

Nové BMW iX3.

Obsah.



Příchod nové éry.

Nové BMW iX3. 2

Design.

Vstup do nové éry:

čistota a sebevědomí, pokrokovost a nadčasovost. 6

Posunuje digitální zážitky na zcela novou úroveň – v BMW iX3 a postupně i dalších.

Intenzivně propojené, inteligentní a umožňující detailní individualizaci. 10

Čtyři supermozky dávají BMW iX3 k dispozici významně více intelligence.

Od základu nově vyvinutá elektronika a softwarová architektura jsou
základem pro softwarově definované vozidlo. 20

Neředitelná radost z jízdy v elektrické podobě. Digitálnější, a více BMW než kdy dříve.

Jednotka Heart of Joy a dále zdokonalené asistenční systémy
přinášejí zákazníkům prvotřídní zážitky z jízdy. 23

Nový soubor technologií pro baterii a hnací systém.

Články, baterie, motor: šestá generace (Gen6) hnací soustavy s
cylindrickými články je doslova technologickým skokem. 28

BMW Charging.

Rychlé nabíjení výkonem až 400 kW,
premiéra obousměrného nabíjení. 32

Udržitelnost při vývoji i výrobě.

Komplexní přístup ke snížení CO₂ a vytvoření cirkulární ekonomiky. 36

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a specifických emisích CO₂ nových osobních automobilů lze získat z „Příručky spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie nových osobních automobilů“, která je k dispozici na všech prodejních místech a na Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Německo, a na <https://www.dat.de/co2>

Příchod nové éry.

Nové BMW iX3.

BMW představuje první sériově vyráběný model Neue Klasse. Nová generace BMW iX3 je čistě elektrický vůz segmentu Sports Activity Vehicle (SAV) přinášející zcela nové zážitky v nové éře čisté radosti z jízdy. Zcela nový design s výrazným charakterem vyjadřuje technologický pokrok tohoto modelu. Díky technologii BMW eDrive šesté generace má iX3 dojezd až 805 km (WLTP) a maximální rychlost nabíjení stejnosměrným proudem 400 kW, čímž stanovuje nové standardy v oblasti účinnosti a dojezdu. Nová elektronika a softwarová architektura se čtyřmi vysokovýkonnými „supermozky“ zvyšuje inteligenci a připravenost na budoucnost. Systém regulace jízdní dynamiky „Heart of Joy“ zvyšuje přesnost ovládání, zatímco nejnovější systémy automatizovaného řízení zlepšují přirozenou interakci mezi řidičem a vozem.

Digitální uživatelský zážitek je definován novým konceptem obsluhy BMW Panoramic iDrive, který posouvá intuitivnost ovládání a pro BMW typické zaměření na řidiče na novou úroveň. Komplexní koncept udržitelnosti snižuje uhlíkovou stopu BMW iX3 během jeho celého životního cyklu o více než 30 % ve srovnání s předchozím modelem.

Sériová výroba prvního modelu Neue Klasse začíná v nové továrně BMW Group v Debrecínu (Maďarsko). Od podzimu 2025 bude z této linky sjíždět BMW iX3 50 xDrive (kombinovaná spotřeba elektřiny: 17,9–15,1 kWh/100 km; třída CO₂: A; dojezd: 678–805 km; předběžné údaje podle WLTP) s výkonem 345 kW/469 k a elektrickým pohonem všech kol. Následovat budou další čistě elektrické varianty, včetně základního modelu. Uvedení na trh začne na jaře 2026 v Evropě a v létě 2026 v USA. Varianta vyrobená v Shenyangu a přizpůsobená požadavkům čínských zákazníků bude dodávána od léta 2026.

Model iX3 představuje mimořádný skok nad rámec konvenční obnovy modelové řady; rozsah pokroku v oblasti designu a technologie vyvolává dojem, jako by byla přeskočena jedna generace vozidel. Modely Neue Klasse představují milník v oblasti elektrifikace, digitalizace a cirkulárnosti. Technologie těchto modelů se do roku 2027 rozšíří do 40 nových či modernizovaných modelů.

„Neue Klasse je náš největší projekt zaměřený na budoucnost,“ říká Oliver Zipse, předseda představenstva BMW AG. „Prakticky vše je nové, ale zároveň je to více BMW než kdykoli předtím. BMW iX3 je prvním modelem Neue Klasse, který se dostává do sériové výroby, a zahajuje novou éru pro BMW.“

Premiéra nového designového stylu: minimalistický, charakteristický a nadčasový.

Významné technologické pokroky jsou hnací silou zásadních změn v designu. Nový model iX3 představuje nový designový jazyk BMW, který bude postupně zaveden v celé modelové řadě. Nabízí moderní interpretaci původního konceptu BMW: nadčasovost, minimalismus a jednoznačnou identifikaci jako BMW. Pro designový jazyk zavedený u modelu iX3 byla zaregistrována komplexní ochrana designu.

