

27. března 2025

Nové BMW R 12 G/S.



Motiv pozadí vznikl s využitím AI.

„BMW Motorrad s novým BMW R 12 G/S přináší klasické enduro pro puristickou zábavu v terénu. Zkratka vypůjčená od legendárního R 80 G/S znamená Gelände/Straße (terén/silnice) a naznačuje, že nový člen řady BMW R 12 zvládá stejně dobře oboje. Víme, že na tento motocykl netrpělivě čeká řada fanoušků.“ Markus Lederer, šéf řady Boxer.

Nové BMW R 12 G/S: Klasický enduro design inspirovaný legendárním motocyklem BMW R 80 G/S. Ergonomie přizpůsobená pro ambiciózní jízdu v terénu.

BMW Motorrad a sportovní jízda v terénu. Tento úspěšný příběh motorsportu se line historií společnosti jako červená nit. Motor typu boxer s vysokým točivým momentem v kombinaci s pohonem zadního kola kardanem prokázal své schopnosti a odolnost vítězstvími v nespočtu soutěžích.

Nicméně teprve v roce 1980 BMW Motorrad přeneslo koncepci endura s motorem typu boxer do sériové výroby. Zrodil se model BMW R 80 G/S, sériově vyráběný terénní motocykl, jaký tu ještě nebyl. Byl ve stejné míře obdařen zkušenostmi z terénu, schopnostmi pro cestování a dynamickými vlastnostmi na silnici. Zkratka



G/S (Gelände/Straße, což znamená terén/silnice) dokonale vystihovala všestranné vlastnosti tehdy nového motocyklu.

Pokud jde o výkonnost a její dokonalý přenos do současnosti s moderním designem a technologiemi, nové BMW R 12 G/S umně zachycuje ducha terénního endura s motorem typu boxer ve stylu modelu R 80 G/S, a to díky dlouhému zdvihu odpružení, kolům s drátěným výpletem a malou kompaktní kapotáží.

Tři různé varianty sedla, jisté enduro stupačky a zvýšená řídítka pro oddané dobrodruhy v terénu.

Nové BMW R 12 G/S je standardně dodáváno s plochým jednomístným sedlem (standardní výška sedla se 17" zadním kolem: 860 mm/výška sedla s paketem Enduro Pro a 18" zadním kolem: 875 mm). Je ploché a rovné, ideální pro enduro jízdu, a to i vestoje. Volitelný paket pro sedlo spolujezdce obsahuje dvoumístné sedlo pro dvě osoby (standardní výška sedla se 17" zadním kolem: 860 mm/výška sedadla s paketem Enduro Pro a 18" zadním kolem: 875 mm). Volitelné sedlo Rallye je o 20 mm vyšší (standardní výška sedla se 17" zadním kolem: 880 mm/výška sedla s paketem Enduro Pro a 18" zadním kolem: 895 mm). Nové R 12 G/S je standardně dodáváno se dvěma praktickými ocelovými oky na zadním rámu, která lze použít jako upevňovací body zavazadel.

Základní verze nového BMW R 12 G/S je vybavena např. stupačkami určenými především pro jízdu na silnici, ale díky jejich vroubkovanému profilu jsou vhodné i pro jízdu v terénu. V rámci paketu Enduro Pro je R 12 G/S vybaveno opěrkami nohou, enduro stupačkami, které díky zvětšené kontaktní ploše těla stupačky v kombinaci se třemi řadami hrotů poskytují potřebný grip pro jízdu v terénu.

Řídítka z hliníkové trubky dovolují další přizpůsobení ergonomie. Součástí volitelného paketu Enduro je jejich zvýšení o 20 mm.

Výkonný motor typu boxer doplněný výfukovým systémem s jednou koncovkou.

Od chvíle, kdy byl první motocykl BMW, BMW R 32, uveden v roce 1923 na trh, jsou motory BMW Motorrad typu boxer synonymem pro nezaměnitelný, originální a autentický design, plnou křivku točivého momentu a jedinečný charakteristický zvuk. Totéž platí i pro nové BMW R 12 G/S. Vzduchem a olejem chlazený motor typu boxer s vrtáním 101 mm a zdvihem 73 mm o objemu 1 170 cm³ je známý z mnoha motocyklů BMW. Dosahuje výkonu 80 kW (109 k) při 7000 1/min a maximálního točivého momentu 115 Nm při 6500 1/min. Vlevo vyvedený výfuk s vysoko umístěným tlumičem splňuje požadavky na klasické enduro.



Standardní jízdní režimy Rain, Road a Enduro a také dodatečný jízdní režim Enduro Pro jako součást paketu Enduro Pro. Dynamická kontrola trakce (DTC) a regulace točivého momentu motoru při zpomalení (MSR) v základní výbavě.

Nové BMW R 12 G/S je již ve standardním provedení vybaveno jízdními režimy Rain, Road a Enduro. Ve standardní výbavě rovněž nechybí Dynamická kontrola trakce (DTC), která při akceleraci zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti. Pro jízdu v terénu lze u nového BMW R 12 G/S systém DTC zcela vypnout. Navíc je 12 G/S ve standardní výbavě vybaveno regulací točivého momentu motoru při ubrání plynu (MSR).

