

10. dubna 2025

Nové BMW R 1300 R.



Motiv pozadí vznikl s využitím AI.

„S novým BMW R 1300 R jsme náš dynamický roadster s motorem boxer posunuli na zcela novou úroveň. Je nekompromisně zaměřen na jízdní dynamiku a díky zcela přepracovanému motoru a podvozku přináší mnohem sportovnější zážitky než jeho předchůdce, přičemž si stále zachovává základní hodnoty BMW, jako jsou cestovní schopnosti a komfort.“ Christof Lischka, ředitel vývoje BMW Motorrad.

Nové BMW R 1300 R: nový dynamický roadster s motorem boxer je výrazně sportovnější z pohledu techniky i vzhledu a vyznačuje se dynamickým stylem s agresivním a atletickým designem. Čtyři atraktivní varianty.

Cílem vývoje nového BMW R 1300 R bylo dosáhnout vizuálního i technického vylepšení dynamického roadsteru s motorem boxer. Kromě agresivnějšího a sportovnějšího designu umožňují prvky výbavy zákazníkům ještě více zvýšit dynamický potenciál jejich motocyklu. Jde například o variantu Performance, součástí jejíž výbavy je sportovní podvozek, krátké páčky na řídítkách, frézované a nastavitelné stupačky, řazení DTC, dvě doplňkové obrazovky pro zobrazení sportovních parametrů, sportovní sedlo, spoiler motoru a sportovní pneumatiky. BMW R 1300 R zároveň zůstává schopným společníkem pro každodenní použití a cestování. Tento jeho aspekt zajišťují kromě jiného volitelné prvky v podobě vyhřívání sedla, Riding Assistantu, vyššího větrného štítu a různých možností pro



převoz zavazadel. Tím lze motocykl dokonale přizpůsobit individuálním potřebám každého zákazníka.

Základní verze BMW R 1300 R je dodávána v metalickém laku Snapper Rocks, dalšími variantami jsou Exclusive v modrém metalickém laku Racing Blue, sportovně zaměřená Performance v bílé barvě Lightwhite a prémiové provedení Option 719 Kilauea v černém metalickém laku Blackstorm.

Sportovní ergonomie a výbava pro zábavu při dynamické jízdě i cestovní komfort.

Vývojáři BMW Motorrad si dali za cíl, aby nové BMW R 1300 R bylo výrazně dynamičtější a sportovnější než jeho předchůdce. Tento cíl nový dynamický roadster s motorem boxer splňuje nejen z hlediska designu, motoru a podvozku. Změny jsou také v otázkách ergonomie, kde bylo cílem vytvoření sportovnější a aktivnější jízdní pozice jezdce.

Ergonomický trojúhelník tvořený řídítky, stupačkami a sedlem nového BMW R 1300 R byl proto navržen tak, aby byl jezdec díky mírně dozadu posazeným stupačkám a nižším řídítkům umístěn znatelně více vpředu nad předním kolem. To má za výsledek především lepší zpětnou vazbu od přední části, přinášející zejména při sportovní jízdě lepší ovladatelnost. Sportovní poloha sedla zároveň stále umožňuje uvolněné cestování, a to i se spolujezdcem. Na přání jsou k dispozici také řídítka Comfort.

Nabídka několika variant sedla zajišťuje optimální výšku posedu, zatímco nově vyvinutý systém pro zavazadla s elektrifikovanými kufry a chytrým vakem na nádrž činí motocykl ideálním pro pohodlné cestování a prázdninové výlety.

Roadstery BMW s motorem boxer se již mnoho let těší vynikající pověsti mezi zákazníky a zejména lidmi, kteří se k motocyklu po letech vrací. Je to díky jejich dobré přístupnosti a nízké výšce sedla. Z tohoto důvodu se při vývoji nového modelu R 1300 R opět kladl zvláštní důraz na dosažení výšky sedla výrazně pod 790 mm. Kromě standardního sedla je k dispozici několik dalších, nabízených jako individuální prvky volitelné výbavy.

Pro cestovní a prázdninové jízdy může být nové BMW R 1300 R vybaveno nově vyvinutým systémem kufrů a držáky kufrů z nabídky BMW Motorrad Originálního příslušenství nebo přípravou pro systém zavazadel, který je součástí volitelné výbavy. Kufry mají objem 26, resp. 29 litrů. Oba jsou elektrifikované a lze je odemknout pomocí centrálního zamykání. Oba jsou také vybaveny vnitřním osvětlením a levý kufr obsahuje nabíjecí port USB-C. Nový je rovněž vak na nádrž. Poprvé je zcela bez popruhů a k motocyklu se připevňuje přímo na kroužek kolem plnicího hrdla nádrže.