Model iX3, jakožto vůz segmentu SAV, představuje hodnoty Neue Klasse prostřednictvím efektivního využití prostoru a zaměření na progresivní životní styl. Rozměry: 4782 mm (délka) × 1895 mm (šířka) × 1635 mm (výška). Silueta dvoupřevodového vozu kombinuje robustní vzhled modelů BMW X s přesnými liniemi zdůrazňujícími stabilní postoj na všech čtyřech kolech. Aerodynamická optimalizace přináší koeficient odporu vzduchu $c_x = 0,24$.

V přední části vytváří vzpřímená maska ve tvaru ledvinek a jasně tvarované povrchy nezaměnitelný celek. Dominují zde dva charakteristické prvky BMW: ledvinky BMW a dvojité světlomety. Svisle uspořádané ledvinky masky odkazují na model Neue Klasse z 60. let. Nový světelný podpis nahrazuje chrom a dodává vozu jasně vnímanou kvalitu a modernost. Z profilu vytvářejí velké plochy s několika přesnými liniemi monolitický celek.

Design interiéru: moderní prostor zaměřený na řidiče a výjimečný komfort.

Interiér modelu iX3 posouvá modernost a digitální zážitky zásluhou svého přehledného, minimalistického designu, který klade důraz na digitální obsah. Architektura vozu navržená pro elektrický pohon poskytuje velkorysý prostor pro pět osob. Linie „plovoucího“ přístrojového panelu plynule přecházející do velkoplošných obložení dveří vytvářejí „obklopující“ efekt. Přístrojová deska s látkovým povrchem a podsvícením přispívá k vytvoření teplé a příjemné atmosféry. Velká okna a volitelná panoramatická střecha s tepelně izolačním zasklením zaplavují kabinu světlem.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive (využívající nově vyvinutý BMW Operační systém X) propojuje displeje, tvary a design osvětlení, stejně jako zvuk, do komplexního a na míru přizpůsobitelného zážitku prostřednictvím režimů My Modes. Zvuková kulisa BMW HypersonX přináší nové zvuky jízdy, efekty a signály navržené pro Neue Klasse.

Elegantní minimalistická sedadla kombinují pohodlí na dlouhé vzdálenosti se sportovním charakterem a širokými možnostmi nastavení. Volant a středová konzola mají nový design; konzola integruje úložné prostory a klíčové ovládací prvky. Zadní sedadla tvoří jednu plochu podobnou pohovce.

Od uvedení na trh lze iX3 objednat s M sportovním paketem a M sportovním paketem Pro. Leskle černé vnější ozdobné prvky, M sportovní sedadla a M volant podtrhují dynamický vzhled. Exteriérový paket BMW Iconic Glow umožňuje působivé zvukové a světelné přivítání ve třech stylech. Když se řidič přiblíží, sekvence začíná venku a pokračuje uvnitř animovaným pozdravem na displeji BMW Panoramic Vision a centrální obrazovce.

BMW Panoramic iDrive: dokonalé zaměření na řidiče ve stylu BMW.

BMW iX3 je prvním sériovým modelem, ve kterém koncept BMW Panoramic iDrive zcela nově definuje uživatelský zážitek – vyvažuje digitální funkce s pečlivě vybranými fyzickými ovládacími prvky pro zvýšení intuitivnosti a další posílení přístupu „ruce na volantu, oči na silnici“. Systém vychází z desítek let vývoje zaměřeného na uživatele a zahrnuje zpětnou vazbu od více než 10 milionů připojených vozidel a více než 3000 studií použitelnosti.

Obvyklé fyzické ovládací prvky zůstávají pro stěrače, směrová světla, zrcátka, hlasitost, volič směru jízdy stupňů, parkovací brzdu, výstražná světla, vyhřívání a odmrazování zadního skla. Ostatní funkce jsou navrženy pro ovládání dotykem, hlasem nebo multifunkčním volantem.

Panoramic iDrive definují čtyři prvky:

Displej BMW Panoramic Vision promítá informace na celé čelní sklo (od sloupku A ke sloupku A). Střední a spolujezdcova část jsou přizpůsobitelné; klíčové informace o jízdě se zobrazují v zorném poli řidiče.

BMW 3D Head-Up Displej (volitelný) zobrazuje pokyny integrované navigace a obsah automatizovaného řízení s prostorovou hloubkou nad displejem Panoramic Vision.

Sešikmený centrální displej je ergonomicky umístěn vedle volantu. Vertikálně uspořádané widgety s funkcí QuickSelect umožňují přímý přístup k často používaným funkcím.

Nový multifunkční volant je primárním dotykovým rozhraním zásluhou podsvícených tlačítek s reliéfními povrchy a haptickou odezvou.