Na přání je pro větší dynamiku, komfort a zrychlení téměř bez přerušení tahu motoru k dispozici výrobcem instalovaný Asistent řazení Pro s řazením nahoru i dolů bez nutnosti ovládání spojky.

Asistent řazení Pro, který je pro nové BMW R 12 G/S k dispozici jako výbava na přání, umožňuje řazení bez spojky téměř při jakémkoli zatížení a v jakýchkoli otáčkách. V porovnání s nožním řazením přináší zvýšenou dynamiku a komfort s extrémně krátkými časy řazení, které umožňují akceleraci s minimálním přerušením tahu motoru.

Jednodílný mostový prostorový rám z ocelových trubek s přišroubovanou zadní stavbou je ideálním základem pro motocykl typu enduro. Zpevněná hlava řízení pro dokonalou ergonomii pro jízdu v terénu a velký úhel řízení.

Základem nového BMW R 12 G/S je jednodílný trubkový mostový ocelový prostorový rám řady R 12. Zadní rám, rovněž vyrobený z ocelových trubek, je k hlavnímu rámu přišroubován. Hlava řízení je u nového BMW R 12 G/S o něco výš a více vpředu.

Standardně dodávané velké 21" přední kolo pro vynikající vlastnosti v terénu. Volitelný paket Enduro Pro s 18" místo 17" zadního kola pro maximální výkonnost v terénu.

Nové BMW R 12 G/S s drátěnými koly je plnohodnotné enduro. V souladu s tím je vpředu osazeno 21" kolem. Vzadu je standardně použito 17" kolo. 18" zadní kolo je pro ještě lepší schopnosti v terénu k dispozici jako součást paketu Enduro Pro.

Plně nastavitelná teleskopická přední vidlice upside-down a zadní kyvná vidlice Paralever se šikmo uloženým, rovněž plně nastavitelným zadním tlumičem, ve spojení s dlouhým zdvihem odpružení přinášejí vynikající schopnosti v terénu.

Kromě tuhého a pevného hlavního rámu jako základu je pro ambiciózní jízdu v terénu nezbytný dlouhý zdvih odpružení. U nového modelu R 12 G/S je přední



kolo vedeno plně nastavitelnou teleskopickou vidlicí typu upside-down s průměrem 45 mm a velkorysým zdvihem 210 mm.

Stejně jako u ostatních modelů řady BMW R 12 je zadní kolo vedeno kyvným ramenem Paralever. Odpružení a tlumení zajišťuje šikmo uložená plně nastavitelná vzpěra se zdvihem 200 mm a progresivní pružinou.

Výkonný brzdový systém ve spojení s BMW Motorrad ABS Pro pro bezpečné brzdění dokonce i v zatáčkách.

Přední kolo nového R 12 G/S je vybaveno dvojicí brzdových kotoučů o průměru 310 mm se dvěma axiálně přišroubovanými dvoupístkovými plovoucími třmeny. Na zadním kole je použit jeden kotouč s průměrem 265 mm a dvoupístkový plovoucí brzdový třmen.

Nové R 12 G/S je již ve standardní výbavě vybaveno systémem BMW Motorrad ABS Pro (částečně integrálním). ABS Pro nabízí rovněž vyšší bezpečnost při brzdění v zatáčkách tím, že dovoluje v náklonu brzdit s asistencí ABS i v nájezdech do zatáčky.

Klasicky řešený, uprostřed umístěný kulatý přístroj a 12V zásuvka.

Nové BMW R 12 G/S je standardně vybaveno centrálně umístěným kulatým přístrojem a na pravé straně 12V zásuvkou pro nabíjení.

Výkonné LED světlomety ve standardní výbavě a světlomet Headlight Pro jako volitelná výbava.

Nové BMW R 12 G/S je ve standardní výbavě vybaveno kompaktním kulatým LED světlometem s průměrem 5 3/4" a ikonickým světelným podpisem ve tvaru písmene X. Kromě toho směrovky a kontrolky nového R 12 G/S rovněž využívají LED techniku.

Ještě vyšší bezpečnost nabízí při jízdě v noci Adaptivní světlomet, který je součástí volitelné výbavy Headlight Pro.

Tři atraktivní barvy pro nové BMW R 12 G/S.

Základní verze BMW R 12 G/S.

Černá matná barva Night pro blatník předního kola/kapotáž/palivovou nádrž/kryt airboxu/zadní část.

Sedlo: černé.

Polep: kryt airboxu.



BMW R 12 G/S volitelná barva.

Bílá barva Light pro blatník předního kola/kapotáž/palivovou nádrž/kryt airboxu/zadní část.

Sedlo: červené.

Polep: chrániče vidlice/palivová nádrž/kapotáž/kryt airboxu.

BMW R 12 G/S Option 719 Aragonit.

Matný lak Sandrover/matně červená Racing Red/matně šedý metalický lak Mineral Grey pro palivovou nádrž/blatník předního kola/kapotáž/kryt airboxu/zadní část.

Sedlo: černé/Sandrover/červené.

Polep: chrániče vidlice/palivová nádrž/kapotáž.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>