvolní pedál akcelérátoru a vůz plachtí. Adaptivní úpravy podle jízdni situace se provádějí i v případě, že není aktivována funkce navádění k cíli, přičemž precizní řízení rekuperace umožňuje okamžité reakce na změny situace. Pokud se i4 například při jízdě setrvačností výrazně přiblíží k vpředu jedoucímu vozidlu, okamžitě se spustí rekuperace, která vůz zpomalí. Rekuperace kinetické energie se naopak zruší, pakliže se vůz blíží ke křižovatce, kde na semaforu právě naskočila zelená.

Adaptivní rekuperace je jedním ze standardních nastavení, které se aktivuje při zařazení jízdniho režimu D. Alternativně může řidič v menu iDrive zvolit vysoké, střední nebo nízké nastavení rekuperace kinetické energie pro všechny jízdni situace. Maximální rekuperační výkon činí 116 kW u BMW i4 eDrive40 a 195 kW u BMW i4 M50. Jakmile je uvolněn brzdový pedál, nové BMW i4 se se zařazeným režimem D rozjede minimální rychlostí, což zvyšuje komfort při manévrování a v pomalu jedoucím provozu. Zařazení jízdniho režimu B má za následek maximální rekuperaci, která je k dispozici pokaždé, jakmile řidič uvolní pedál akcelérátoru. BMW i4 tak může jezdit v městském provozu prakticky bez použití brzdového pedálu. Kromě toho, že umožňuje jednopedálové ovládání vozu, jež je pro elektromobily BMW Group charakteristické, dovoluje tato intenzivní úroveň rekuperace také velmi sportovní jízdu s častými rychlými přechody mezi akcelerací a decelerací.

Grafiku zobrazující stav jízdy a toky energií lze vyvolat v menu systému BMW iDrive. Pokud je voličem jízdniho režimů zvolen režim COMFORT nebo ECO PRO, kontrolní displej jasně ukazuje, zda pohonný systém BMW i4 aktuálně poskytuje hnací sílu, rekuperuje kinetickou energii a vrací ji zpět do vysokonapěťové baterie, nebo zda byl odpojen od přísunu hnací síly během jízdy setrvačností. Další informace se řidiči zobrazí vždy, když je ke zpomalení vozidla použita adaptivní rekuperace. Analýza jízdniho stylu, která se rovněž zobrazuje na kontrolním displeji, pomáhá řidiči k co nejhospodárnější jízdě svým vyhodnocením stylu akcelerace a předvídavým použitím plynového pedálu.

**Vysokonapěťová baterie: vylepšená specifická hustota energie pro větší dojezd.**

Součástí páté generace technologie BMW eDrive je také vysokonapěťová baterie



s nejmodernější technologií bateriových článků. V BMW i4 bude debutovat extrémně tenká vysokonapěťová baterie s výškou článku pouhých 110 milimetrů. Objemová hustota energie jednoho článku je o 40 procent vyšší než u baterie v současném BMW i3 (MY 2020). A nejnovější generace vysokonapěťových baterií se také vyznačuje špičkovými vlastnostmi, pokud jde o výkon, nabíjení a vybíjení, odolnost a bezpečnost. Mimořádně dobrý je i poměr hmotnosti a kapacity.

Na baterie BMW i4 se vztahuje záruka osm let nebo 160 000 ujetých km. Vysokonapěťové baterie páté generace BMW eDrive jsou obzvláště vhodné pro opětovné využití jejich surovin v rámci recyklace. Díky materiálům, které jsou v nich použity, a jejich konstrukci dosahuje míra recyklace až 90 %.

Vysokonapěťová baterie je v BMW i4 umístěna nízko v podlaze. Je navržena speciálně pro tento model a skládá se ze čtyř modulů po 72 článcích a tří 12článkových modulů. Dohromady poskytuje využitelnou kapacitu 80,7 kWh (celková kapacita: 83,9 kWh). Díky tomu může BMW i4 M50 ujet na jedno nabití podle WLTP až 510 kilometrů, zatímco BMW i4 eDrive40 se může pochlubit ještě delším dojezdem – až 590 kilometrů v testovacím cyklu WLTP.

#### **Integrovaný systém vytápění a chlazení s tepelným čerpadlem, předvídatelný tepelný management baterie.**

BMW i4 je standardně vybaveno integrovaným systémem vytápění a chlazení interiéru spolu s vysokonapěťovou baterií a pohonným systémem, který využívá mimořádně účinné tepelné čerpadlo. Systém se skládá ze tří chladicích/topných okruhů, jež lze propojit pomocí elektrických ventilů se společnou expanzní nádobou. Například při jízdě za nízkých venkovních teplot se přebytečné teplo generované pohonnými jednotkami využívá k ohřevu vysokonapěťové baterie. Vysoce integrovaná verze tepelného čerpadla vyvinutá BMW spotřebuje opět až o 75 % méně energie než systém v současném BMW i3 (MY 2020). Dvouúrovňový chladicí modul, kompresor chladiva, dva výparníky, vodou chlazený kondenzátor a vysoce výkonná řídicí jednotka společně zajišťují optimální regulaci teploty komponentů BMW eDrive i interiéru vozidla v jakémkoli provozním stavu a za každého běžného počasí. Při extrémně nízkých okolních teplotách pomáhá tepelnému čerpadlu dvojice výkonných topných těles, z nichž každé nabízí topný výkon 9 kW. To znamená, že tepelný komfort srovnatelný s modely BMW vybavenými konvenčními motory lze zajistit za každé situace velmi efektivním způsobem.

Nejnovější verze tepelného čerpadla využívá pro energeticky úsporný provoz teplo z okolního prostředí, teplo z odvlhčování a také odpadní teplo z motorů. Při velmi nízkých venkovních teplotách tak dochází ke zvýšení dojezdu přibližně o 15 % (za podmínek WLTP) ve srovnání s konvenčními elektrickými systémy vytápění a chlazení.



Dojezd se může prodloužit až o 31 procent, pokud je při jízdě v městském provozu vyžadována vysoká úroveň vytápění.

Integrovaný systém vytápění a chlazení zajišťuje také účinnou regulaci teploty vysokonapěťové baterie ve velmi dynamických jízdních situacích s vysokými nároky na výkon a při rychlém nabíjení ze stejnosměrné nabíjecí stanice. Pokud je aktivní funkce navádění s naplánovanou zastávkou u rychlonabíjecí stanice, předvídavý tepelný management automaticky akumulátor předpřipraví. Zahřátí vysokonapěťové baterie nebo její případné ochlazení znamená, že po příjezdu k nabíjecí stanici bude mít optimální teplotu pro rychlé a efektivní nabíjení maximálním dostupným výkonem. Tepelný management přitom zohledňuje řadu faktorů, včetně aktuální teploty baterie, zbývajících dojezdu, předpokládané rychlosti nabíjení a množství elektřiny, které má být do baterie dodáno podle celkového výpočtu trasy.