Vše je podpořeno BMW Operačním systémem X: personalizace prostřednictvím BMW ID, inteligentní asistenční systémy, široká škála digitálních funkcí, rozsáhlé propojení s aplikací My BMW a připravenost na budoucnost díky aktualizacím softwaru.

Standardní výbavou je navigace BMW Maps. BMW Digitální klíč Plus je standardem pro nejoblíbenější telefony a chytré hodinky. OS X také otevírá širokou škálu zábavy: Spotify, hry AirConsole a streamování videí (např. Disney+, YouTube a další mezinárodní/lokální platformy), plus aplikace Zoom pro videohovory.

Komplexní přístup zaměřený na cirkulární ekonomiku a snížení emisí CO₂.

BMW uplatnilo u nového modelu iX3 strategii „cradle-to-cradle“ (komplexní přístup) zaměřenou na cirkulární ekonomiku a snížení emisí CO₂ v rámci vývoje produktu, dodavatelského řetězce (sekundární materiály, obnovitelná energie), výroby, fáze používání a recyklace na konci životnosti. Během životního cyklu 200 000 km vykazuje model iX3 50 xDrive o 34 % menší uhlíkovou stopu než jeho předchůdce. Ve srovnání s podobným modelem se spalovacím motorem vykazuje nižší celkové emise CO₂ již po ujetí asi 21 500 km (evropský energetický mix) a po přibližně 17 500 km při nabíjení výhradně elektřinou z obnovitelných zdrojů.

Přibližně jedna třetina vozidla využívá sekundární suroviny. Uhlíková stopa dodavatelského řetězce pro model iX3 50 xDrive je nižší o 35 %. Továrna v Debrecínu funguje při běžné výrobě bez fosilních paliv. Šestá generace BMW eDrive a EfficientDynamics zvyšuje účinnost ve fázi používání o přibližně 20 %.

Design.

Vstup do nové éry: čistota a sebevědomí,
pokrokovost a nadčasovost.



HLAVNÍ PRVKY DESIGNU

- **Nový designový styl.** Čistý, minimalistický a charakteristický design nového BMW iX3.
- **Svalnatý vzhled.** Minimalistické povrchy, přesné linie a velké prosklené plochy.
- **Nová interpretace čtyřokého designu přídě.** Vertikální maska ve tvaru ledvinek, horizontální světlomety – světlo nahrazuje chrom.
- **Zapuštěné kliky.** Kliky dveří se automaticky vysunou, když se řidič/spolujezdec přiblíží k vozu.
- **Interiér, který obejmě.** Linie horizontálně uspořádané palubní desky plynule přecházejí do obložení dveří.
- **Animované pozdravy na exteriéru i v interiéru.** Komplexní sekvence zvukových a světelných efektů je mimořádně působivá.

Nové BMW iX3 je prvním modelem, který uvádí nový designový jazyk značky BMW. Je čistý, minimalistický a výrazný, s důrazem na charakteristické prvky BMW interpretované v moderní podobě. Tento designérský styl se postupně rozšíří do celé modelové řady a bude definovat další etapu vývoje designu BMW.

Model iX3 ztělesňuje hodnoty nových modelů Neue Klasse a aplikuje je na vůz segmentu Sports Activity Vehicle (SAV). Exteriér působí robustně a současně čistě, velké prosklené plochy přinášejí dojem lehkosti a interiér nabízí prostorné a komfortní prostředí. Typicky vysoká poloha sedadel X modelů je doplněna novou digitální palubní deskou zaměřenou na řidiče, což je pro BMW charakteristické.

SAV s novým designem a charakteristickými proporcemi pro modely BMW X.

Rozměry vozu jsou 4782 mm na délku, 1895 mm na šířku a 1635 mm na výšku. Rozvor činí 2897 mm, rozchod kol pak 1628 mm vpředu a 1633 mm vzadu. iX3 tak nabízí klasické proporce vozů BMW SAV a díky architektuře určené výhradně pro elektromobily také velmi příznivý poměr mezi půdorysem karoserie a využitelným vnitřním prostorem.

Redukovaný tvarový jazyk, doplněný jen několika pečlivě navrženými liniemi a velkými prosklenými plochami, v sobě spojuje dynamiku s lehkostí. Standardní 20" kola z lehké slitiny, jejichž průměr se oproti předchozí generaci zvětšil o 9 mm, zdůrazňují stabilitu. Do detailu navržená aerodynamická řešení umožnila snížit součinitel odporu vzduchu na hodnotu $c_x = 0,24$.

Přední část: nová interpretace klasické čtyřkové přídě.

Přední partie působí vzpřímeně a sebevědomě. Velké otvory pro přívod vzduchu a černý pruh v dolní části nárazníku podtrhují sportovní charakter. Minimalistické tvarování povrchů nechává vyniknout dvojici ledvinek tvořících masku a světlometům. Chromové prvky byly nahrazeny horizontálním světelným podpisem, který posiluje technicistní výraz a dojem kvality. Nad maskou ve tvaru ledvinek je v prohlubni kapoty umístěno přepracované logo BMW.

