



19. června 2024

Nové BMW X3.

Obsah.

Modely při uvedení na trh.	2
Koncepce a design. Moderní vzhled, atraktivita a sportovní styl dosahují nové úrovně: bestseller vstupuje do nové éry.	3
Interiér a výbava. Prostornost a prémiová atmosféra v individuálním stylu.	7
Pohon a hospodárnost. Široká nabídka variant, elektrifikace napříč celou modelovou řadou, nejnovější plug-in hybridní technika.	11
Podvozek a jízdní zážitky. Příjemná agilita a více jízdního komfortu.	15
Nové BMW X3 M50 xDrive. Mimořádná výkonnost.	18
Asistenční systémy, ovládání a konektivita. Inovativní technologie pro automatizovanou jízdu, intuitivní obsluha a nové digitální služby pro BMW Operační systém 9.	19
Udržitelnost výrobků a výroby. Ucelený koncept udržitelného využívání zdrojů.	21



Nové BMW X3: Modely při uvedení na trh.

BMW X3 30e xDrive

BMW X3 20 xDrive

BMW X3 M50 xDrive

BMW X3 20d xDrive



Koncepce a design.

Moderní vzhled, atraktivita a sportovní styl dosahují nové úrovně: bestseller vstupuje do nové éry.

Výrobce prémiových automobilů BMW představuje novou verzi svého všestranného a nejlépe prodávaného modelu v klíčovém segmentu značky. Nové BMW X3 se vyznačuje ještě větší sportovní přitažlivostí, vizuální působivostí a univerzálností než kdykoli předtím a přináší výjimečný klid a jistotu při každodenní jízdě i na delších cestách. Nový designový styl dodává exteriéru tohoto prémiového Sports Activity Vehicle (SAV) střední třídy mnohem větší působivost a sportovní eleganci. Progresivní design interiéru spojuje moderní funkčnost a propracovanou atmosféru s pokročilou digitalizací v podobě nejnovějšího konceptu obsluhy BMW iDrive s funkcí QuickSelect využívající BMW Operační systém 9. Jízdní dynamika a komfort při cestách na dlouhé vzdálenosti jsou na jedné straně výsledkem špičkových regulačních systémů a výjimečně precizního celkového naladění vozu, na straně druhé pak rozsáhlé nabídky automatizovaných jízdních a parkovacích funkcí.

Nabídka pohonných jednotek pro nové BMW X3 obsahuje mimořádně hospodárné spalovací motory nejnovější modulární generace BMW Group spolu s plug-in hybridním pohonem s nejmodernější technologií BMW eDrive. Vrcholem nabídky je model M Performance s označením BMW X3 M50 xDrive, který svými dynamickými schopnostmi překonává své konkurenty. Jeho zážehový řadový šestiválec spolupracuje se 48V mild-hybridní technikou, stejně jako čtyřválcové zážehové a vznětové jednotky nového BMW X3 20 xDrive a nového BMW X3 20d xDrive, které jsou rovněž k dispozici od zahájení prodeje. Nové BMW X3 30e xDrive s plug-in hybridním pohonem přináší delší elektrický dojezd – 81–90 km podle cyklu WLTP – což umožňuje řidičům užívat si prémiovou mobilitu s nulovými emisemi výfukových plynů i daleko za hranicemi města.

Kromě elektrifikace všech modelových variant lze snížení uhlíkové stopy nového BMW X3 připsat také na poměry této třídy výjimečným aerodynamickým vlastnostem s hodnotou c_x sníženou na pouhých 0,27 (v závislosti na modelové variantě) a výrobnímu procesu zaměřenému na šetření zdrojů a cirkulaci. Tento SAV model se bude vyrábět v továrnách BMW Group ve Spartanburgu (USA) a Rosslynu (Jihoafrická republika), kde bude poprvé vznikat také plug-in hybridní verze nové generace. Právě továrna Rosslyn se stane jediným výrobním místem plug-in hybridního modelu pro všechny světové trhy. Prodeje nového BMW X3 odstartují ve čtvrtém čtvrtletí roku 2024 v USA a Evropě a od ledna 2025 se začne prodávat na mnoha dalších trzích. Klíčovými trhy pro nové BMW X3 budou USA



a Německo, následované Itálií, Španělskem, Japonskem, Jižní Koreou, Jihoafrickou republikou, Kanadou a Mexikem, a také zbytek latinskoamerického trhu.

Úspěšný příběh: od vůbec prvního SAV v prémiové střední třídě k celosvětové jedničce na trhu.

BMW X3 dalo vzniknout segmentu středně velkých prémiových SAV a má klíčovou roli v celosvětovém úspěchu modelů BMW X. První generace BMW X3 byla představena před 20 lety a odstartovala také triumfální nástup inteligentního systému pohonu všech kol BMW xDrive, kterým byl tento model poprvé vybaven. Díky propojení elektronicky ovládané vícelamelové spojky v rozvodovce se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) lze bezkonkurenčně rychle a přesně přizpůsobit rozdělení výkonu mezi přední a zadní kola aktuální jízdní situaci.

Od debutu prvního BMW X3 se tato modelová řada po celém světě těší neustálému nárůstu popularity. Po dvě desetiletí kralovalo BMW X3 jako nejprodávanější prémiový model ve své třídě. Přestože se k němu v nabídce poprvé připojil sourozenecký model – Sports Activity Coupé BMW X4, druhá generace X3 i tak překonala prodeje svého úspěšného předchůdce o více než 50 %. Následující generace byla první, která nabídku rozšířila o model M Performance. Kromě toho, že třetí generace BMW X3 získala status globálního lídra ve svém segmentu, stala se v roce 2023 také nejprodávanějším modelem v celém produktovém portfoliu značky BMW. Celkem bylo zákazníkům po celém světě dodáno již více než 3,5 milionu exemplářů BMW X3.

Nový designový jazyk, rozměrné plochy, osobité proporce.

Nový designový styl exteriéru přispívá k monolitickému vzhledu čtvrté generace BMW X3. Velkoryse dimenzované plochy v kombinaci s důrazem na několik málo jasně tvarovaných linií vytvářejí čistě strukturovaný exteriér, který byl zredukován jen na to podstatné a působí ladně, a přitom dynamicky.