Robustní motor boxer se špičkovými hodnotami výkonu a točivého momentu spolu s vylepšenou kultivovaností a hospodárností.

Motor boxer v novém BMW R 1300 R má objem přesně 1300 cm³, přičemž poměr mezi vrtáním a zdvihem je 106,5 ku 73 mm (předchůdce: 102,5 ku 76 mm). Toto zvýšení objemu vyplývá ze zvětšeného průměru válce a nového klikového hřídele se zmenšeným zdvihem. Má výkon 107 kW (145 k) (předchůdce: 100 kW/136 k), stále při 7750 1/min, a vyvine maximální točivý moment 149 Nm při 6500 1/min (předchůdce: 143 Nm při 6250 1/min), což z něj činí zdaleka nejvýkonnější sériově vyráběný motor BMW typu boxer. Jeho maximální otáčky dosahují 9000 1/min.

Součástí standardní výbavy jsou tři jízdní režimy, díky nimž se motocykl ideálně přizpůsobí jakýmkoli podmínkám. Jízdní režimy Pro s přídavnými režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ spolu s předvolbou jízdního režimu jako volitelná výbava. Regulace brzdného účinku motoru MSR ve standardní výbavě.

Ve standardní výbavě má nový R 1300 R tři jízdní režimy pro přizpůsobení individuálním preferencím jezdce. Jízdní režimy „Rain“ a „Road“ umožňují přizpůsobit jízdní projev většině podmínek na silnicích. Jízdní režim „Eco“ navíc umožňuje využívat inovativní technologii BMW ShiftCam především tak, aby bylo možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva. Na přání může být nový R 1300 R vybaven také volitelnými „jízdními režimy Pro“, které kromě jiného přinášejí další jízdní režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“. S předvolbou jízdního režimu může jezdec pomocí tlačítka jízdních režimů provést rychlou individuální změnu jízdního módu. Tímto způsobem lze během jízdy zvolit preferované a často používané režimy, které se pak volí velmi snadno a rychle.

Regulace brzdného účinku motoru MSR je součástí standardní výbavy. Přispívá k zamezení nebezpečných situací v podobě zablokování zadního kola, které by mohlo nastat při puštění plynu nebo podřazení. V těchto případech systém MSR okamžitě otevře škrticí klapky, jež brzdný moment eliminují, a tím motocykl stabilizují.

Asistent automatického řazení (ASA) s plně automatizovaným ovládáním spojky a ručním nebo automatizovaným řazením pro lepší zážitek z jízdy jako výbava na přání.

S Asistentem automatizovaného řazení (ASA) nabízí BMW Motorrad inovativní technické řešení, které usnadňuje a zpříjemňuje jízdu na motocyklu. Tato funkce zcela v duchu motto „Simplify your Ride“ (Zjednodušte svoji jízdu) staví ještě více do popředí zážitky z jízdy, aniž by to bylo na úkor dynamiky řazení.

Zcela nově vyvinutý podvozek s plechovým hlavním rámem z oceli a hliníkovou zadní stavbou.



Podvozek nového BMW R 1300 R byl zcela přepracován. Jeho hlavním prvkem je nový hlavní rám z ocelového plechu, který kromě výrazného zmenšení svých zástavbových rozměrů nabízí také vyšší úroveň tuhosti než předchozí model. V rámci změn byl kompletně přepracován rovněž zadní rám. Místo předchozí ocelové trubkové konstrukce má nyní nový model R 1300 R zadní rám tvořený tlakově odlévaným hliníkovým odlitkem.

V kombinaci s pohonnou jednotkou, která je nyní mnohem kompaktnější, se díky nové konstrukci podvozku podařilo dosáhnout výrazné koncentrace hmotnosti blíže k těžišti motocyklu, což se v pozitivním směru značně projevuje na jízdním projevu. Zároveň je nový R 1300 R ještě přesnější a stabilnější při brzdění, vyžaduje znatelně menší námahu při jízdě a nabízí ještě přesnější odezvu prvků odpružení.

Nová teleskopická vidlice typu upside-down a přepracované zadní zavěšení EVO Paralever II pro ještě větší přesnost ovládání. Nová kola lehčí o více než 1,4 kg.

V novém BMW R 1300 R se o vedení předního kola stará nová teleskopická vidlice typu upside-down s průměrem vnitřní trubky 47 mm. Přepracováno bylo také vedení zadního kola nového R 1300 R. Charakteristickým znakem modelu Evo Paralever II je výrazně tužší spojení prostřednictvím odpružení v rámu.