**Sportovní jízda, vysokorychlostní nabíjení: kombinovaná nabíjecí jednotka umožňuje odebrat energii o výkonu až 200 kW.**

Kromě jedinečného technického řešení elektromotorů a vylepšované vysokonapěťové baterie je součástí výbavy páté generace BMW eDrive také nový systém nabíjení. Kombinovaná nabíjecí jednotka CCU v BMW i4 umožňuje mimořádně vysokou míru flexibility, pokud jde o využití různých typů nabíjecích stanic. Proto je díky ní nabíjení vozu na všech trzích rychlé a snadné. V jednom celku jsou integrovány funkce transformátoru, nabíjecí elektroniky a rozvodu energie, jakož i systémy řízení pohonu a vysokonapěťové a nabíjecí funkce. Vysoce integrovaná řídicí jednotka zajišťuje napájení elektrického pohonu výkonnou a přesně řízenou dodávkou elektrické energie a zároveň zajišťuje rychlé a efektivní nabíjení vysokonapěťové baterie. Její měnič s maximálním výkonem 4 kW rovněž zásobuje elektrickou energií spotřebiče připojené k 12V palubní síti BMW i4 – například osvětlení a audiosystém.

Připojení vysokonapěťové baterie k běžné domácí zásuvce nebo k nabíjecí stanici Wallbox umožňuje její napájení střídavým proudem (AC) z jednofázové i třífázové sítě, a to nabíjecím výkonem až 11 kW. Tímto způsobem dokáže BMW i4 zcela vybitou baterii nabít na 100 % za méně než 8,5 hodiny.

Výrazně vyššího nabíjecího výkonu a kratší doby nabíjení lze dosáhnout pomocí rychlonabíjecích stanic se stejnosměrným proudem (DC). BMW i4 zde může nabíjet svou vysokonapěťovou baterii výkonem až 200 kW. Po připojení k vysokovýkonným nabíjecím stanicím, jaké se nacházejí především na hlavních dopravních tazích, tak lze během pouhých deseti minut dodat do vozu energii, která prodlouží dojezd o 164 kilometrů v případě BMW i4 eDrive40 a o 140 kilometrů v případě BMW i4 M50.

**BMW Charging: individuální nabíjecí řešení pro domácnost i na cesty.**

BMW Charging poskytuje řidičům BMW i4 výběr nabíjecích produktů na míru,



nabíjecích služeb a digitálních služeb, které na celém světě nemají konkurenci. Modely BMW i4 jsou v Evropě standardně dodávány s kartou BMW Charging, nabíjecím kabelem Mode 3 pro veřejné nabíjecí stanice a univerzální rychlonabíječkou Flexible Fast Charger. Kromě nabíjecí stanice BMW Wallbox pro nabíjení výkonem až 11 kW jsou ve spolupráci s odbornými partnery nabízeny i další produkty pro domácí nabíjení. Patří mezi ně instalační služba, speciální tarify ekologické elektřiny a chytrá nabíječka Smart Wallbox s plnou konektivitou a rozšířenou nabídkou funkcí pro inteligentní nabíjení, jako je například samostatná evidence a fakturace nabíjení vozidel.

Standardně dodávaná univerzální rychlonabíječka Flexible Fast Charger, nabízející nabíjecí výkon až 11 kW, má přibližně šest metrů dlouhý kabel, díky němuž lze BMW i4 připojit k domácí zásuvce nebo s použitím adaptérů k výkonným 3fázovým zásuvkám.

Nabídka BMW Charging umožňuje jen v Evropě přístup k více než 200 000 veřejných dobíjecích míst provozovaných více než 500 provozovateli dobíjecí infrastruktury. K tomu stačí pouze jediná registrace. Jen v Německu mají uživatelé služby BMW Charging přístup k více než 33 000 nabíjecích míst provozovaných přibližně 300 dodavateli, a to prostřednictvím jediné karty nebo aplikace. Součástí sítě BMW Charging je také vysoce výkonná nabíjecí síť provozovaná společným podnikem BMW Group a IONITY. Nabíjecí parky IONITY zahrnují v průměru čtyři nabíjecí stanice a jsou rozmístěny na dálnicích a hlavních dopravních tepnách po celé Evropě. Počet rychlodobíjecích stanic IONITY v Evropě do konce roku 2021 přesáhne 400 a plánuje se další rozšíření sítě i do městských oblastí. BMW Charging tak nabízí řidičům BMW i4 přístup k velmi atraktivní, exkluzivní a snadno použitelné síti pokrývající celou Evropu – a to bez nutnosti po dobu prvních 12 měsíců platit paušální základní poplatek.

Navigační systém BMW Maps spolu s Connected Charging (viz kapitola Digitální služby a konektivita) umožňuje v BMW i4 snadné a přesné plánování dálkových cest. Za tímto účelem lze při výběru trasy automaticky zohlednit nabíjecí zastávky během cesty. Toto podrobné plánování trasy umožňuje přesně odhadnout čas příjezdu. Během jízdy se také zobrazuje zbývající dojezd v podobě modrého kruhu na navigační mapě. Při vyhledávání dobíjecí stanice se řidiči zobrazí také informace o její dostupnosti, provozovateli a způsobu platby.



## **Design.**

### **Dokonalá kombinace dynamiky a udržitelnosti.**

První čistě elektrický model vyvinutý pro hlavní segment značky BMW má podobu vozu Gran Coupé. BMW i4 kombinuje charakteristickou sportovní estetiku kupé značky s komfortem čtyřdveřového vozu a praktickou přitažlivostí, kterou umocňují prvky, jako je třeba velké výklopné víko zavazadlového prostoru. Elegantně protažené proporce a esteticky čistý design karoserie přinášejí do prémiového segmentu střední třídy exkluzivitu a sportovní styl, kterými je BMW proslulé.

#### **Protáhlé proporce, plynulé linie, čistě navržené plochy.**

Elegantně protáhlé proporce nového BMW i4 jsou výsledkem délky vozu 4785 milimetrů, šířky 1852 milimetrů, výšky 1448 milimetrů a rozvoru 2856 milimetrů. Rozchod předních kol 1600 milimetrů a zadních kol 1630 milimetrů je ideálním základem pro takové naladění podvozku, aby zlepšovalo dynamiku v zatáčkách, a je současně základem svalnatého postoje BMW i4. Krátké převisy, štíhlé sloupky, dveře s bezrámovými okny a linie střechy, jež plynule přechází do zadní části vozu, podtrhují siluetu, která velmi dobře zapadá mezi kupé modely BMW.