Výrazné proporce modelu BMW X3 poukazují na vynikající všestrannost tohoto vozu. Karoserie nového BMW X3 je o 34 milimetrů delší než jeho předchůdce a měří 4755 milimetrů. Je také o 29 milimetrů širší (nyní 1920 mm), což spolu s o 25 milimetrů menší výškou (nyní 1660 mm) vytváří mohutně působící a sportovní celek, který jasně naznačuje větší dynamické schopnosti vozu. Ty dále vylepšuje až o 16 milimetrů větší rozchod kol vpředu (1636 mm) a až o 45 milimetrů vzadu (1681 mm). Rozvor náprav tohoto SAV zůstává prakticky nezměněn a měří 2865 milimetrů.

Vzpřímená přední část a nová BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek pro ještě působivější vzhled.



Vzpřímená přední část nového BMW X3 je mnohem působivější především díky velké rozdělené BMW masce ve tvaru ledvinek. Volitelná osvětlená maska BMW Iconic Glow, která se vyznačuje osvětleným rámečkem obou ledvinek a je kombinovaná s dynamickým světelným kobercem, obzvláště efektním způsobem zvýrazňuje nový design. Dalším neotřelým prvkem je nová struktura vnitřku masky chladiče, kterou tvoří vertikálně a diagonálně uspořádané lamely.

Kamerové a radarové senzory asistenčních systémů jsou nenápadně zabudovány do BMW masky ve tvaru ledvinek, která je z velké části zakrytá a jen ve spodní části má umístěné aktivní klapky. Pod maskou ve tvaru ledvinek se nachází široký nasávací otvor, který je rovněž rozdělen na dvě části a definuje hranici mezi homogenními plochami předního nárazníku a vozovkou pod ním. Na svém spodním okraji je ohraničen stříbrnou ozdobnou lištou v matně hliníkovém provedení. Designové pojetí předního nárazníku s velkými čistými plochami se promítá také do vzhledu široké kapoty motoru, která přesahuje až do bočních panelů nového BMW X3. Přesně uprostřed kapoty, přímo nad maskou chladiče, je umístěn znak BMW.

Přepracované jsou také charakteristické dvojitě světlomety BMW. Překrývající se světelné zdroje ve tvaru písmene L slouží jako světla pro denní svícení, boční světla a směrové ukazatele. Potkávací a dálková světla zase tvoří společný LED prvek. Technicky propracovaný vzhled nových světlometů je jasně patrný i při pohledu z boku. Volitelně jsou k dispozici Adaptivní LED světlomety s matrixovou technologií dálkových světel, světly pro jízdu ve městě, funkcí přisvěcování do zatáček a modrými designovými prvky, stejně jako světla M Shadowline s tmavými vnitřními plochami (standardní výbava pro nové BMW X3 M50 xDrive).

Výrazná silueta s dynamicky protaženou střechou.

Při pohledu na nové BMW X3 z profilu mají hlavní slovo rozlehlé a jemně tvarované plochy. Osobitou siluetu rozdělují jemně naznačené linky, které vytvářejí atraktivní souhru světla a stínu. Mohutně tvarované blatníky představují výrazný kontrast k harmonickému designu povrchů. Velké výřezy blatníků mají mírně hranatý tvar, typický pro modely BMW X. Navíc se lehce svažují směrem kupředu. Odstranění černého lemování dveří a blatníků dodává vozu čistý a moderní vzhled. Nové BMW X3 se vyznačuje zapuštěnými klikami dveří.

Známé proporce BMW X dostávají sportovní nádech zásluhou dlouhé linie střechy, zasahující hluboko do zadní části vozu. Stejný dynamicky protažený designový prvek se projevuje i ve tvaru bočních oken, jejichž spodní hrana se po dosažení zadních dveří mírně zvedá a poté je zakončena pro značku typickým Hofmeisterovým záhybem. Okenní lišty nového BMW X3 jsou standardně ve dvoubarevném provedení. Spodní okenní lišty, základny vnějších zpětných zrcátek



a standardně dodávané střešní ližiny mají povrchovou úpravu matného hliníku, všechny ostatní prvky jsou černé.

Mohutná zád' s výraznými světlý.

Zadní část je navržena tak, aby zdůraznila jak svalnatý vzhled nového modelu BMW X3, tak jeho funkční vlastnosti. Zde opět dominují velké čisté plochy s malým počtem horizontálních linií. Díky výrazně rozšířeným blatníkům působí zád' obzvláště širokým dojmem. Zadní okno je zarovnáno s karoserií a lemováno dlouhým střešním spoilerem a na něj navazujícími bočními vzduchovými deflektory. Nízko umístěné madlo zadních dveří a prostor pro registrační značku v nárazníku dodávají plochám nad nimi moderně jednolitý vzhled.

Široká nabídka barev a kol z lehké slitiny, volitelný M sportovní paket.

Nové BMW X3 lze objednat v jedné pastelové a osmi metalických barvách karoserie, včetně nové šedé metalické barvy Dune Grey. Modely vyráběné v továrně BMW Group ve Spartanburgu budou od uvedení na trh navíc k dispozici ve třech barvách karoserie BMW Individual (včetně dvou matných variant Frozen) a více než 15 speciálních barvách karoserie BMW Individual.

Nové BMW X3 je standardně vybaveno 18palcovými koly z lehké slitiny, v případě nového BMW X3 30e xDrive pak 19palcovými koly. Volitelně jsou k dispozici také 20- a 21palcová kola z lehké slitiny. Větší průměr ve srovnání s předchozím modelem umocňuje sportovní vzhled vozu při pohledu z boku.

Volitelně dodávaný M sportovní paket zvýrazňuje dynamiku zvětšenými nasávacími otvory vpředu, černými lamelami BMW masky ve tvaru ledvinek, M specifickými nastavci bočních prahů, leskle černými lištami BMW Individual Shadow Line a výrazným zadním nárazníkem s integrovaným difuzorem. Součástí M sportovního paketu jsou také 19palcová M kola z lehké slitiny, jejichž speciální design nejenže přitahuje pozornost, ale také zlepšuje proudění vzduchu a aerodynamiku.