Maska ve tvaru ledvinek, navazující na tradici Neue Klasse z 60. let, je vertikálně uspořádána a zapuštěna do předního nárazníku. Toto řešení zdůrazňuje její kontury. Nový světelný motiv vytvářejí vertikální prvky denního svícení, mírně skloněné směrem ven a doplněné směrovkami. Dodatečné horizontální světelné linie zasahující až k ledvinkám vytvářejí optickou hloubku. V kombinaci s osvětlením Iconic Glow vzniká exkluzivní světelný efekt.

Boční pohled: kombinace mohutnosti a elegance.

Boční siluetu tvoří velké plochy s malým počtem linií, které vozu dávají jednotlivý vzhled. Přechody mezi přední a zadní částí jsou plynulé, což posiluje dojem kompaktnosti. Svalnatý charakter zdůrazňují blatníky v barvě karoserie s mírně obdélníkovými konturami typickými pro modely BMW X.

Horní část karoserie se štíhlou grafikou oken a mírně klesající linií střechy navozuje dojem lehkosti a zároveň vylepšuje aerodynamiku. Díky skrytým těsněním karoserie plynule přechází do skleněných ploch. Nízká spodní hrana bočních oken vizuálně zvýrazňuje výšku vozu a jeho dynamiku. Kliky dveří jsou zapuštěné a při přiblížení s BMW Digitálním klíčem se automaticky vysunou.

Zadní část: široké boky a nový světelný podpis.

Přístup v podobě redukováného stylu pokračuje i vzadu. Horní část zadní partie tvoří velké plochy s minimem linií, spodní část nárazníku s černým pruhem a difuzorem zajišťuje vizuální robustnost a umocňuje sportovní výraz.

Široké boky karoserie a zúžená prosklená horní část zlepšují aerodynamiku a automobil opticky rozšiřují. Zadní světla mají novou víceúrovňovou grafiku, která vytvářejí dojem hloubky. Typický tvar světel ve tvaru písmene L byl modernizován a působí technicky a precizně.

Výrazným prvkem je střešní spoiler se snížením ve střední části, podobně jako vpředu, i zde tato linie pokračuje až do prostoru mezi světly, kde vytváří dokonalé místo pro umístění loga BMW.

Světelné a akustické efekty.

Podle provedení vozu se liší sekvence přivítání a rozloučení s řidičem. Základní varianta využívá zjednodušené efekty, paket BMW Iconic Glow přidává rozšířené světelné a zvukové scénáře Relaxed, Balanced a Excited. Animace pokračují i v interiéru, a to na displeji Panoramic Vision, stejně jako na centrální obrazovce.

Barevné provedení.

Při uvedení na trh bude BMW iX3 nabízeno v jedné základní barvě a pěti metalických lacích, mezi nimiž jsou nové exkluzivní odstíny Polarized Grey (šedá) a Ocean Wave Blue (modrá). Další tři metalické laky budou doplněny v roce 2026.

Interiér: prostor, moderní technologie a orientace na řidiče.

Interiér působí přehledně a minimalisticky, čímž vhodně ladí s designem exteriéru. Speciálně navržená architektura pro elektromobily umožňuje zajistit vysokou úroveň prostornosti na všech pěti sedadlech. Oproti předchozímu modelu je patrné zvětšení prostoru pro nohy na zadních místech. Velká okna a volitelné panoramatické střešní okno zajišťují prosvětlení interiéru. Palubní deska zaujme plynulými liniemi a svým plynulým navázáním na dveřní panely a vytváří obklopující pocit. Volitelné rozšířené vnitřní podsvícení podtrhuje moderní charakter interiéru.

Uspořádání a pojetí palubní desky zásadně mění nový ovládací systém BMW Panoramic iDrive. Všechny informace zobrazuje na displeji Panoramic Vision nebo 3D Head-Up Displeji, což umožnilo odstranění klasických přístrojů za volantem. Nově navržený volant má multifunkční tlačítka umístěna ergonomicky na opěrkách pro palce a centrální horní

paprsek. Panoramic iDrive zajišťuje přehledné zprostředkování informací a větší míru personalizace. Režimy My Modes spojují světelné, zvukové a jízdní funkce do jednotného zážitku.

Nová sedadla a čtyři varianty interiéru.

Nově vyvinutá sedadla nabízejí komfort na dlouhých trasách, boční oporu a široký rozsah nastavení. Jejich bohaté čalounění sahá až téměř k podlaze a takřka postrádá viditelné plastové prvky. Jejich tvar spolu s hlavovými opěrkami dotvářejí progresivní styl interiéru. Ovládací prvky sedadel jsou integrovány do výplní dveří. Zadní sedadla jsou koncipována jako jednotná plocha. Elektrické ovládání zámků předních i zadních dveří je umístěno do celku s ovladači oken.