Srdcem přední části je výrazná vertikální vystouplá maska chladiče BMW ve tvaru ledvinek, jež je z velké části zaslepena kvůli malému množství chladicího vzduchu, který komponenty elektrického pohonu vyžadují. Pro tento model specifická, esteticky atraktivní plocha v horní části a mřížkovaný design v části dolní jí dodávají osobitý vzhled. V závislosti na výbavě se k přední kameře vozu připojují ultrazvukové a radarové senzory, skrytě integrované do povrchu masky chladiče. Také přední nárazník BMW i4 má jen malý počet otvorů. Patří mezi ně vzduchové clony umístěné u jeho vnějších okrajů, které účinně usměřňují proudící vzduch kolem kol. Čistě navržené plochy lakované téměř výhradně v barvě karoserie, precizní linie a černé vkládané detaily podtrhují moderní a funkční charakter přední části vozu.

Tenké světlometry BMW i4 svým zjednodušeným a technicky propracovaným vzhledem ladí s designem ploch BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek. Klasické uspořádání dvojitých světlometů je vylepšeno přidáním moderních a minimalistických světelných prvků ve tvaru písmene U pro denní svícení. BMW i4 je standardně vybaveno full-LED světlometry, na přání si zákazníci mohou objednat Adaptivní LED světlometry s laserovými moduly BMW Laserlight včetně neoslňujícího asistentu dálkových světel BMW Selective Beam. V rychlostech nad 60 km/h BMW Laserlight zvyšuje dosah dálkových světel na maximálně 500 metrů a dynamicky sleduje průběh vozovky. Laserové světlometry lze rozpoznat podle modrých ozdobných prvků v trojrozměrných světelných jednotkách a podle šestiúhelníkových světelných zdrojů pro denní svícení.



Aerodynamicky optimalizovaný tvar BMW i4 při pohledu z boku charakterizují velké a plynule tvarované plochy, vzduchové průduchy integrované do předních bočních panelů a zapuštěné kliky dveří. Elegantní grafika protažených bočních oken přechází do Hofmeisterova záhybu nad mohutnými zadními blatníky.

Aerodynamická kola navržená výhradně pro model i4 mají hliníkové inserty. Kombinují lehkou konstrukci s optimalizovaným tvarem, což jim pomáhá prodloužit dojezd vozu. Kola tvoří trojrozměrnou skulpturu, v níž se za jízdy odráží světlo v ještě mnohotvárnějším zobrazení.

Vzhledem k tomu, že elektrické vozy nemají výfukový systém, je pro zlepšení aerodynamiky využita také spodní část zadního nárazníku; zde umístěné prvky difuzoru mají sportovní, vizuálně působivý vzhled, který svým moderním stylem zvýrazňuje přítomnost elektrického pohonu.

Pod dlouhými a štíhlými zadními světly ve tvaru písmene L s vysoce technickým designem se nachází extrémně čistá plocha, která zdobila již zád' konceptu BMW Concept i4. Ostře řezané vertikální aerodynamické prvky rámuji zád' vozu. Spodní plochy prahů a zadního nárazníku mají sofistikovanou černou povrchovou úpravu, která vůz opticky snižuje a na silnici zdůrazňuje jeho široký postoj. Cuvací kamera je integrována do znaku BMW na víku zavazadlového prostoru.

#### **BMW i4 M50 s klasickými, na výkon zaměřenými stylistickými prvky.**

Designové prvky specifické pro daný model dodávají BMW i4 M50 atraktivní vzhled, který jasně odkazuje na jeho vysloveně sportovní charakter. Přední nárazník má charakteristickou grafiku ve tvaru písmene U, tolik typickou pro modely BMW M. Přídavné boční nasávací otvory zlepšují chlazení brzd. Okolí BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek a svislé lišty kolem vzduchových clon jsou lakovány v šedé barvě Cerium Grey, stejně jako kryty vnějších zpětných zrcátek a prvky vnějších hran zadního nárazníku, zatímco vzduchové průduchy, lišty bočních prahů a lišty zadního nárazníku jsou lakovány v leskle černé barvě.

Model M Sport, který je pro BMW i4 eDrive40 k dispozici volitelně, také jasně naznačuje dynamické schopnosti vozu. Mezi použité prvky patří mohutně tvarovaná struktura předního nárazníku a lišty na jeho ve spodní hraně a krajích zadního nárazníku v barevném provedení Dark Shadow. Exteriérový paket M Carbon lze objednat jako volitelnou výbavu pro BMW i4 M50 a pro vozy BMW i4 eDrive40 ve výbavě M Sport. Zahrnuje nasávací otvory v přední části, kryty vnějších zpětných zrcátek, boční ozdobné prvky zadního nárazníku a speciálně tvarovaný zadní spoiler z ultralehkých, technologicky vyspělých uhlíkových vláken. Vnější lak BMW i4 lze objednat ve dvou nemetalických barvách, sedmi metalických odstínech a jedné matné variantě Frozen. K dispozici jsou také speciální laky z nabídky BMW Individual.



## **Design interiéru: inovativní podoba palubní desky zaměřené na řidiče s BMW**

### **Prohnutým displejem.**

Interiér BMW i4 spojuje čistý designový styl a moderní prémiovou atmosféru s mimořádně progresivním přístupem k palubní desce zaměřené na řidiče. Čistě elektrické čtyřdveřového kupé je standardně vybaveno velmi tenkou a nízkou přístrojovou deskou, která poskytuje dokonalou kulisu pro nejnovější digitální displeje. Inovativní BMW Prohnutý displej propojuje přístrojový panel za volantem a kontrolní displej ovládacího systému BMW iDrive do bezrámové, jednodílné skleněné plochy natočené směrem k řidiči. Přístrojový panel s úhlopříčkou 12,3 palce a kontrolní displej s úhlopříčkou 14,9 palce se tak efektivně spojují do jediné, na řidiče natočené jednotky.

BMW Prohnutý displej v BMW i4 drží na místě podpůrná konstrukce, která je zakryta před zraky cestujících, takže displej působí, jako by v kokpitu levitoval. Vysoce kvalitní technologie displeje používající antireflexní sklo umožňuje upustit od obvyklého stínícího štítu, což interiéru propůjčuje pozoruhodně čistý a vzdušný vzhled.

### **Prémiová atmosféra vyznačuje jasný důraz na udržitelný sportovní charakter.**

I další části interiéru jsou zaměřeny na poskytování bohatého zážitku z jízdy. BMW i4 je standardně vybaveno sportovními sedadly a sportovním volantem s multifunkčními tlačítky. Vysoká středová konzola a hladký povrch, který přechází z přístrojové desky do výplní dveří, vytváří na předních sedadlech pocit, že je posádka vozem příjemně obklopena. V modelech BMW i4 M50 a M Sport jsou na středové konzole měkké vyvýšené opěrky pro kolena, jež ještě více zdůrazňují aktivní jízdní charakter vozu.