K dispozici je rovněž M sportovní paket Pro, který exteriéru dodává ještě dynamičtější výraz. Vychází z M sportovního paketu a přidává kromě jiného osvětlenou BMW masku ve tvaru ledvinek IconicGlow s černým rámečkem, M sportovní brzdy s červeně lakovanými třmeny, zatmavené M světlomety Shadowline a výbavu M Shadowline s rozšířeným obsahem v leskle černém provedení.



Interiér a výbava.

Prostornost a prémiová atmosféra v individuálním stylu.

V interiéru nového BMW X3 se snoubí robustní funkčnost SAV, dostatek prostoru a prémiová atmosféra s osobitým stylem. Design palubní desky, obložení dveří a použité materiály představují nový směr pro modelové portfolio BMW. Moderní palubní deska, která je tradičně zaměřená na řidiče, zahrnuje plně digitální BMW Prohnutý displej, BMW Interaktivní lištu, nové volanty a sportovní sedadla, a také přepracovaný ovládací panel s novým voličem převodovky.

O pokroku oproti předchozímu modelu svědčí i mnohem bohatší standardní výbava, nové prvky výbavy, vylepšený akustický komfort a zlepšená ochrana cestujících.

Moderní všestrannost a vynikající komfort pro každodenní použití, volný čas a výlety.

Progresivní a propracovaná atmosféra uvnitř nového BMW X3 jde ruku v ruce s dostatkem prostoru a moderní všestranností pro každodenní použití, volnočasové aktivity a výlety. Zejména cestující na zadních sedadlech si mohou užívat znatelně většího prostoru pro kolena a snadnějšího nastupování. Zároveň se zvětšil zavazadlový prostor jak na délku, tak na šířku. Nové BMW X3 nabízí při obsazení všech pěti sedadel zavazadlový prostor o objemu 570 litrů (u modelu BMW X3 30e xDrive: 460 litrů), což oproti předchozí generaci představuje nárůst o 10 litrů v případě nového BMW X3 30e xDrive a o 20 litrů u všech ostatních variant. Sklopením zadních opěradel, standardně dělených v poměru 40:20:40, lze zavazadlový prostor zvětšit na 1700 litrů (u modelu BMW X3 30e xDrive: 1600 l), což je v obou případech o 100 litrů více. Pod podlahou zavazadlového prostoru se nacházejí přihrádky pro uložení flexibilního krytu zavazadlového prostoru a dělicí síť.

Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru je u nového BMW X3 součástí standardní výbavy, zatímco rovněž standardně dodávaný komfortní přístupový systém umožňuje jeho bezdotykové otevírání a zavírání. Jako volitelná výbava je k dispozici elektricky ovládané tažné zařízení. Maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu podle varianty činí až 2500 kg.

Ke zlepšení akustického komfortu přispívají vylepšené vodící okenní lišty a těsnění spár, akustické zasklení čelního skla a předních bočních oken, stejně jako nově



navržená vnější zpětná zrcátka. K účinnějšímu potlačení vibrací slouží tlumič řízení a hydraulické silentbloky zavěšení kol.

Progresivní a individuální kokpit.

Nové pojetí známého designu palubní desky BMW X tvoří BMW Prohnutý displej, působivě navržené plochy a inovativní designové prvky. Důsledná digitalizace zobrazování a ovládacího systému prostřednictvím BMW iDrive s funkcí QuickSelect, pracující na BMW Operačním systému 9, umožnila výrazně zmenšit počet fyzických tlačítek a ovladačů, protože hlavní důraz je kladen na dotykové a hlasové ovládání. Plně digitální uspořádání displejů je tvořeno 12,3palcovým přístrojovým panelem a 14,9palcovým kontrolním displejem.

Homogenní povrchy a téměř jednolitý design palubní desky a obložení dveří, které obepínají řidiče a cestující, propůjčují vnitřnímu prostoru moderní a harmonický vzhled. Diagonální členění horní části dveří a obložení dveří navozuje pocit dynamiky a pohybu vozu vpřed. Téměř neviditelné výdechy ventilace a klimatizace umístěné uprostřed palubní desky a v obložení dveří jsou dalším faktorem, který přispívá k čistému a puristickému dojmu z interiéru.

Mezi další nové designové prvky patří standardně dodávaná BMW Interaktivní lišta integrovaná pod kontrolním displejem s ovládacími plochami pro proudění vzduchu a zapínání výstražných světel, stejně jako kontrastní světelné prvky na středové konzole a v přední části obložení dveří vpředu i vzadu. Tyto prvky tvoří základ dramatických světelných efektů, které ještě více zdůrazňují trojrozměrný charakter designu interiéru. V závislosti na zvoleném režimu My Mode se aktivují různá komplexní nastavení. Cestující si mohou vybrat ze tří standardně nabízených režimů a až ze sedmi volitelných. Světelné prvky se používají například při komunikaci s digitálním asistentem BMW Intelligent Personal Assistant nebo při nabíjení BMW X3 30e xDrive. Slouží také k signalizaci příchozího telefonního hovoru, použití bezdrátové nabíječky nebo upozornění na otevřené dveře při zapnutém motoru/elektromotoru. Jsou také součástí velmi působivých uvítacích a rozlučkových animací.

Boční světelné prvky v přední části ohraničují funkční tlačítka, ovladače ventilace, výdechy ventilace a robustní vnitřní kliky dveří, které jsou pro modely BMW X typické. Toto uspořádání vytváří dojem, že předěl mezi palubní deskou a obložení dveří, vyznačený spárami v předních dveřích, zmizel. Světelná lišta ve tvaru písmene U v přední části středové konzoly obklopuje nově řešenou otevřenou odkládací přihrádku s držáky nápojů a bezdrátovou nabíječkou pro kompatibilní telefony, která je rovněž součástí standardní výbavy. Exkluzivní vzhled dodává atraktivní ozdobný prvek s vyraženým označením „X3“ nebo logem M v případě modelů s M sportovním paketem.



Standardně dodávaná elektricky nastavitelná sportovní sedadla, nové volanty.

Standardní výbava obsahuje nově navržená sportovní sedadla s elektrickým nastavováním ve více směrech a funkcí paměti pro sedadlo řidiče. Přední sedadla nového BMW X3 jsou také standardně vyhřívaná a volitelně lze vybavit bederní opěrkou, nastavitelnými bočními opěrkami zad (standardní výbava BMW X3 M50 xDrive) a aktivní ventilací. Na seznamu volitelné výbavy lze nalézt také vyhřívání zadních sedadel.