Středová konzola má zcela nový design a obsahuje úložné prostory, plochu pro bezdrátové nabíjení telefonu, USB-C porty a držáky nápojů. Pod loketní opěrkou je prostor s 12V zásuvkou. Tradiční ovládací prvky klimatizace, vyhřívání a výstražných světel zůstávají fyzické.

Pečlivě promyšlenému interiéru dodává každé provedení nezaměnitelný charakter. Výběr materiálů a barevné schéma jsou inspirovány moderním interiérovým designem a pokročilými technologiemi modelů Neue Klasse. Atraktivní a široká paleta barev zajišťuje dokonalou sladěnost odstínů interiéru a laků exteriéru.

Varianty interiéru BMW iX3:

- | | |
|---------------------------|---|
| Essential: | materiál Econeer v šedém odstínu Vivid Grey |
| Contemporary: | čalounění Veganza (materiál s vlastnostmi podobnými kůži) v černé, bílé Digital White nebo hnědé Castanea |
| M sportovní paket: | provedení Contemporary nebo čalounění kombinací Veganza/M PerformTex |
| BMW Individual: | kožené čalounění Merino/M PerformTex v odstínech Black Bicolour nebo šedé Adelaide Grey |

M sportovní paket a M sportovní paket Pro.

Již od zahájení prodeje bude k dispozici M sportovní paket obsahující odlišně tvarované nárazníky, dvoubarevné prahy, M loga na zrcátkách, výrazněji tvarovaný difuzor, 20" M kola a sportovní brzdy s modře lakovanými třmeny. Interiéru dominuje M volant, M pedály a M specifické prvky mezi držáky nápojů a černé čalounění kombinací Veganza/M PerformTex. Nechybí ani palubní deska potažená kombinací černé látky M PerformTex a antracitové látky. M specifické pojetí má také centrální displej a displej BMW Panoramic Vision.

Rozšířený M sportovní paket Pro doplňuje osvětlená maska ve tvaru ledvinek s černými rámečkem a M sportovní brzdy s červenými třmeny. Kromě M volantu a M sedadel s černým čalouněním kombinací Vganza/M PerformTex jsou připraveny také M bezpečnostní pásy. V příštím roce nabídku BMW iX3 rozšíří další možnosti ve výběru barev a výbavy.

Zavazadlový prostor BMW iX3 má objem 520 litrů, po sklopení zadních sedadel až 1750 litrů. Pod přední kapotou je k dispozici 58 litrů dodatečného úložného prostoru. Varianta iX3 50 xDrive s volitelným tažným zařízením umožňuje připojit brzděný přívěs o hmotnosti až 2000 kg.

Posunuje digitální zážitky na zcela novou úroveň – v BMW iX3 a postupně i dalších. Intenzivně propojené, inteligentní a umožňující detailní individualizaci.



HLAVNÍ PRVKY UŽIVATELSKÉHO ROZHRANÍ

- **BMW Panoramic iDrive využívající BMW Operační systém X.** Nenapodobitelné poskytování informací a ovládání, které posiluje soustředěnost řidiče a ergonomii.
- **Čtyři hlavní prvky.** BMW Panoramic Vision, sešikmený centrální displej, multifunkční volant s prvky shy-tech, 3D Head-Up Displej.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Rozsáhlá vylepšení a postupné zavádění technologie velkých jazykových modelů (LLM) pro přirozenou hlasovou interakci.
- **Přizpůsobitelný uživatelský zážitek.** BMW ID a nové režimy My Modes poskytují větší rozsah individualizace oproti minulosti.
- **BMW Maps.** Inteligentní plánování trasy optimalizované pro nabíjení a komplexní navigační zážitek již v základní výbavě.
- **BMW Digitální klíč Plus standardem.** Telefony a chytré hodinky jako klíče od vozu s mnoha dodatečnými funkcemi.

BMW iX3 přináší novou generaci digitálních zážitků v automobilu a prostřednictvím aplikace My BMW. Jejich hlavním zdrojem je BMW Panoramic iDrive, což je nový koncept zobrazování a obsluhy systémů automobilu, který klíčové informace umísťuje přímo do zorného pole řidiče, čímž posouvá pro BMW charakteristický přístup „ruce na volantu, oči na silnici“ na zcela novou úroveň. Inteligentním základem je BMW Operační systém X, který umožňuje rozsáhlou personalizaci a přináší širokou škálu digitálních funkcí. Interakce s digitálním asistentem BMW Intelligent Personal Assistant dosahuje nové úrovně díky technologii velkých jazykových modelů (LLM). Nová elektronická/softwarová architektura se čtyřmi vysokovýkonnými počítači zvyšuje každodenní inteligenci: vnitřní

osvětlení se může automaticky zapnout, když řidič sáhne k sedadlu spolujezdce, kryt nabíjecího portu se otevře, když se řidič přiblíží, aby připojil kabel, nebo aplikace My BMW může uživatele upozornit, pokud senzory v interiéru uzamčeného vozu zaznamenají pohyb. Elektronická architektura je navržena pro neustálé vylepšování prostřednictvím bezdrátových aktualizací, což otevírá cestu pro další budoucí inteligentní funkce.