Přehledně navržené povrchy, vysoce kvalitní materiály a precizní zpracování jsou klíčovými ingrediencemi prémiové atmosféry interiéru. Tlačítko Start/Stop je umístěno na klasicky řešeném ovládacím panelu na středové konzole, kde se vedle pro daný model specifického voliče jízdních režimů nachází také ovladač BMW iDrive, volič jízdních režimů a tlačítko elektromechanické parkovací brzdy. Modré akcenty na tlačítku Start/Stop, volantu a voliči jízdních režimů odkazují na systém elektrického pohonu.

Obložení interiéru v leskle černém provedení nebo v tmavě hliníkovém provedení Aluminium Rhombicle Anthracite (pro vozy BMW i4 M50 a M Sport) jsou součástí standardní výbavy. Na přání lze objednat další obložení, včetně variant z ušlechtilého dřeva a mimořádně kvalitních sad od BMW Individual.





## **Interiér a bohatá výbava.**

### **Prémiová atmosféra s individuálním stylem.**

Prémiový charakter BMW i4 se odráží také v široké škále možností individualizace designu exteriéru, interiéru a výbavy. Velký výběr barev karoserie, kol z lehké slitiny různých velikostí a stylů, specifické designové prvky Modelu M Sport, exteriérový paket M Carbon a bohaté možnosti volitelné výbavy v rámci nabídky dílů M Performance Parts umožňují dodat čistě elektrickému Gran Coupé vzhled odrážející zákazníkův osobitý styl. K dispozici je také rozsáhlý seznam volitelné výbavy, který přináší specifická vylepšení radosti z jízdy, praktičnosti a komfortu.

Na rozdíl od automobilek, které vyrábějí předem nakonfigurované vozy nebo nabízejí své modely pouze ve striktně omezeném počtu designových variant a s pevně danými výbavovými pakety, prémiový výrobce BMW staví každý jednotlivý vůz přesně podle přání zákazníka. Z tohoto důvodu může BMW i4, stejně jako všechny modely značky s konvenčním pohonem, sjet z montážní linky také jako individuálně navržený a vybavený unikát. Čistě elektrické Gran Coupé si lze objednat rovněž s výbavou z nabídky programu BMW Individual, která zahrnuje celou řadu výjimečně stylových možností a je navržena tak, aby splňovala nejvyšší standardy a jedinečná designová přání.

#### **Pro tento model specifické funkce pro každodenní používání i delší cesty.**

Velké výklopné víko zavazadlového prostoru má významnou roli ve specifické všestrannosti BMW i4. Standardně je nabízeno s automatickým otevíráním a zavíráním, a pokud je k dispozici volitelná výbava komfortního přístupového systému, je připraveno také bezkontaktní otevírání a zavírání. Praktičnost při každodenním používání i na delších cestách zvyšuje řada odkládacích prostorů, dva držáky nápojů pod krytem v přední části středové konzoly, dva USB porty a Bluetooth rozhraní. Volitelně dodávaná příprava pro telefon s bezdrátovým nabíjením umožňuje indukční nabíjení kompatibilních chytrých telefonů.

Na přání je k dispozici elektricky ovládané tažné zařízení. Maximální hmotnost brzděného přívěsu je 1600 kg.

#### **Automatická klimatizace s novým ovládáním a integrovaným filtrem z nanovláken.**

BMW i4 je standardně vybaveno třízónovou automatickou klimatizací, která umožňuje řidiči, spolujezdci vpředu a cestujícím na zadních sedadlech individuálně nastavit požadovanou teplotu a úroveň ventilace. Řidič a spolujezdec vpředu si mohou klimatizaci nastavit podle svých osobních preferencí prostřednictvím ovládacího displeje nebo hlasovým příkazem.





Inteligentní automatická klimatizace kromě množství vypouštěného vzduchu a jeho distribuce upravuje také vyhřívání a odvětrávání sedadel, čímž zajišťuje co nejpříjemnější klima v interiéru. Tyto další komfortní funkce jsou řízeny automaticky podle konkrétní situace a nezávisle pro stranu řidiče a spolujezdce.

K účinnějšímu čištění vzduchu uvnitř vozu se používá nejmodernější filtrační technologie, přičemž kvalitu vzduchu v interiéru dále zlepšují filtry z nanovláken a aktivního uhlí. Technologie filtrů z nanovláken umožňuje, aby se do interiéru nedostaly ultra jemné prachové částice a některé mikročástice a alergeny.

### **Vysoká úroveň akustického komfortu, skleněné posuvné/výklopné střešní okno s velkou průhlednou plochou.**

BMW i4 je standardně vybaveno akustickým čelním sklem. Součástí standardní výbavy je rovněž automaticky zatmavitelné zpětné zrcátko a elektricky nastavitelná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka. Na přání lze vnější zpětná zrcátka vybavit elektricky ovládaným sklápěním.

### **Personalizované světelné nálady a zvukový zážitek.**

Standardní LED osvětlení interiéru obsahuje čtecí a interiérová světla vpředu i vzadu, osvětlení příhrádky před spolujezdcem, odkládacího prostoru pod středovou loketní opěrkou, prostoru pro nohy, zrcátek ve slunečních clonách a zavazadlového prostoru, jakož i světla ve dveřích. Na přání dodávané prostorové osvětlení zajišťuje nepřímé osvětlení interiéru pomocí přesně umístěných světelných linek v přístrojové desce a ve výplních dveří. Rozdělení osvětlení, jas a barevné schéma lze nastavit v menu iDrive.

### **Efektivně vylepšená dynamika: Model M Sport, paket M Sport Pro a pro tento model specifické díly M Performance Parts.**

Také v interiéru Modelu M Sport, který je k dispozici jako alternativa ke standardní specifikaci, lze nalézt výrazné prvky designu a výbavy, zdůrazňující jeho dynamický charakter. Zážitek z výkonu v BMW i4 M50 umocňuje také specifický design palubní desky. Pro BMW i4 eDrive40 je k dispozici paket M Sport Pro, který je rozšířením Modelu M Sport. Skládá se z M sportovních brzd, 19palcových M kol z lehké slitiny, leskle černých prvků BMW Individual Shadow Line s rozšířeným obsahem, zatmavených světlometů BMW Individual Shadow Line a černého M zadního spoileru. Celkově přináší další vylepšení jízdní dynamiky a mimořádně výrazný vzhled. Úroveň radosti z jízdy rovněž zvyšuje sportovní zvuk motoru v interiéru, systém hi-fi reproduktorů a M bezpečnostní pásy.