Nový design mají rovněž volanty, které se nově vyznačují ve spodní části zploštělým věncem a ovládacími tlačítky s haptickou zpětnou vazbou. Standardní provedení má dvě ramena a víceúhelníkový věnec, zatímco volitelný M kožený volant má známý třiramenný design se středovým proužkem na 12. hodině. Obě verze nových volantů jsou nyní standardně doplněny řadicími páčkami, které umožňují manuální zásahy do procesu volby převodových stupňů osmistupňové převodovky Steptronic. Volitelně je k dispozici vyhřívání volantu.

Interiér nového BMW X3 je standardně zcela bez materiálů živočišného původu. Sedadla jsou standardně čalouněna novým materiálem Econeer, vyrobeným z recyklovatelného druhotného materiálu. Tato potahová látka má na středové části a dalších místech sedadel různě jemnou strukturu. K oživení povrchu sedadel přispívá také dvoubarevné provedení se světlejšími plochami v oblasti ramen a na opěrkách hlavy, pruhovaný vzor a kontrastní prošívání a lemování v ozdobných barvách.

K dispozici je rovněž perforované čalounění sedadel Veganza s vlastnostmi podobnými kůži, kontrastním prošíváním a dekorativními prvky v barvách černá Black, béžová Calm Beige a hnědá Espresso Brown. Čalounění kombinací Veganza/Alcantara v černé barvě Black je součástí M sportovního balíčku a standardní výbavy BMW X3 M50 xDrive. Volitelně je k dispozici také kožené čalounění BMW Individual Merino v černé Black a jantarové Amber, v obou případech s šedými ozdobnými prvky Atlas Grey.

Nové BMW X3 je také prvním modelem značky, který lze volitelně vybavit palubní deskou, jejíž povrch je vyroben z recyklovaného polyesteru. Recyklovaný materiál použitý na výrobu volitelně dodávané palubní desky Luxury spolu s moderním tvarem jejího povrchu vytváří v interiéru nového BMW X3 progresivní vzhled a navozuje útulnou atmosféru.

Obložení středové konzoly je standardně provedeno v tmavém provedení Dark Graphite. Na přání lze objednat stříbrnou hliníkovou variantu Fine Brushed



Aluminium (jako součást M sportovního paketu), stejně jako dřevěné obložení BMW Individual Magnolia s jemným vzorem.

Volitelná panoramatická prosklená střecha je do karoserie integrována jako pevný modul. Začíná těsně za čelním sklem a sahá téměř až k zadnímu oknu bez příčných výztuh, které by ji narušovaly. Po obou stranách ji lemují střešní ližiny. Prosklená plocha je 1303 mm dlouhá a 822 mm široká, což dodává exteriéru mimořádně elegantní vzhled a zároveň v interiéru navozuje pocit světlosti a vzdušnosti. K dispozici je také elektricky ovládaná vnitřní roleta, která v případě potřeby zajistí diskrétní zastínění interiéru.

Mezi další položky na seznamu volitelné výbavy nového BMW X3 patří zatmavená skla v zadní části vozu, sluneční rolety pro zadní boční okna a systém Travel & Comfort. Pro specifické přizpůsobení interiéru jsou k dispozici nové výbavové pakety. Volitelný paket Premium zahrnuje bederní opěrku, prostorový audiosystém Harman Kardon, systém Travel & Comfort a Adaptivní LED světlomety. Paket Comfort zase přináší sluneční rolety pro zadní boční okna, aktivní ventilaci sedadel řidiče a spolujezdce a vyhřívání zadních sedadel.



Vysokonapěťová baterie nového BMW X3 30e xDrive umístěná pod zadními sedadly je rovněž součástí páté generace technologie BMW eDrive. Nyní nabízí 19,7 kWh využitelné kapacity, což je téměř dvojnásobek oproti dřívějšímu. Prodloužený dojezd nyní činí 81 až 90 kilometrů, což řidičům umožňuje s nulovými emisemi absolvovat nejen jízdy po městě a každodenní dojíždění do práce, ale i delší cesty.

48V mild hybridní technika pro zážehové a vznětové motory.

Systematická elektrifikace umožňuje všem ostatním variantám nového BMW X3 velmi rychlý nárůst výkonu a vyšší hospodárnost díky 48V mild hybridní technologii. V případě BMW X3 se používají dva různé systémy. Čtyřválcový vznětový agregát nového BMW X3 20d xDrive spolupracuje s řemenem poháněným startér-generátorem, který nabízí výkon 8 kW/11 k a maximální točivý moment 25 Nm. U modelů BMW X3 M50 xDrive a BMW X3 20 xDrive se zážehovým motorem je 48V mild hybridní systém tvořen elektromotorem, který funguje jako startér-generátor připojený přímo ke klikovému hřídeli. Stejně jako u plug-in hybridního modelu je tento systém integrován do skříně osmistupňové převodovky Steptronic spolu s její řídicí elektronikou. V závislosti na jízdní situaci generuje točivý moment 200 Nm a doplňkový výkon až 13 kW/18 k, což spalovacímu motoru pomáhá zajistit plynulou, dynamickou a zároveň hospodárnou jízdu. Startér-generátor připojený přímo ke klikovému hřídeli u zážehových modelů navíc umožňuje čistě elektrickou jízdu při velmi nízkých rychlostech, například při parkování či manévrování.

Výkonný vysokootáčkový zážehový motor nového BMW X3 20 xDrive.

Zlitrový zážehový čtyřválec z nové generace motorů, který pracuje pod kapotou BMW X3 20 xDrive, se vyznačuje okamžitým nástupem výkonu, vysokootáčkovým charakterem a příkladnou hospodárností. Kromě 48V mild hybridní technologie jsou tyto vlastnosti dány především rozsáhlou modernizací základního motoru. Řada inovací zahrnuje Millerův pracovní cyklus, který zkracuje dobu otevření sacích ventilů, přepracovaný tvar sacích kanálů a spalovacích prostorů, zapalovací systém s aktivní cívkou a integrovanou elektronikou. Příprava směsi je optimalizována pomocí nového systému duálního vstřikování. Kromě stávajícího vysokotlakého vstřikovacího systému je nyní část paliva vstřikována nízkotlakým systémem ještě před spalovacími prostory (nepřímé vstřikování). Současně se zlepšil výkon systému přeplňování a mezichladiče. Základem pro čistě elektrickou jízdu při extrémně nízkých otáčkách jsou přepínatelná vahadla na výfukové straně variabilního časování ventilů VALVETRONIC.