Nový model R 1300 R je také vybaven novými 17palcovými litými hliníkovými koly s dutými paprsky. Celkově váží o více než 1,4 kg méně než stávající kola. Výsledkem nižší rotační a neodpružené hmoty je lepší odezva při akceleraci a brzdění i dále vylepšené jízdní vlastnosti.

Nový elektronicky nastavitelný podvozek DSA (Dynamic Suspension Adjustment) s dynamicky nastavitelným tlumením, tuhostí pružin a kompenzací zatížení jako výbava na přání. První sériově vyráběná teleskopická vidlice motocyklu na světě s nastavitelnou tuhostí pružiny.

Díky dynamickému nastavení tlumení a nastavitelné tuhosti pružiny zadního kola poskytuje samotná sériová elektronická řídicí jednotka Dynamic ESA vysokou úroveň bezpečnosti a zábavy při jízdě na všech typech povrchů.

Elektronicky nastavitelný podvozek DSA (Dynamic Suspension Adjustment) jde nyní ještě o krok dál a kombinuje dynamické nastavení tlumení vpředu a vzadu s odpovídajícím nastavením tuhosti pružiny v závislosti na zvoleném jízdním režimu, podmínkách na silnici a jízdních manévrech. Nové BMW R 1300 R se tak stává prvním sériově vyráběným motocyklem s teleskopickou vidlicí typu upside-down, která umožňuje nastavení tuhosti pružiny. Automatickou kompenzací



zatížení zajišťuje nastavitelná opěrka pružiny. Systém DSA jezdci přináší ještě kultivovanější jízdní projev a větší volnost při jízdě v náklonu.

Vysoce výkonný brzdový systém ve spojení s Integral ABS Pro je součástí standardní výbavy. Sportovní brzda jako volitelná výbava.

Model R 1300 R je standardně vybaven dvojitou kotoučovou brzdou se dvěma radiálně uloženými čtyřpístkovými pevnými třmeny vpředu a jednoduchou kotoučovou brzdou s dvoupístkovým plovoucím třmenem vzadu ve spojení s protiblokovacím systémem BMW Motorrad Integral ABS Pro. Nové BMW R 1300 R může být vybaveno sportovním brzdovým systémem dodávaným jako volitelná výbava. Kromě sportovnějšího vzhledu s brzdovými třmeny v titanové barvě nabízí i mírné zvýšení brzdného výkonu.

Standardní full LED světlomety v dynamickém osmiúhelníkovém designu a nejmodernější LED osvětlení v celém motocyklu. Světlomety Pro s adaptivním světlem do zatáček jako výbava na přání.

BMW Motorrad je považováno za průkopníka v oblasti bezpečnosti motocyklů a souvisejících inovací. V souladu s tím je nový model R 1300 R standardně vybaven nově navrženým LED světlometem dynamického osmiúhelníkového tvaru s výraznou a nezaměnitelnou světelnou grafikou.

Volitelný adaptivní světlomet přizpůsobuje osvětlení vozovky standardního full LED světlometu při zatáčení a brzdění tím, že podle konkrétní situace rozsvěcí další LED segmenty světlometu. Tímto způsobem dochází k téměř plnému osvětlení zatáček, protože světlo směřuje tam, kam míří motocykl. Přizpůsobením světelného kuželu zajišťuje potkávací světlo ještě širší a homogennější osvětlení vozovky.

Riding Assistant s aktivním tempomatem (ACC) a systémem varování před čelní srážkou (FCW) pro bezpečnou a pohodlnou jízdu jako volitelná výbava.

Nové BMW R 1300 R může být vybaveno systémem Riding Assistant, zajišťujícím při jízdě více bezpečnosti a komfortu. Součástí této výbavy je aktivní tempomat (ACC) a systém varování před čelním nárazem (FCW).

Volitelně dostupná příprava pro navigaci nyní poprvé pro maximální komfort ovládání obsahuje elektrické zamykání.

Tato volitelná výbava umožňuje rychlé a bezpečné upevnění a ovládání navigačního zařízení nebo chytrého telefonu pomocí držáku. Poprvé již tento držák nevyžaduje klíč, protože pro maximální komfort obsluhy se odemyká elektricky.



Volitelná výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství pro nové BMW R 1300 R.

Pro další přizpůsobení nového BMW R 1300 R je k dispozici rozsáhlý program volitelné výbavy a originálního příslušenství.

