

Nové BMW iX3. V bodech.



Příchod nové éry: S novým elektrickým BMW iX3, řadícím se do segmentu Sports Activity Vehicle (SAV), přináší BMW na silnice první model z rodiny vozů Neue Klasse.

Premiéra technologií Neue Klasse: Posouvají charakteristickou Radost z jízdy na novou úroveň a utvářejí obraz budoucích generací modelů BMW.

Minimalistický, charakteristický a nadčasový: BMW iX3 představuje zcela nový designový styl značky BMW, v němž je jasně patrný dosažený technologický pokrok.

Dokonalé zaměření na řidiče ve stylu BMW: Revoluční koncept zobrazování a ovládání BMW Panoramic iDrive s novým BMW Operačním systémem X přináší zcela nový uživatelský zážitek.

Čtyři supermozky pro prvotřídní zážitky z jízdy: Zónová elektronická architektura se čtyřmi vysokovýkonnými počítači je základem pro softwarově definované vozidlo.

Bezkonkurenční stabilita, jistota a lehkost: regulační systém jízdní dynamiky Heart of Joy dovádí ryzí Radost z jízdy k elektrické dokonalosti a umožňuje nejplynulejší zastavení, jakého byl kdy vůz BMW schopen.

Funkce automatizovaného řízení a parkování zvyšují komfort a bezpečnost: Nový Motorway & City Assistant, Parkovací asistent a umělou inteligenci využívající přístup Symbiotic Drive s kooperujícími brzdami (světová novinka) poskytují řidičům větší pomoc než kdykoli předtím.

Efektivita a výkonnost: Šestá generace (Gen6) BMW eDrive s cylindrickými články a novými elektromotory představuje technologický skok vpřed.

Rychlejší nabíjení, delší dojezd: Špičkový nabíjecí výkon 400 kW přidá za deset minut nabíjení 372 kilometrů dojezdu; obousměrné nabíjení promění vozidlo v powerbanku na kolech.

Komplexní přístup zaměřený na cirkulárnost a snížení emisí CO₂:

BMW iX3 generuje během svého životního cyklu o 34 procent nižší emise CO₂e než předchozí model; použití sekundárních materiálů a snazší demontovatelnost zlepšují cirkularitu.

Přeskočení celé jedné generace vozidel: Pokroky, kterých bylo dosaženo u BMW iX3 v oblasti designu a techniky, daleko přesahují rámec běžné obnovy v rámci modelové řady. Technologie Neue Klasse budou do roku 2027 začleněny do celkem 40 nových nebo modernizovaných modelů.

Oliver Zipse, předseda představenstva BMW AG:

„Neue Klasse je náš největší projekt zaměřený na budoucnost a představuje obrovský skok vpřed, pokud jde o technologie, jízdní zážitky a design. Prakticky vše na něm je nové, ale zároveň je to více BMW než kdykoli předtím. Celá naše produktová řada bude těžit z inovací, které přináší Neue Klasse – bez ohledu na to, jaká technologie pohonu je použita.“

„To, co začalo jako odvážná vize, se nyní stalo realitou: BMW iX3 je prvním modelem Neue Klasse, který se dostává do sériové výroby. Nejenže uvádíme na trh novou generaci jednoho z našich nejúspěšnějších elektrických vozů, ale také zahajujeme novou éru pro BMW.“

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a specifických emisích CO₂ nových osobních automobilů lze získat z „Příručky spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie nových osobních automobilů“, která je k dispozici na všech prodejních místech a na Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Německo, a na <https://www.dat.de/co2>

Design.

Vstup do nové éry: čistota a sebevědomí,
pokrokovost a nadčasovost.



HLAVNÍ PRVKY DESIGNU

- **Nový designový styl.** Čistý, minimalistický a charakteristický design nového BMW iX3.
- **Svalnatý vzhled.** Minimalistické povrchy, přesné linie a velké prosklené plochy.
- **Nová interpretace čtyřokého designu přídě.** Vertikální maska ve tvaru ledvinek, horizontální světlomety – světlo nahrazuje chrom.
- **Zapuštěné kliky.** Kliky dveří se automaticky vysunou, když se řidič/spolujezdec přiblíží k vozu.
- **Interiér, který obejmě.** Linie horizontálně uspořádané palubní desky plynule přecházejí do obložení dveří.
- **Animované pozdravy na exteriéru i v interiéru.** Komplexní sekvence zvukových a světelných efektů je mimořádně působivá.

Posunuje digitální zážitky na zcela novou úroveň – v BMW iX3 a postupně i dalších. Intenzivně propojené, inteligentní a umožňující detailní individualizaci.