Nová pohonná jednotka dosahuje maximálního výkonu 153 kW/208 k (kombinací spalovacího motoru o výkonu 140 kW/190 k při 4400–6500 1/min a integrovaného elektromotoru o výkonu až 13 kW/18 k) a maximálního točivého momentu 330 Nm



(kombinací spalovacího motoru s točivým momentem až 310 Nm při 1500–4000 1/min a integrovaného elektromotoru s točivým momentem až 200 Nm). Díky tomu nové BMW X3 20 xDrive zrychlí z klidu na 100 km/h za 7,8 sekundy. Tento výkon není na úkor hospodárnosti, neboť kombinovaná spotřeba paliva činí 7,6–6,9 l/100 km a emise CO₂ dosahují 172–156 gramů na kilometr v cyklu WLTP.

Nejnovější generace vznětového motoru v novém BMW X3 20d xDrive.

Vznětový čtyřválec nového BMW X3 20d xDrive je výkonnější a hospodárnější než kdykoli předtím. Kromě 48V mild hybridní technologie je vybaven také odlehčeným klikovým hřídelem s písty z tvrzené oceli s nízkým třením a grafitovým povlakem pístních kroužků, jakož i počítačem řízeným aktivním olejovým čerpadlem. Stejně tak byla vylepšena technologie BMW TwinPower Turbo, která je základním stavebním kamenem tohoto 2litrového motoru. Ve snaze snížit spotřebu paliva a emise byla zvýšena účinnost dvoustupňového systému přeplňování a vylepšením prošly také systémy vstřikování paliva common-rail a recirkulace výfukových plynů.

Nový agregát dosahuje maximálního výkonu 145 kW/197 k, přičemž nejvyšší točivý moment vrcholí hodnotou 400 Nm. Nové BMW X3 20d xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,7 sekundy. Vynikající hospodárnost vozu se projevuje kombinovanou spotřebou paliva 6,5–5,8 litru na 100 kilometrů a emisemi CO₂ 171–153 g/km v cyklu WLTP.

Osmistupňová převodovka Steptronic s řadicími páčkami ve standardní výbavě.

Všechny pohonné jednotky dostupné pro nové BMW X3 jsou standardně spojeny s osmistupňovou převodovkou Steptronic, která je vždy na míru přizpůsobena danému modelu. Vysokonapěťový elektromotor pro BMW X3 30e xDrive a startér-generátor připojený přímo ke klikovému hřídeli u BMW X3 20 xDrive jsou integrovány do příslušné verze převodovky. Všechny varianty nové samočinné převodovky se vyznačují nižší hmotností, ještě plynulejšími změnami převodových stupňů a rychlejším řazením, které je výsledkem jejich zdokonaleného hydraulického ovládání. Elektricky ovládané olejové čerpadlo se stará o mazání převodovky a udržuje optimální tlak oleje ve fázích, kdy je motor vypnutý v důsledku aktivace funkce Start-Stop nebo v režimu jízdy setrvačností.

Systém pohonu všech kol BMW xDrive: další vylepšení jízdních vlastností, nižší hmotnost, vyšší účinnost a lepší akustický komfort.

Rozsáhlým zdokonalením prošel i systém pohonu všech kol BMW xDrive, kterým jsou standardně vybaveny všechny varianty nového BMW X3. Průkopník inteligentního pohonu všech kol ve své čtvrté generaci rozděluje hnací sílu na



jednotlivá kola mimořádně efektivním a hospodárným způsobem. Elektronicky řízená vícelamelová spojka v rozvodové skříni, propojená se systémy hnacího ústrojí a podvožku, zajišťuje rychlé a přesné rozdělování hnacího momentu mezi přední a zadní kola podle jízdní situace. Systém BMW xDrive upřednostňuje kola zadní nápravy, což zlepšuje trakci, agilitu a v neposlední řadě také jízdní vlastnosti v zatáčkách, kterými je značka BMW proslulá.

Nejnovější verze rozvodovky je schopna přenášet na přední kola ještě větší točivý moment. Kromě toho se podařilo snížit tepelné zatížení systému v extrémně dynamických jízdních situacích. Lepší provozní vlastnosti jsou rovněž předzvěstí nižší hmotnosti. Nový systém aktivní regulace hladiny oleje dále zvyšuje hospodárnost pohonu BMW xDrive. Centrální uložení rozvodové skříně pomáhá zlepšit akustické vlastnosti systému pohonu a také omezuje vibrace, které jsou přenášeny do karoserie nového BMW X3.

Výjimečné vlastnosti a funkce BMW Efficient Dynamics.

Přístup BMW Efficient Dynamics se zaměřuje na optimalizaci každého technického subsystému ve voze z hlediska vstupů a výstupů, a tedy efektivity. Klíčovým bodem přístupu BMW Efficient Dynamics je aerodynamika. Díky řadě opatření bylo u nového BMW X3 dosaženo nejlepší hodnoty součinitele aerodynamického odporu c_x ve své třídě, a to pouhých 0,27. Vylepšené elektronické ovládání vzduchových klapek zajišťuje jejich těsnější uzavření, a zároveň umožnilo navrhnout novou podobu BMW masky ve tvaru ledvinek. Inteligentní ovládání optimalizuje chlazení pohonné jednotky a současně minimalizuje aerodynamický odpor.

Stejně jako u předchozích verzí modelu je přední nárazník navržen tak, aby kolem kol vytvářel vzduchovou clonu. Vylepšení v této oblasti mají obzvláště výrazný účinek, protože turbulence vzduchu kolem kol mají zásadní vliv na celkovou aerodynamiku vozu. Poprvé lze nové BMW X3 od uvedení na trh objednat také s aerodynamickými koly ve třech různých rozměrech – 19, 20 a 21 palců.



Podvozek a jízdní zážitky.