Díly M Performance Parts dostupné pro BMW i4 umožňují majitelům dodat jejich vozu sportovní styl podle vlastního uvážení. Mezi prvky dodatečné výbavy, které jsou k dispozici v rámci nabídky BMW Originálního příslušenství, patří 20palcová M Performance kovaná kola z lehké slitiny v designu Y-spoke s matně černou



povrchovou úpravou Jet Black, karbonová maska chladiče, nástavce předního spoileru a nástavce bočních prahů, jakož i aerodynamické prvky v předním nárazníku v leskle černém provedení. Další sportovní nádech mohou zákazníci vtisknout také interiéru, a to díky volitelným prvkům, jako je volant M Performance či karbonové obložení interiéru.

#### **Akustická ochrana chodců a BMW IconicSounds Electric.**

Elektrický pohon BMW i4 produkuje nejen nulové lokální emise, ale také téměř žádný zvuk. Aby bylo možné upozornit ostatní účastníky silničního provozu, že se BMW i4 blíží, je standardně vybaveno systémem akustické ochrany chodců. Tento zvuk, vyvinutý speciálně pro elektrifikované vozy BMW, je uměle generován a vydáván prostřednictvím vnějších reproduktorů a je aktivní až do rychlosti 21 km/h na evropských trzích a 31 km/h v USA. Vozidlu propůjčuje i pro značku typický zvukový doprovod, který nenarušuje pohodlí cestujících na palubě.

Pro daný model specifický a nezaměnitelný akustický zážitek – stisknutí tlačítka Start/Stop spustí inspirativní akustický doprovod, který vzbuzuje očekávání nadcházejícího zážitku z plně elektrické jízdy. Tento zvuk vznikl v rámci spolupráce skladatele filmové hudby a držitele Oscara Hansa Zimmera a kreativního zvukového ředitele BMW Group Renza Vitaleho. Zvuk pohonu s nápadně průzračnou barvou a sférickými komponenty přináší při jízdě autentickou zpětnou vazbu na každý pohyb plynového pedálu. Charakter zvuku se mění podle nastavení zvoleného jízdního režimu. To znamená, že v režimu SPORT je zvukové spektrum vozu dominantnější a intenzivnější. Na každou změnu vůz reaguje během milisekund, zrychlení, změnu výkonu nebo rekuperaci doprovází vhodný akustický doprovod. Zvuk pohonu vyvinutý pro BMW i4 M50 vyniká mimořádně energickým tónem. Pohyby plynového pedálu jsou doprovázeny méně harmonickým, ale poutavě vzrušujícím a technickým zvukem. Kromě toho je rozdíl v akustice režimů COMFORT a SPORT mimořádně výrazný. Další výbavou dostupnou pro BMW i4 je funkce BMW IconicSounds Electric, která umožňuje pozdější nahrání nového zvuku pohonu, vyvinutého společně s Hansem Zimmerem, a to prostřednictvím vzdálených aktualizací softwaru Remote Software Upgrade.



## **Digitální služby a konektivita.**

### **Zcela nový BMW iDrive – vytváří přirozený dialog mezi uživatelem a vozem.**

Nový systém BMW iDrive je důležitým faktorem pro uživatelský zážitek na palubě BMW i4. Nejnovější provedení displeje a operačního systému posouvá interakci mezi řidičem a vozidlem do digitální budoucnosti. Nový BMW Operační systém 8, nová generace displejů, ovládacích prvků a softwaru a extrémně výkonná konektivita a zpracování dat dávají BMW i4 všechny potřebné nástroje k tomu, aby mohlo sloužit jako inteligentní a proaktivní partner v každé situaci. Intuitivní multimodální ovládání se tak mění v přirozený dialog mezi uživatelem a jeho vozem, který se snaží všechny funkce ovládané prostřednictvím BMW iDrive přesně přizpůsobit potřebám a preferencím řidiče podle momentální situace.

#### **Přirozený dialog s asistentem BMW Intelligent Personal Assistant.**

V nové generaci BMW iDrive je BMW Intelligent Personal Assistant vybaven dalšími novými funkcemi. Pro posílení osobního vztahu mezi digitálním společníkem a cestujícími uvnitř vozu může uživatel BMW Intelligent Personal Assistant i nadále pojmenovat podle svého uvážení a toto jméno bude následně používáno jako oslovení. Vylepšena byla také funkčnost BMW Intelligent Personal Assistant. Rozšířený soubor podkladových dat a informací nejenže zvýšil inteligenci digitálního asistenta, ale také mu umožnil jednat podle kontextu a proaktivně. BMW Intelligent Personal Assistant navrhuje funkce, které zákazník ještě nevyzkoušel. Například pokud řidič v určitém místě pravidelně stahuje okno, asistent rozpozná vzorec chování a proaktivně navrhne uložení příslušných GPS souřadnic, například vjezd na parkoviště, kdy se okno automaticky stáhne.

#### **Nový rozměr zaměření na řidiče: BMW Prohnutý displej a BMW Head-Up Displej.**

V BMW i4 se obvyklá BMW orientace na řidiče řídí inovativním principem „Jednat, vyhledat a informovat“. Nový systém BMW iDrive umožňuje, aby obrazovky BMW Prohnutého displeje a nového BMW Head-Up Displeje nové generace 3+ na sebe navazovaly přesněji než kdykoliv předtím. Řidiči se tak například důležité informace pro danou situaci vždy zobrazí tam, kde je může co nejrychleji a nejsnadněji vstřebat. Během navigace se třeba na kontrolním displeji zobrazuje velká mapa (Informovat), zatímco na displeji za volantem se mohou zobrazovat aktuální informace o poloze (Vyhledat) ve formě výřezu mapy. Na Head-Up Displej (Jednat) řidič dostává konkrétní pokyny v podobě doporučení jízdního pruhu nebo informace o vzdálenosti ke křižovatce, kde je třeba odbočit.

Inovativní BMW Prohnutý displej posouvá charakteristickou a proslulou BMW orientaci palubní desky na řidiče do nové dimenze. Jednotvá skleněná plocha natočená směrem k řidiči spojuje 12,3palcový informační panel a 14,9palcový kontrolní displej do jednoho



celku. BMW Prohnutý displej je jasně orientován na řidiče, což přináší mimořádný ergonomický efekt a usnadňuje používání intuitivních dotykových displejů. Zároveň má i spolujezdec vpředu možnost obrazovky snadno sledovat a ovládat systém pomocí dotyků. Díky vylepšené grafice a dodatečnému designovému obsahu napomáhá BMW Prohnutý displej více než kdy jindy intuitivnímu a soustředěnému dialogu mezi řidičem a vozidlem.