Čtyři prvky s jediným cílem: úplné soustředění řidiče ve stylu BMW.

BMW Panoramic iDrive, pracující na BMW Operačním systému X, spojuje čtyři klíčové prvky do uceleného zobrazovacího/ovládacího systému, který optimalizuje soustředění řidiče, ergonomii a poskytování informací. BMW Operační systém OS X, vyvinutý interně a založený – stejně jako BMW Operační systém 9 – na softwarové sadě Android Open Source Project (AOSP), dále rozšiřuje možnosti aktualizací tak, aby BMW iX3 zůstávalo vždy s nejnovější verzí softwaru a funkcemi.

BMW Panoramic Vision je nový zobrazovací koncept, který promítá obsah na spodní část čelního skla, kde je natištěný černý pás vedoucí od jednoho A sloupku k druhému přes celou šířku interiéru. Tento pás je viditelný pro všechny cestující a poskytuje novou dimenzi soustředění na řízení. V automobilech s levostranným řízením se základní informace o jízdě zobrazují přímo v zorném poli řidiče na levé straně nad volantem; střední a pravou část lze přizpůsobit pomocí centrálního displeje. Důmyslná integrace tohoto řešení vytváří jemný 3D efekt pro všechny cestující.

Volitelný **BMW 3D Head-Up Displej**, umístěný nad pásem Panoramic Vision, zobrazuje pokyny integrované navigace a grafiku systémů pro automatizovanou jízdu s prostorovou hloubkou. Obsah mezi Panoramic Vision a 3D Head-Up Displejem je pečlivě koordinován. Inovativnost těchto projekčních technologií dokládá několik podaných patentů.

17,9palcový **centrální displej** (3340 × 1440 obrazových bodů) se sešikmeným tvarem a maticovým podsvícením je vybaven vylepšenou strukturou menu rychlé volby QuickSelect. Domovská obrazovka trvale zobrazuje BMW Maps nebo obsah vybraný uživatelem, na straně řidiče je vertikálně umístěno menu tvořené widgety, které lze procházet přejetím prstem. Menu QuickSelect umožňuje přístup k hlavním funkcím bez nutnosti vstupu do submenu; horizontálním přejetím widgetu se zobrazí související informace/nastavení. Ergonomii zvyšuje blízkost displeje k volantu. Ikona domovské stránky vrátí uživatele z jakékoli části systému na hlavní obrazovku; pevná spodní lišta umožňuje rychlý přístup k médiím,

navigaci, telefonu, všem aplikacím a nastavení vozidla. Widgety je možné přetahovat na displej BMW Panoramic Vision, lze jich tam umístit až šest.

Nový **multifunkční volant** ztělesňuje přístup BMW spočívající v nenápadnosti použitých technologií, který se označuje jako shy-tech. Tlačítka jsou vybavena osvětlením, poskytují aktivní haptickou zpětnou vazbu a mají vylepšené reliéfní povrchy pro přirozenější orientaci bez nutnosti odvracet pohled ze silnice vpředu. Ovládací prvky se drží tradičně zavedeného rozložení: asistenční systémy vlevo a systémy infotainmentu a komunikace vpravo.

BMW záměrně zachovává kombinaci analogových a digitálních ovládacích prvků. Haptické/fyzické ovládací prvky zůstávají pro stěrače, směrová světla, vnější zrcátka, hlasitost, volič směru jízdy, parkovací brzdou, výstražná světla či vyhřívání zadního skla a odmrazování předního. Ostatní funkce jsou přizpůsobené pro dotykové ovládání, hlasové pokyny nebo multifunkční volant.

Design uživatelského rozhraní BMW Operačního systému X využívá kontrastní text, ikony a grafiku, aby byl obsah zobrazen přesně a jasně za všech okolností. Animace a plynulé přechody vytvářejí pocit trojrozměrné hloubky, jež dodává zobrazeným informacím emocionální přitažlivost. Preciznost, která je pro BMW charakteristická, se přenáší i do digitálního světa, kde je patrná na všech ikonách, typografických detailech a 3D grafice vizualizující vozidlo. „Vrstva pozadí“ přidává vizuální a emocionální hloubku. Toto animované pozadí vytváří na všech displejích velmi „živý“ dojem a je přítomno ve všech režimech a zobrazeních. Technickým základem tohoto efektu je generátor pracující v reálném čase, který tvoří vhodnou animaci na základě dat ze senzorů, událostí v palubním systému a uživatelských vstupů.