Příjemná agilita a více jízdního komfortu.

Nové BMW X3 je vybaveno vyspělým podvozkem s mnoha novými řešeními, které posouvají typickou radost z jízdy v prémiovém SAV střední třídy na zcela novou úroveň. Ve srovnání s odcházejícím modelem došlo ke významnému zlepšení agility a stability v zatáčkách na jedné straně a komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti na straně druhé. Karoserie s nižší hmotností, ale větší tuhostí, širší rozchod zadních kol a propracované komponenty podvozku a regulační systémy naladěné přímo pro tuto modelovou řadu jsou jen některými z hlavních rysů nové generace BMW X3.

Při vývoji a ladění geometrie, řízení, odpružení a tlumení a při integrované aplikaci všech systémů hnacího ústrojí a podvozku dbali inženýři zejména na to, aby všechny varianty této modelové řady nabídly jízdní vlastnosti, jimiž je značka BMW proslulá. Bez ohledu na druh pohonu, výkon a rozložení hmotnosti konkrétní varianty má nové BMW X3 na svoji třídu i v náročných jízdních situacích neuvěřitelně sportovní jízdní vlastnosti a přesnou zpětnou vazbu.

Přesně naladěná geometrie a elastokinematika podvozku pro vynikající stabilitu v přímém směru.

V novém BMW X3 pomáhá zvýšená tuhost karoserie a pevné uložení podvozku k dosažení agilnější odezvy v zatáčkách a pocitu z řízení, který není ovlivněn hnacími silami. Jak přední náprava s oddělenými spodními rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou, tak pětivrzková zadní náprava mají navíc geometrii a elastokinematiku, které prošly rozsáhlými úpravami. Přesné nastavení přední nápravy se závlekiem zvětšeným o 19 procent oproti předchozímu modelu přispívá k mimořádné stabilitě vozu v přímém směru, což je významným přínosem pro komfort zejména během cest na dlouhé vzdálenosti.

Zvětšení rozchodu kol na zadní nápravě až o 45 milimetrů oproti předchozímu modelu je ideálním základem pro přesné vedení kol a vynikající jízdní dynamiku. Díky elastokinematickým vlastnostem vyplývajícím z pevnějších hydraulických silentbloků pomocného rámu zadní nápravy a pevnějších ramen se zadní náprava nového BMW X3 vyznačuje pozoruhodně vysokou tuhostí. Významně přepracované uložení zkrutného stabilizátoru v tuhých gumových lůžkách doplněných plastovými vložkami slibuje mimořádně přesné vedení kol i výrazné omezení náklonů karoserie při vysokých hodnotách bočního zrychlení. Nízká konstrukce zadní nápravy a umístění pružin a tlumičů více u krajů karoserie



znamená menší prostorové nároky, a tudíž více místa pro zadní část interiéru a zavazadlový prostor.

Vynikající jízdní vlastnosti s M sportovním podvozkem nebo s Adaptivním podvozkem, kombinovanými se sportovním řízením.

Všechny varianty nového BMW X3 mohou být ve spojení s M sportovním paketem vybaveny M sportovním podvozkem, který se vyznačuje na míru navrženým naladěním s tužším nastavením tlumičů, mírným zvýšením tuhosti pružin a tvrdšími stabilizátory. Výsledkem je ještě přímější nastavení podvozku, jež sportovně založenému řidiči umožňuje vychutnat si dynamickou jízdu. M sportovní podvozek je kombinován se sportovním řízením, které zvyšuje jízdní dynamiku a přesnost řízení.

Pro všechny varianty je na přání k dispozici Adaptivní podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Automaticky přizpůsobuje odezvu tlumičů převládající jízdní situaci a aktuálnímu stylu jízdy, řidič si přitom může vybrat ze dvou nastavení v závislosti na zvoleném režimu My Mode. V režimu Sport se aktivuje charakteristika tlumičů pro dynamické jízdní vlastnosti, které jsou ve značném kontrastu s komfortnějším nastavením v ostatních režimech My Modes. Adaptivní podvozek kombinuje vynikající ovladatelnost s nejvyšší mírou bezpečnosti a umožňuje přirozené ovládání i v limitních situacích. Výsledkem je nejen maximální komfort a agilita nového BMW X3, ale také příkladná přesnost řízení. Dynamické jízdní vlastnosti a komfort jízdy na dlouhé vzdálenosti nového BMW X3 M50 xDrive (viz samostatná kapitola) lze rovněž vylepšit objednáním volitelného Adaptivního M podvozku.

Adaptivní podvozky jsou kombinovány se sportovním řízením. Tato konkrétní verze elektrického posilovače řízení se vyznačuje přímějším převodem a posilovačem Servotronic s proměnným účinkem v závislosti na rychlosti, který je součástí i standardního řízení.

Extrémně rychlé a přesné: protiprokluzový systém s blízko u sebe umístěnými regulačními členy.

Nové BMW X3 je nyní vybaveno protiprokluzovým systémem s blízko umístěnými regulačními členy, který maximalizuje agilitu a stabilitu v náročných jízdních situacích. Tento v daném segmentu jedinečný systém kontroly trakce je integrován do řídicí jednotky motoru, takže odpadají dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce DSC. Tím lze aplikovat mnohem přesnější korekční zásahy až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů. Regulace prokluzu na úrovni řídicí jednotky motoru zajišťuje optimální trakci i na kluzkém povrchu, vynikající ovladatelnost v přímém směru, jistotu při prudké akceleraci a vynikající směrovou stabilitu v zatáčkách.



Mezi funkce stabilizačního systému DSC patří nejen protiblokovací systém brzd (ABS), ale také celá řada stabilizačních funkcí a asistent rozjezdu. Funkce Performance Control dodává vozu ještě agilnější jízdní vlastnosti tím, že podle aktuální jízdní situace v zatáčce mění rozdělení hnacího momentu mezi vnitřním a vnějším kolem. Pro zlepšení směrové stability při prudkém brzdění na povrchu s rozdílnou úrovní přilnavosti na pravé a levé straně je aplikován impulz do řízení, který pomáhá řidiči korigovat směr jízdy. Elektromechanická parkovací brzda je integrována do zadních brzdových třmenů prostřednictvím systému DSC.