### **Rozšířené funkce a vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.**

Nový BMW Operační systém 8 dále rozšiřuje možnosti aktualizace softwaru ve voze a vylepšuje jeho funkce. Nové a zdokonalené funkce lze snadno a rychle stáhnout na dálku, a to buď pomocí ve voze zabudované SIM karty, nebo prostřednictvím aplikace My BMW. Instalaci následně spustí zákazník a většinou netrvá déle než 20 minut. Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade se instalují zdarma.

### **Personalizace pomocí BMW ID.**

Při používání nového BMW iDrive mohou majitelé BMW i4 využívat větší personalizaci uživatelského prostředí na základě BMW ID. To slouží k bezpečnému ukládání ještě většího množství personalizovaných nastavení a jejich přenosu mezi vozidly. Aby se zabránilo přístupu ostatních uživatelů vozidla k osobním údajům, je možné vytvořit si PIN kód nebo přiřadit BMW ID ke konkrétnímu klíči.

Při prvním přihlášení k vozidlu stačí naskenovat QR kód a na chytrém telefonu vytvořit nové BMW ID. Pokud uživatel aplikaci My BMW používá, a BMW ID již tedy vlastní, bude toto ID po naskenování QR kódu do vozidla automaticky přeneseno prostřednictvím aplikace.

BMW ID lze snadno a bezpečně vytvořit a aktivovat ve vozidlech s BMW Operačním systémem 8 nebo BMW Operačním systémem 7. Po přenesení BMW ID obdrží řidič osobní pozdrav, který bude obsahovat přizpůsobený profilový obrázek, jež si řidič může vytvořit v aplikaci My BMW. Současně se automaticky přenesou osobní nastavení pozice sedadel a volantu, vnějších zpětných zrcátek, navigačního systému, asistenčních funkcí řidiče, rozvržení displeje, zkratk a oblíbených položek, jakož i nastavení infotainmentu. V BMW ID jsou uloženy také personalizované návrhy od BMW Intelligent Personal Assistant, společně s individuálně zvolenými osloveními a nastavením soukromí. Jakmile je BMW ID aktivováno přidruženým klíčem nebo volbou BMW ID ve vozidle, jsou osobní nastavení okamžitě přijata. Majitel se může rozhodnout, zda tato osobní nastavení uloží na cloud BMW. Synchronizovatelná nastavení lze takto po přihlášení uživatele importovat do jiných vhodně vybavených vozidel BMW.

Vytvoření BMW ID je nezbytné pro používání nového BMW Operačního systému 8 a s ním spojených nových personalizovaných funkcí. Pokud chce řidič získat přístup



k personalizovaným funkcím, zatímco je přihlášen pomocí účtu hosta, bude vyzván k přihlášení pomocí BMW ID.

### **Propojená navigace, parkování a nabíjení s BMW Maps.**

Cloudový navigační systém BMW Maps umožňuje výrazně rychlejší a dynamičtější výpočet trasy. Za tímto účelem BMW Maps kombinují informace v reálném čase s předpovědními modely, které predikují dopravní situaci na zbytku trasy. To umožňuje vypočítat čas příjezdu s mimořádnou přesností, a to jak podle automobilových standardů, tak podle standardů chytrých telefonů. Datové podklady pro tyto účely poskytují mapy HERE, doplněné o znalosti získané díky inteligenci roje připojeného vozového parku BMW Group (více než 14 milionů vozidel po celém světě). Mapové podklady v navigačním systému jsou v pravidelných intervalech aktualizovány na dálku. Pro zpracování dat v cloudu BMW jsou rovněž využívány algoritmy strojového učení.

S příchodem nového BMW Operačního systému 8 v BMW i4 jsou digitální služby pro navigaci, parkování a nabíjení uživatelsky přívětivým způsobem plně integrovány do cloudového systému BMW Maps a dále jsou vylepšeny také jeho inteligentní funkce. Vypočítaná dopravní situace je nyní aktualizována v minutových intervalech. Jednodušší a rychlejší je také zadávání cíle cesty uvnitř vozidla. Funkce vyhledávání umožňuje zadávat adresy nebo názvy míst do vyhledávacího pole podobně, jako tomu je u online vyhledávačů. A stejným způsobem lze vyhledat více než 120 milionů bodů zájmu po celém světě. Uložené informace jsou několikrát týdně aktualizovány, takže BMW Maps jsou vždy aktuální. K přenosu navigačních cílů z chytrého telefonu přímo do vozu lze použít aplikaci My BMW. BMW Cloud obsahuje také další informace o bodech zájmu, jako jsou hodnocení, otevírací doba a obrázky, a také podrobné informace o veřejných dobíjecích stanicích.

Jednou z klíčových nových inteligentních funkcí je „učící se navigace“, kdy BMW Maps využívají zvyklosti spojené s individuálním BMW ID jako základ pro učení a předvídají, kam řidič pravděpodobně zamíří. Řidičům tak odpadá nutnost znovu zadávat cíl při pravidelných cestách, zejména při každodenním dojíždění do práce, kdy si přesto přejí být upozorněni na zpoždění nebo komplikace na trase. Informace o aktuální dopravní situaci pro nadcházející cestu a odhadovaná doba jízdy jsou do aplikace My BMW zasílány s dostatečným předstihem před plánovaným odjezdem. Individuálně konfigurovatelný Traffic Widget ve voze rovněž zobrazuje předpokládaný cíl cesty s doprovodnými dopravními informacemi. Pokud systém například kvůli hustému provozu navrhne alternativní trasu, lze navádění po výběru navrhovaného cíle aktivovat rychlým poklepáním prstem.

### **Nabíjení Connected Charging: snadné nabíjení díky inteligentní konektivitě.**

Digitální služby Connected Charging jsou navrženy tak, aby bylo možné s BMW i4 snadno a pohodlně absolvovat i dlouhé cesty. Navigační systém BMW Maps během



cesty zobrazuje veřejné dobíjecí stanice podél zvolené trasy nebo v blízkosti cíle. Barevné rozlišení slouží k identifikaci dostupnosti dobíjecích stanic přímo ve výpisu spolu s dalšími podrobnostmi, jako je nabízený nabíjecí výkon a informace o provozovateli a možných způsobech platby. Při vyhledávání nabíjecích stanic lze přidat filtr, který zobrazí třeba pouze rychlonabíjecí stanice. Connected Charging také umožňuje přístup k nabíjecí stanici a fakturaci nákladů naskenováním QR kódu na nabíjecím místě.