Nejdůležitější prvky nového BMW R 1300 R:

- Dynamický sportovní design.
- Sportovní ergonomie a výbava pro zábavu při dynamické jízdě i potřebný cestovní komfort.
- Čtyři varianty: základní verze a varianty Exclusive, Performance a Option 719 Kilauea.
- Robustní vzduchem/olejem chlazený dvouválcový motor boxer s výkonem 107 kW (145 k) při 7750 1/min a točivým momentem 149 Nm při 6500 1/min.
- Různé verze sedel zajišťují ideální výšku posezu, zatímco nově vyvinutý zavazadlový systém s elektrifikovanými kufry a chytrým vakem na nádrž činí motocykl ideálním pro pohodlné cestování a prázdninové výlety.
- Součástí standardní výbavy jsou tři jízdní režimy, díky nimž se motocykl ideálně přizpůsobí jakýmkoli podmínkám na silnici.
- Jízdní režimy Pro s přídatnými režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ spolu s předvolbou jízdního režimu jako volitelná výbava.
- Regulace brzdného účinku motoru MSR ve standardní výbavě.
- Asistent automatického řazení (ASA) s plně automatickým ovládáním spojky a manuálním nebo automatickým řazením pro lepší zážitek z jízdy na motocyklu jako výbava na přání.
- Zcela nově vyvinutý podvozek s plechovým hlavním rámem z oceli a hliníkovou zadní stavbou.
- Nová teleskopická vidlice typu upside-down a přepracované zadní odpružení EVO Paralever II pro ještě větší přesnost řízení.
- Nové volitelné elektronické dynamické nastavení podvozku (DSA) s dynamickým nastavením tlumení a tuhosti pružiny a také kompenzací zatížení. První sériově vyráběná teleskopická vidlice motocyklu na světě s nastavitelnou tuhostí pružiny.
- Nová kola, lehčí o více než 1,4 kg.
- Vysoce výkonný brzdový systém ve spojení s BMW Motorrad ABS Pro pro bezpečné brzdění i v náklonu.
- Standardní full LED světlomet v dynamickém osmiúhelníkovém designu a nejmodernější LED osvětlení použité na celém motocyklu. Světlomet Pro s adaptivním odbočovacím světlem jako volitelná výbava.
- Riding Assistant s aktivním tempomatem (ACC) a varováním před čelním nárazem (FCW) pro bezpečnou a pohodlnou jízdu jako volitelná výbava.



- Příprava pro navigaci nyní poprvé obsahuje elektrické zamykání pro maximální komfort ovládání jako výbava na přání.
- Rozsáhlá nabídka volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

8. Technical specifications.



R 1300 R		
Engine		
Capacity	cc	1,300
Bore/stroke	mm	106.5 x 73
Output	kW/hp	107/145
at engine speed	rpm	7,750
Torque	Nm	149
at engine speed	rpm	6,500
Type	Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, chain-driven camshafts, a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam	
Compression		13.3:1
Fuel		Premium unleaded 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	44/35.6
Ø throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control	Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-5+	
Electrical system		
Generator	W	650
Battery	V/Ah	12/10
Headlamp		LED
Rear light		LED brake light/rear light
Starter	W	900
Power transmission		
Clutch	Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated	
Gearbox	Constant mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio		1.479
Gear transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.906
	VI	0.794
Secondary drive		Cardan
Secondary ratio		2.909

Chassis

Frame construction type		Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine	
Front wheel guide		Upside-down telescopic fork. Ø 47 mm	
Rear wheel control		Cast aluminium single-sided swinging arm with BMW Motorrad EVO Paralever, WAD spring strut (optional equipment: DSA or sport suspension)	
Spring travel, front/rear	mm	140/130	
Wheel castor	mm	127	
Wheelbase	mm	1,511	
Steering head angle	°	62.5	
Brakes	front	Twin disc brake, floating brake discs, Ø 310 mm, 4-piston radial brake callipers	
	rear	Single disc brake, Ø 285 mm, 2-piston floating calliper	
ABS		Standard equipment BMW Motorrad Integral ABS Pro (full integral, lean angle optimised)	
Wheels		Light alloy cast wheels	
	front	“	3.50 x 17”
	rear		6.00 x 17”
Tyres	front	120/70 ZR 17	
	rear	190/55 ZR 17	

Dimensions and weights

Total length	mm		2,126
Total width	mm		1000
Seat height	mm		785/810
DIN unladen weight, road ready	kg		239
Permitted total weight	kg		460
Fuel tank capacity	l		17

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km		4.8
CO2	g/km		110
Acceleration 0-100 km/h	s		3.39
Top speed	km/h		>200