Kromě toho je nové SAV standardně vybaveno nejnovější verzí systému řízení příčné dynamiky, který zajišťuje dokonale přesnou a dané situaci přizpůsobenou souhrnu činnosti posilovače řízení, regulace prokluzu a funkce Performance Control.

Integrovaný brzdový systém ve standardní výbavě, volitelně M sportovní brzdy.

Integrovaný brzdový systém nového BMW X3 poskytuje prvotřídní brzdovou sílu pro krátké brzdné dráhy a spolehlivý cit v brzdovém pedálu. Tento systém zajišťuje aktivaci a ovládání brzd, stejně jako jejich posilovače v jednom hmotnostně optimalizovaném modulu. Požadovaný brzdový tlak je vytvářen pomocí elektrického aktuátoru, který umožňuje v běžném provozu odpojení brzdového pedálu od hydraulického systému. Tento princip činnosti vytváří tlak dynamičtěji a současně zajišťuje výrazně rychlejší a přesnější zásahy DSC.

Standardní brzdový systém nového BMW X3 používá jednopístkové kotoučové brzdy s plovoucími třmeny na přední i zadní nápravě. Modely vybavené volitelným M sportovním paketem mohou být pro vyšší brzdový výkon vybaveny M sportovními brzdami. Jejich součástí jsou čtyřpístkové pevné třmeny vpředu a jednopístkové plovoucí třmeny vzadu, které zajišťují konzistentní brzdový výkon i při vysokém zatížení. Jejich brzdové třmeny jsou lakovány modrou barvou a zdobí je atraktivní logo M. Pokud jsou brzdové třmeny součástí M sportovního balíčku Pro, jsou k dispozici také v červeném provedení.

Alternativou ke standardním kolům z lehké slitiny o průměru 18 palců u modelů BMW X3 20 xDrive a BMW X3 20d xDrive, 19 palců u BMW X3 30e xDrive a 20 palců u BMW X3 M50 xDrive je na seznamu volitelné výbavy široký výběr různých rozměrů a designů kol s různými povrchovými úpravami. Aby mělo nové BMW X3 ještě větší dynamický jízdní potenciál, jsou 20- a 21palcová kola z lehké slitiny vybavena širšími pneumatikami než u odcházejícího modelu, což má za výsledek zlepšení jízdního komfortu a zároveň působivější vzhled při pohledu z boku. Pro 20palcová kola z lehké slitiny jsou navíc k dispozici sportovní pneumatiky, které zlepšují dynamiku nového BMW X3 v podélném i příčném směru.



Nové BMW X3 M50 xDrive.

Mimořádná výkonnost.

Vrcholný zástupce modelové řady, nové BMW X3 M50 xDrive, je vybaven nejvýkonnějším řadovým šestiválcovým zážehovým motorem, který byl dosud do modelu M Performance dodáván. Jednotka M TwinPower Turbo o objemu 3,0 litru je propojena s 48V mild hybridní technikou. Její nejvyšší výkon 293 kW/398 k je přenášen prostřednictvím osmistupňové převodovky Steptronic Sport a inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive. BMW X3 M50 xDrive zrychlí z klidu na 100 km/h za 4,6 sekundy, tedy o 0,2 rychleji než jeho předchůdce.

Tato mimořádně výkonná pohonná jednotka v kombinaci s podvozkem navrženým přímo pro daný model poskytuje přesvědčivou kombinaci agility, dynamiky a přesnosti řízení. M sportovní podvozek s variabilním sportovním řízením, M sportovní brzdy, 20palcová M kola z lehké slitiny a M sportovní diferenciál na zadní nápravě jsou součástí standardní výbavy. Na přání je k dispozici také Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. M specifické designové prvky, M maska ve tvaru ledvinek s horizontálními lamelami a osvětleným rámečkem BMW Iconic Glow a čtveřice koncovek výfuku jsou prvky, které jednoznačně podtrhují postavení modelu BMW M Performance jako nejvýkonnější verze nového BMW X3.



Asistenční systémy, ovládání a konektivita.

Inovativní technologie pro automatizovanou jízdu, intuitivní obsluha a nové digitální služby pro BMW Operační systém 9.

Nové BMW X3 přináší mnohem širší rozsah standardních a volitelných systémů pro poloautomatickou jízdu a parkování. Standardně je vybaveno systémem varování před čelní kolizí, upozorněním na nechtěné opuštění jízdního pruhu a ukazatelem rychlostních limitů, ale také souborem Driving Assistant, jehož součástí je rovněž upozornění při změně jízdního pruhu a manuální asistent rychlostních limitů. Parkovací asistent, který je rovněž součástí standardní výbavy, obsahuje například Couvací asistent a zadní kameru.

Na seznamu volitelné výbavy jsou kromě jiného asistent řízení a udržování v jízdním pruhu, stejně jako automatický asistent rychlostních limitů a funkce regulace rychlosti na trase při spuštěném aktivním systému udržování rychlosti s funkcí Stop&Go. Na přání dodávaný Parkovací asistent Professional umožňuje ovládání parkování a různých uložených manévrů zvenku vozu pomocí telefonu.

Velkorysejší standardní výbava pro větší komfort a radost z jízdy.

Kromě rozšířené nabídky asistenčních systémů je ve srovnání s odcházejícím modelem ve standardní výbavě mnohem více položek, jejichž cílem je zvýšit komfort a radost z jízdy v novém BMW X3. Patří mezi ně například třízónová automatická klimatizace, akustické prosklení, komfortní přístupový systém, automatické ovládání víka zavazadlového prostoru, elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek, alarm či BMW Live Cockpit Plus doplněný o cloudový navigační systém BMW Maps. Nové BMW X3 je standardně vybaveno také vnitřním prostorovým osvětlením s uvítací a rozlučkovou animací, přihrádkou s bezdrátovým nabíjením kompatibilních telefonů, rozhraním Bluetooth, čtyřmi porty USB-C, 12V zásuvkou ve středové konzole a další v zavazadlovém prostoru.