Zastávky během cesty za účelem nabití baterie lze díky funkci Connected Charging zohlednit již při plánování trasy v aplikaci My BMW. I zde jsou k dispozici další informace o zastávkách kvůli nabití a nabíjecích stanicích. Systém vypočítá optimální strategii nabíjení a navrhne celkově nejrychlejší trasu. Toto podrobné plánování trasy poskytuje přesný odhad času příjezdu. Pokud řidič zvolí veřejnou nabíjecí stanici, navigační systém mu také zobrazí návrhy restaurací, kaváren, atrakcí nebo kulturních zařízení v okolí, aby mohl co nejlépe využít čas, který stráví nabíjením svého vozu.

#### **Rozsáhlá integrace služeb třetích stran pro chytré telefony.**

Širší integrace Apple CarPlay® do BMW iDrive umožňuje zákazníkům využívat velké množství funkcí v jejich voze stejným způsobem jako na chytrém telefonu. Jednou z pozoruhodných novinek při používání Apple CarPlay je to, že se navigační mapa Apple Maps zobrazuje nejen na kontrolním displeji, ale také na přístrojovém panelu v BMW Prohnutém displeji. Příslušné navigační pokyny se při aktivním navádění po trase zobrazují rovněž na BMW Head-Up Displeji. V roce 2022 bude do Apple Maps přidána speciální funkce pro čistě elektrická vozidla: pokud bude vzdálenost do cíle větší než aktuální dojezd, Apple Maps automaticky naplánují zastávku pro nabíjení a podle toho upraví trasu.

Google Android Auto™ zákazníkům během jízdy nabízí přístup k mnoha funkcím a obsahu chytrého telefonu se systémem Android. Bezdrátové připojení chytrého telefonu se systémem Android (s Android 10 nebo vyšším) k BMW i4 bude rychlejší a jednodušší než kdykoli předtím. Za předpokladu, že je na zařízení aktivován bluetooth, zobrazí se výzva k připojení k vozu automaticky, jakmile uživatel nastoupí do vozu. Po potvrzení bude zařízení v jediném kroku připojeno, takže bude okamžitě připraveno pro telefonní hovory přes bluetooth nebo Android Auto. Větší integrace do BMW Operačního systému 8 umožní zobrazovat obsah Android Auto také na větším počtu zobrazovacích ploch. Pokud je aktivní navigace Google Maps, mapa se zobrazí na přístrojovém panelu i kontrolním displeji, zatímco navigační pokyny lze zobrazit také na Head-Up Displeji.



## **Asistenční systémy.**

### **Inteligentní technologie pro radost z jízdy, komfort a bezpečnost.**

BMW i4 je novým etalonem radosti z jízdy ve světě čistě elektrické mobility. Koncepce vozu, pohonné ústrojí a podvozek byly navrženy tak, aby poskytovaly aktivní a emocionálně bohatý zážitek za volantem. Zároveň nabízí rozsáhlou škálu asistenčních systémů, které patří k nejlepším na trhu. Automatizované jízdní a parkovací systémy v BMW i4 vynikají širokou funkcí a vysokou mírou využitelnosti. Přibližně 40 asistenčních funkcí, které jsou pro BMW i4 nabízeny buď ve standardní výbavě, nebo na přání, zvyšuje bezpečnost a komfort při jízdě a parkování – a to jak za špatného počasí, tak v nepřehledných situacích na silnici.

Hlavním posláním podvozku a nyní i technologie automatizované jízdy ve vozech BMW Group je zpřístupnit zákazníkům pozitivní a emocionálně poutavý zážitek z jízdy a cestování. Důraz je kladen na radost z jízdy a zde hraje klíčovou roli asistenční systémy spolu s jízdními vlastnostmi specifickými pro tento model. BMW i4 nabízí zákazníkům to nejlepší z obou světů – mohou si užívat dynamickou radost z jízdy tím, že vezmou řízení do vlastních rukou, nebo využijí asistenčních funkcí, aby pro ně byly určité jízdní situace a parkování bezpečnější a méně stresující.

Hlavní roli zde hraje síť mimořádně pokročilých senzorů. Asistenční systémy zpracovávají obraz z kamery a data získaná ultrazvukovými a radarovými senzory, aby mohly monitorovat okolí vozidla, varovat řidiče před možným nebezpečím a minimalizovat riziko nehody pomocí zásahů do brzdového systému nebo řízení. Stávající funkce lze vylepšit nebo rozšířit pomocí vzdálených aktualizací softwaru Remote Software Upgrade.

### **Správná rychlost pro každou situaci – automaticky.**

Asistenční systémy nabízené pro BMW i4 přispívají v mnoha situacích k bezpečné a klidné jízdě. Mezi hlavní prvky automatizované jízdy 2. úrovně podle mezinárodní normy SAE (SAE J3016) patří automatický ukazatel rychlostních omezení Speed Limit Assist a navigování k cíli s použitím adaptivního systému pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go. Obě funkce poskytují řidiči mimořádně vítanou pomoc při volbě správné rychlosti pro danou situaci.

S automatickým ukazatelem rychlostních omezení systém reguluje rychlost jízdy udržováním požadované bezpečné vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu a dodržováním rychlostních omezení na trase. Zohledňuje značky omezující rychlost, které rozpozná asistent rychlostních limitů Speed Limit Assist, nebo prozkoumává trasu dopředu na základě údajů z navigačního systému. Pokud je v systému BMW iDrive zvoleno příslušné nastavení, je takto zaznamenaná maximální povolená rychlost automaticky přijata jako nová požadovaná rychlost.





### **Vynikající: aktivní systém pro udržování rychlosti reaguje na semaforey.**

Další velmi propracovaná funkce zvyšuje komfort používání aktivního systému pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go zejména v městských oblastech. Pokud je součástí výbavy vozu volitelně dodávaný Head-Up Displej, dokáže tento systém (v Německu) reagovat na semaforey. V případě jasně rozpoznané červené se tato skutečnost zobrazí na přístrojovém panelu a vůz automaticky zcela zastaví – i když se nepřibližuje k vpředu stojícímu vozidlu. BMW i4 se automaticky znovu rozjede po rozpoznání zeleného světla. Tato funkce je v daném segmentu jedinečná. Na složitější křižovatkách, například tam, kde pro různé jízdní pruhy platí různé světelné signály, musí řidič zobrazenou informaci potvrdit stiskem tlačítka na multifunkčním volantu a teprve poté vůz automaticky zabrzdí. Jakmile se rozsvítí zelená, na přístrojovém panelu se objeví informace vybízející k pokračování v jízdě. Tato doplňková funkce vyvinutá speciálně pro křižovatky snižuje počet situací, kdy řidič musí systém pro automatické udržování rychlosti deaktivovat sešlápnutím brzdy.