HLAVNÍ PRVKY UŽIVATELSKÉHO ROZHRAŇÍ

- **BMW Panoramic iDrive využívající BMW Operační systém X.** Nenapodobitelné poskytování informací a ovládání, které posiluje soustředěnost řidiče a ergonomii.
- **Čtyři hlavní prvky.** BMW Panoramic Vision, sešikmený centrální displej, multifunkční volant s prvky shy-tech, 3D Head-Up Displej.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Rozsáhlá vylepšení a postupné zavádění technologie velkých jazykových modelů (LLM) pro přirozenou hlasovou interakci.
- **Přizpůsobitelný uživatelský zážitek.** BMW ID a nové režimy My Modes poskytují větší rozsah individualizace oproti minulosti.
- **BMW Maps.** Inteligentní plánování trasy optimalizované pro nabíjení a komplexní navigační zážitek již v základní výbavě.
- **BMW Digitální klíč Plus standardem.** Telefony a chytré hodinky jako klíče od vozu s mnoha dodatečnými funkcemi.

Čtyři supermozky dávají BMW iX3 k dispozici významně více inteligence. Od základu nově vyvinutá elektronika a softwarová architektura jsou základem pro softwarově definované vozidlo.



HLAVNÍ VLASTNOSTI SUPERMOZKŮ

- **Nová elektronika a softwarová architektura.** Základ pro softwarově definované vozidlo, flexibilní a připravené na budoucnost.
- **Zónová elektronická architektura.** Radikálně zjednodušený kabelový svazek se čtyřmi zónami.
- **Čtyři supermozky.** Vysokovýkonné počítače s 20krát vyšší rychlostí zpracování dat.
- **Inteligentní elektronické pojistky.** Digitalizované řízení energie zvyšuje celkovou účinnost.
- **Flexibilní dálkové aktualizace.** Navržené tak, aby zahrnovaly budoucí aktualizace softwaru a dalších funkcí, včetně funkcí umělé inteligence.
- **Lepší konektivita aplikace My BMW.** Více interakce v reálném čase, funkce dálkové obsluhy a personalizace.

Nový soubor technologií pro baterii a hnací systém.



Články, baterie, motor: šestá generace (Gen6) hnací soustavy s cylindrickými články je doslova technologickým skokem.

HLAVNÍ VLASTNOSTI BATERIE & HNACÍ SOUSTAVY

- **Technologie BMW eDrive šesté generace (Gen6).** Všechny komponenty jsou navrženy pro vysoké napětí 800 V.
- **Lithium-iontové cylindrické články.** Energetická hustota je zvýšena o 20 procent.
- **Přístup „cell to pack“.** Umožňuje vysokou energetickou hustotu na úrovni článku, jednodušší konstrukci vysokonapěťové baterie a nižší hmotnost a náklady.
- **Konstrukce „pack to open body“.** Baterie jako konstrukční součást karoserie vozidla, snížení spotřeby materiálu.
- **BMW Energy Master.** Vysoce inteligentní řídicí centrum vysokonapěťové baterie.
- Nízký a **zcela nový koncept vysokonapěťové baterie** navržený pro celou řadu – jako první z něj těží model BMW iX3.
- **Dva elektromotory.** Vylepšený pohonný systém EESM a nyní poprvé technologie ASM na přední nápravě varianty xDrive.

BMW Charging.

Rychlé nabíjení výkonem až 400 kW, premiéra obousměrného nabíjení.



HLAVNÍ VLASTNOSTI NABÍJENÍ

- **Nabíjecí výkon až 400 kW.** Dostatek energie pro ujetí až 372 kilometrů za deset minut nabíjení.
- **Dojezd až 805 kilometrů.** Na jedno nabití baterie ujedete až 805 kilometrů v cyklu WLTP.
- **Vůz funguje jako powerbanka.** Obousměrné nabíjení otevírá cestu pro funkce Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) a Vehicle-to-Grid (V2G).
- **Výběr ze dvou nabíječek BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) a BMW Wallbox Plus (AC).
- **Vylepšené nabíjení.** Inteligentní víčko nabíjecího portu a multifunkční nabíječka pro uživatelsky přívětivé nabíjení.
- **Funkce Plug & Charge pro více smluv.** Nabíjení až s deseti smlouvami od různých poskytovatelů bez nutnosti ověřování.

Udržitelnost při vývoji i výrobě. Komplexní přístup ke snížení CO₂ a vytvoření cirkulární ekonomiky.



HLAVNÍ VLASTNOSTI UDRŽITELNOSTI

- **Přispívá k dosažení cílů udržitelnosti.** Výroba BMW iX3 v továrně v Debrecínu při běžném provozu nepoužívá fosilní paliva.
- **Zohlednění celého životního cyklu.** Sekundární suroviny tvoří přibližně třetinu celého vozidla.
- **Menší uhlíková stopa.** Ekvivalenty CO₂ (CO_{2e}) na vozidlo jsou o 34 % nižší při ujetých 200 000 kilometrech.
- **Optimalizovaná aerodynamika.** Nové BMW iX3 má koeficient odporu vzduchu $c_x = 0,24$.
- **Navrženo pro cirkulární ekonomiku.** Použití sekundárních materiálů, výběr recyklovatelných materiálů a přizpůsobení pro demontáž.
- **Zaměření na recyklaci baterií.** Dlouhodobá partnerství a metody vyvinuté vlastními silami.