Pro usnadnění přirozenosti ovládání jsou součástí systému již známé mikroanimace. Pohybové impulsy ukazují směr, kterým může uživatel daný prvek posouvat nebo stisknout, přičemž každá animace je navržena do nejmenších detailů. Mikroanimace poskytují také vizuální zpětnou vazbu v reakci na správné vstupy. Ať už jsou animace dobře viditelné nebo spíše subtilní, všechny se řídí „charakteristickou křivkou pohybu“, kterou speciálně vyvinul designérský tým BMW a která dodává animacím moderní a poutavý charakter tím, že začínají rychle a pak se jemně zpomalují. To vše je navrženo s cílem učinit ovládání BMW Operačního systému X co nejintuitivnějším a co možná nejvíce zaměřeným na uživatelský komfort.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant s významnými vylepšeními pro přirozenou interakci.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant je jedním z hlavních pilířů koncepce obsluhy BMW iX3 a funguje jako adaptivní společník, který vnímá kontext. Nyní, se dvěma novými hlasy a zcela přepracovanou grafikou přizpůsobenou pro BMW Panoramic Vision, jej lze vyvolat vyslovením „Hey BMW“ nebo pomocí tlačítka na volantu. Ve výchozím nastavení je asistent umístěn uprostřed displeje BMW Panoramic Vision a používá živé, kontextové animace; po období nečinnosti se vizuálně stáhne do diskrétního loga BMW. Může ovládat okna, klimatizaci, komfortní funkce sedadel, hovory, zábavní systémy a další funkce. Dokáže též otevírat menu a ovládat některé aplikace.

Spolupráce BMW s Amazonem (na základě Alexa Custom Assistant) je základem hlasové umělé inteligence nové generace. Díky postupné integraci technologie LLM se interakce stává konverzačnější. Počáteční funkce LLM (nejprve v USA, poté i na dalších trzích) se zaměřují na navigaci: uživatelé mohou zadávat dlouhé, přirozené příkazy, upřesňovat je a klást doplňující otázky. Dlouhodobým cílem je rozšířit pokrytí LLM na širší ovládání vozidla. Díky partnerství lze prostřednictvím „Hey BMW“ přistupovat k dalším funkcím asistentu Alexa, včetně vyhledávání hudby. Cestující mohou vydávat nepřetržité příkazy bez nutnosti opětovného „probuzení“ asistenta a mohou jej kdykoli přerušit.

Proaktivní návrhy vycházejí ze vzorců používání a konkrétní situace. BMW Operační systém X zohledňuje údaje o prostředí a vozidle: pokud by v aktuální situaci pomohla zřídka používaná funkce některého z asistenčních systémů, asistent ji může navrhnout; na vhodné silnici s dobrými jízdními podmínkami může například navrhnout režim My Mode Sport; po zmeškaném hovoru může prostřednictvím widgetu na centrálním displeji vyzvat ke zpětnému volání. Pokud jsou výzvy opakovaně ignorovány nebo odmítány, systém se naučí je omezit.

Funkce zvyků umožňuje jedním klepnutím (nebo automaticky) provádět víceúrovňové akce – např. v zimě na začátku každé jízdy současně aktivovat vyhřívání volantu, sedadel a odmrazování. Další funkce digitálního asistenta budou rozšiřovány prostřednictvím aktualizací softwaru.

Fascinující zážitek od začátku do konce: přizpůsobitelné přivítání a rozloučení.

BMW Digitální klíč Plus je navržen jako preferovaná metoda přístupu do vozidla a podporuje telefony a chytré hodinky od hlavních výrobců (Apple,

Samsung, Google). Ultraširokopásmové připojení (UWB) a Bluetooth umožňují bezpečné detekování vzdálenosti podle standardů Car Connectivity Consortium. Sekvence přivítání začíná, jakmile se řidič přiblíží: v závislosti na výbavě se efekty pohybují od redukované základní sekvence až po expresivní světelné a zvukové show BMW Iconic Glow ve stylech Relaxed, Balanced a Excited. Projekce loga a automaticky se vysouvací kliky dveří předjímají dotyk řidiče; jakmile řidič nastoupí, animace plynule přechází z řidičovy strany přes BMW Panoramic Vision na centrální displej. S telefonem v kapse se vozidlo spustí stisknutím brzdy. Při vystupování potvrzuje automatické zamčení světelná signalizace.

BMW Digitální klíč Plus také umožňuje bezpečné sdílení klíčů prostřednictvím aplikací pro zasílání zpráv. Současně s klíčem lze udělit také různá oprávnění pro používání vozidla. Mezi další funkce peněženky ve telefonu patří dálkové ovládání víka zavazadlového prostoru a pakliže je vůz vybaven Parkovacím asistentem Professional, také dálkově ovládané parkování prostřednictvím aplikace My BMW.

BMW Operační systém X: inteligentní, připravený na budoucnost a vysoce osobní.