### **Varování před čelní srážkou, informace o omezení rychlosti a varování před opuštěním jízdního pruhu jsou součástí standardní výbavy.**

Varování před čelní srážkou je součástí standardní výbavy BMW i4. Tento systém obsahuje varování před čelní srážkou nebo srážkou s chodcem s brzdovou funkcí. Nejnovější verze systému reaguje na jedoucí i stojící vozidla a dokáže detekovat chodce i cyklisty. Součástí standardní výbavy je také systém zobrazování rychlostních omezení Speed Limit Info s ukazatelem zákazu předjíždění. Omezovač rychlosti zase umožňuje řidiči zvolit maximální rychlost a chrání ho před jejím nechtěným překročením.

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu, který je rovněž součástí standardní výbavy, registruje přední kamerou dopravní značení a pomáhá řidiči předcházet nechtěnému vybočení z jízdního pruhu. Systém lze použít v rychlostech nad 70 km/h a řidiče varuje vibracemi do volantu.

### **Pomoc podle aktuální situace: Driving Assistant Professional.**

Aktivní systém pro udržování rychlosti je k dispozici jako individuální volitelná výbava a lze ho používat do rychlosti až 160 km/h. V rámci volitelné výbavy Driving Assistant Professional je k dispozici dokonce až do rychlosti 180 km/h. Systémy výbavy Driving Assistant Professional vyhodnocují situaci před vozem pomocí trojice čelních kamer, jednoho radaru a čtveřice ultrazvukových čidel po stranách, které vytvářejí detailní obraz okolí vozu. Tím může spolehlivě pracovat asistent jízdy v pruzích včetně podpory v úzkých jízdních pruzích, který řidiči BMW i4 pomáhá pokračovat ve zvoleném směru jízdy, rovněž až do rychlosti 180 km/h, a to za pomoci plynulých zásahů do řízení. Jednou z jeho funkcí je také aktivní navigace, která pomáhá řidiči jet po trase vypočítané navigačním systémem na vícepruhových silnicích. S blížící se dálniční křižovatkou nebo sjezdem se na displeji přístrojového štítu zobrazí informace





o nutnosti změnit jízdní pruh. Systém v rámci přípravy upraví rychlost vozu tak, aby bylo snazší zařadit se do vhodné mezery v odbočovacím pruhu.

Dalšími součástmi výbavy Driving Assistant Professional jsou automatická funkce pro vytvoření záchranářské uličky Emergency Lane Assistant (lze použít ve vybraných evropských zemích), asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní ochranou proti bočnímu nárazu, asistent pro nouzové zastavení a vyhýbací asistent, který reaguje i na chodce. Aktivní ochranu před srážkou zajišťují funkce upozornění na přednost v jízdě, varování před jízdou v protisměru a upozornění na vozidla přijíždějící z boku.

**V případě potřeby pomůže s parkováním a manévrováním: couvací kamera, couvací asistent, Parking Assistant Plus.**

Řidiči BMW i4 mohou využívat také účinnou pomoc při parkování a manévrování, např. díky systému Park Distance Control (PDC) se senzory vpředu a vzadu. Kromě toho je standardně vybaven zadní kamerou. Součástí volitelné výbavy Parking Assistant je aktivní systém Park Distance Control (PDC), který pomocí vizuálních a akustických upozornění a automatického brzdění pomáhá předcházet kolizím s překážkami po stranách a v zadní části vozidla.

Nejnovější verze parkovacího asistentu navíc nabízí ještě širší možnosti využití. Pomáhá řidiči vyhledávat paralelní nebo kolmo umístěná parkovací místa a parkovat na ně. Vhodná místa jsou detekována pomocí ultrazvukových senzorů v okamžiku, kdy vozidlo projíždí kolem. Při výběru parkovacího místa a manévrování s vozem během parkování se nyní systém může orientovat podle obrubníků i ostatních vozidel. Systém může také zajíždět do kolmo umístěných míst popředu nebo pozadu. Nejnovější verzi parkovacího asistentu lze použít jak pro vjezd do parkovacího místa, tak pro výjezd z něj. Kromě nezbytných zásahů se nyní stará také o akceleraci, brzdění a volbu směru jízdy, které jsou pro daný manévr nutné.

Další součástí volitelného parkovacího asistenty je couvací asistent, který nabízí velmi pohodlnou možnost automatického couvání ve stísněných prostorech nebo v situacích, kdy řidič nemá dobrý výhled, jako jsou vícepodlažní parkoviště nebo vjezdy do dvorů.

Funkce obsažené ve volitelném parkovacím asistentu Plus poskytují vynikající přehled v mnoha různých situacích. Kamerový systém Surround View včetně pohledů Top View, Panorama View a 3D View pomáhají vytvořit 360stupňový obraz okolí vozidla, který se zobrazuje z různých úhlů na kontrolním displeji.

Záznamník BMW Drive Recorder, který je k dispozici ve vozech s parkovacím asistentem Plus, využívá kamery asistenčních systémů řidiče k nahrávání videozáznamů z celého vozidla, které lze uložit a později přehrát na kontrolním displeji, když vozidlo stojí, nebo je exportovat přes USB rozhraní.



## **Výroba.**

### **Flexibilní výroba v mnichovské továrně BMW Group.**

Po provedení intenzivních stavebních úprav je nyní mnichovská továrna BMW Group připravena vyrábět vedle modelů se spalovacími motory a plug-in hybridními pohonnými systémy také čistě elektrické BMW i4. Tento výrobní závod produkuje velmi rozmanitou škálu modelů, od vysoce výkonného sportovního vozu BMW M3 přes BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring až po BMW i4.

Výroba BMW i4 v Mnichově je příkladem flexibilních, efektivních a inteligentně integrovaných výrobních procesů. Tyto procesy charakterizují nejnovější (druhou) fázi transformace společnosti směrem k digitálně propojené, udržitelné a elektricky poháněné mobilitě. Jejím základem jsou inteligentní architektury vozidel, od počátku navržené pro integraci technologie BMW eDrive, a vysoce flexibilní výroba. Tato jedinečná kombinace faktorů zajišťuje maximální flexibilitu a vyměnitelnost mezi různými formami pohonu, což závodu umožní kdykoliv reagovat na změny v poptávce zákazníků.

### **CO<sub>2</sub> neutrální výroba v domovském závodě BMW Group.**

Od roku 2020 jsou všechny mezinárodní výrobní závody BMW Group zásobovány výhradně elektřinou vyrobenou z obnovitelných zdrojů. Již v letech 2006 až 2019 snížila společnost emise CO<sub>2</sub> na jedno vyrobené vozidlo o více než 70 %. Klíčovým faktorem zde vedle využívání zelené energie bylo soustavné zvyšování energetické účinnosti výrobních procesů – vývoj, který bude neochvějně pokračovat. V roce 2030 budou emise CO<sub>2</sub> při výrobě činit méně než 10 % hodnoty z roku 2006.

## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliard Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí



odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>