Volitelná výbava BMW Live Cockpit Professional přináší nejen BMW Head-Up Displej, ale také funkci pohledu s rozšířenou realitou na kontrolním displeji. Současně jsou k dispozici nové pakety výbavy umožňující cílené přizpůsobení vozu. Paket Premium obsahuje bederní opěrku, prostorový audiosystém Harman Kardon, systém Travel & Comfort a Adaptivní LED světlomety. Paket Comfort pak přidává sluneční clony pro zadní boční okna, aktivní ventilaci předních sedadel a vyhřívání sedadel vzadu. Na seznamu volitelné výbavy najdeme také pevné panoramatické skleněné střešní okno s velkou průhlednou plochou bez příčných vzpěr, které by ji členily na menší segmenty, vyhřívání volantu a zatmavená zadní



okna. Nové BMW X3 30e xDrive se standardně dodává se speciálními zvukovými efekty BMW IconicSounds Electric.

BMW Operační systém 9, BMW iDrive s funkcí QuickSelect a BMW Digital Premium.

Nové BMW X3 je vybaveno nejnovější verzí systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect, která poskytuje intuitivní a snadnou obsluhu. Jeho nová domovská obrazovka zobrazuje vertikálně uspořádané ikony funkcí na jediné úrovni hlavního menu. Funkce QuickSelect umožňuje přímou aktivaci těchto funkcí bez nutnosti vstupovat do submenu. Nový systém BMW iDrive je navržen přímo pro dotykové a hlasové ovládání. Je postaven na BMW Operačním systému 9, který umožňuje v širokém rozsahu přizpůsobit výběr dalších digitálních služeb. Jejich neustále se rozšiřující nabídka, včetně aplikací třetích stran, je k dispozici dálkově prostřednictvím funkcí na přání BMW ConnectedDrive Upgrades, které jsou součástí volitelného balíčku BMW Digital Premium.

BMW Digital Premium umožňuje ve voze využívat pro danou zemi specifickou nabídku aplikací dostupných formou předplatného. Kromě streamování hudby obsahuje tato výbava také širokou nabídku možností streamování videa (DTS AutoStage Video Service od TiVo™) na kontrolním displeji. Video aplikace v novém BMW X3 tímto způsobem zákazníkům nabízí velké množství mediálních knihoven a streamovacích služeb. Nabídka her ve voze s herní platformou AirConsole obsahuje rovněž populární kvíz „Kdo chce být milionářem?“ Součástí balíčku BMW Digital Premium je také objem dat potřebný pro jednotlivé digitální služby. Tato výbava rovněž rozšiřuje funkce navigačního systému a přináší dva dodatečné režimy My Modes a uvítací a rozlučkové světelné efekty. V některých zemích umožňuje BMW Digital Premium digitální platbu parkovného přímo z vozu.

Standardně je k připravena integrace chytrých telefonů pomocí Apple CarPlay® a Android Auto™. BMW ID a aplikace My BMW usnadňují personalizaci uživatelského zážitku v novém BMW X3. K dispozici je také možnost používat aplikaci My BMW k nastavení BMW Digitálního klíče Plus pracujícího s ultra širokopásmovou rádiovou technologií. Ten je k dispozici po kompatibilní chytré telefony s operačním systémem iOS nebo Android nebo pro hodinky Apple Watch.



Udržitelnost výrobků a výroby.

Ucelený koncept udržitelného využívání zdrojů.

Udržitelný rozvoj je nedílnou součástí firemní strategie BMW Group. Skupina nejen systematicky prosazuje elektrifikaci všech pohonných systémů, ale také neustále pracuje na zvyšování účinnosti celého svého produktového portfolia. Tímto způsobem se dále snižuje spotřeba paliva a emisní hodnoty modelů se spalovacími motory a zvyšuje se energetická účinnost a dojezd čistě elektrických modelů, aniž by to bylo na úkor radosti z jízdy typické pro značku BMW.

Rovněž nové BMW X3 prostřednictvím inovací a důsledné optimalizace efektivity přispívá k dosažení ambiciózních cílů BMW Group v oblasti emisí CO₂. BMW Group si stanovila cíl snížit do roku 2030 emise CO₂ na jedno vozidlo během celého životního cyklu minimálně o 40 % ve srovnání s rokem 2019. Nejpozději do roku 2050 chce společnost dosáhnout „čistých nulových“ emisí CO₂e v celém hodnotovém řetězci.

Inovace: palubní deska ze sekundárního materiálu.

Volitelně dodávaná palubní deska Luxury vůbec poprvé ke značce BMW přináší opětovné použití polyesteru. Tento recyklovaný materiál je zpracován do pletené struktury, která vytváří prvotřídní povrch. V horní části obložení podlahy jsou použity plasty vyrobené z materiálu z vyřazených rybářských sítí. Právě vznik trhu se starými rybářskými sítěmi vytváří atraktivní alternativu k jejich vyhazování do moře, což je cenným příspěvkem ke snížení znečištění životního prostředí způsobeného lidmi.

Nové BMW X3 je rovněž vybaveno podlahovými rohožemi vyrobenými z monomateriálu PET. Větší využívání jednodruhových materiálů hraje významnou roli pro recyklaci, a tím opětovné použití daného materiálu v rámci uzavřené smyčky oběhového hospodářství.

Inovace: čalounění sedadel Econeer – textilní kompozit z jednodruhového materiálu vyrobený z recyklovaného materiálu.

Čalounění standardně dodávaných sportovních sedadel v nové variantě Econeer jsou vyrobena z více než 93 % z druhotného materiálu, jehož emise CO₂e ze samotné suroviny a výroby jsou nižší, než by byly při použití nové příze.

Interiér nového BMW X3 je standardně zcela bez kůže. Povrchové materiály použité pro volitelné čalounění Veganza snižují emise ekvivalentní CO₂ až o 85 % ve srovnání s kůží. Volant ve standardním provedení je rovněž bez kůže.



Inovace: kola z lehké slitiny vyrobená ze 70 procent z druhotného hliníku.

Kola z lehké slitiny, jimiž jsou vybaveny všechny varianty nového BMW X3, jsou ze 70 procent vyrobené z druhotného hliníku (hmotnostně). Kromě kol jsou hliníkové komponenty, jako je kapota motoru a kryt vysokonapěťové baterie v plug-in hybridním BMW X3 30e xDrive, vyrobeny z recyklovaného lehkého kovu. Současně se na pouzdech jednotlivých bateriových článků používá přibližně 30 % recyklovaného hliníku.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>