BMW ID umožňuje širokou škálu možností personalizace. Do BMW iX3 se může přihlásit až sedm uživatelů, každý s vlastními nastaveními. Registrace začíná naskenováním QR kódu na centrálním displeji; profily lze také připravit v aplikaci My BMW před předáním vozu. Vozidlo se automaticky přidá do aplikace a uživatel je proveden nastavením. Jakmile je profil propojen s digitálním klíčem nebo fyzickým klíčem, osobní nastavení – rozložení zobrazení BMW Panoramic Vision, oblíbená média, poslední destinace, konfigurace sedadel a další – se automaticky načtou při každé jízdě. Před odjezdem se zobrazí osobní pozdrav a volitelný profilový obrázek.

Nové BMW iX3 zpříjemňuje čekání: videa, hry a hovory.

BMW Operační systém X nabízí dosud nejširší portfolio zábavy v automobilu. S BMW Digital Premium mohou zákazníci využívat neomezená data pro aplikace, videa a hry; alternativně mohou uživatelé přes hotspot nebo místní Wi-Fi připojit svá zařízení k internetu.

Aplikace Video (vyvinutá společností TiVo™) umožňuje na centrálním displeji sledovat různý obsah (pokud je vozidlo v klidu) a neustále rozšiřuje svůj katalog. Nově je integrována služba Disney+ a k dispozici je také YouTube; uživatelé se mohou přihlásit ke svým stávajícím účtům a pokračovat ve sledování obsahu tam, kde doma skončili. Služby specifické pro danou zemi se zobrazují automaticky. BMW Originals nabízí

streamovaný obsah, jako jsou koncerty a sportovní přenosy (např. Ryder Cup, BMW Open, BMW Classics s LSO). Aplikace Video bude k dispozici na všech trzích BMW ConnectedDrive v roce 2026.

Aplikace AirConsole nabízí jednoduché hry pro jednoho či více hráčů, včetně exkluzivních titulů, jako je Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ (jezdí se s BMW Vision Neue Klasse X) a klasiky jako UNO® Car Party! Telefony fungují jako ovladače, což umožňuje všem cestujícím hrát společně. Vybrané hry nyní podporují Bluetooth ovladače herních konzolí.

BMW ConnectedDrive Store nabízí již více než 60 aplikací z oblasti hudby a zvuku, zábavy, her, zpráv, cestování a místních informací, a další budou přibývat. Poprvé umožňuje aplikace Zoom videohovory při stání, při rozjezdu vozu se video automaticky vypne, zvuk však pokračuje plynule dál.

Ke stažení/používání aplikací mohou zákazníci využít paket BMW Digital Premium nebo připojení Wi-Fi/hotspot.

Nové barevné světy a personalizovaná atmosféra: režim My Modes.

Režimy My Modes přicházejí s rozšířenými možnostmi nastavení. Režim My Mode Personal nyní umožňuje řidičům nastavit odezvu pohonu a pocit z řízení. Uživatelské rozhraní lze při spuštění přizpůsobit pomocí šesti pozadí od designového oddělení BMW. Uživatelé si také mohou nastavit své vlastní obrázky prostřednictvím aplikace My BMW, po zvolení určitého motivu se na všech displejích automaticky harmonizují barvy uživatelského rozhraní. Alternativně lze pro uživatelské rozhraní a vnitřní osvětlení zvolit individuální barevná témata.

Kromě režimu Personal si řidiči mohou vybrat režimy Sport, Efficient nebo Silent. Režim Sport upřednostňuje dynamickou odezvu, režim Silent klade důraz na digitální minimalismus a klid v kabině a režim Efficient optimalizuje systémy vozidla z hlediska úspory paliva. Režimy Personal, Efficient a Silent lze nastavit jako výchozí.

BMW Maps: inteligentní plánování trasy optimalizované pro nabíjení a rozsáhlá nabídka funkcí navigace.

Při aktivním navádění do cíle systém BMW Panoramic iDrive rozhoduje o tom, kdy a jak pošle informace k řidiči prostřednictvím BMW Panoramic Vision, centrálního displeje nebo volitelného 3D Head-Up Displeje. Funkce Curve Ahead View poskytuje na 3D Head-Up Displeji informace o průběhu nadcházející zatáčky.

Kdykoli je cíl mimo dostupný dojezd vozu, cloudová navigace BMW Maps vypočítá trasu optimalizovanou pro nabíjení. Zastávky pro nabíjení jsou plánovány tak, aby se minimalizovala celková doba jízdy. Řidiči mohou nastavit preferovaný stav nabití baterie (SOC) pro příjezd do cíle a na zastávkách pro nabíjení (v krocích po 5 %) a mohou upřednostnit konkrétní nabíjecí síť.

Podrobné informace o zastávkách pro nabíjení zahrnují aktuální dostupnost, typy konektorů, platební možnosti a blízkou infrastrukturu (toalety, stravování, nákupy). Systém může předem zobrazit předpokládanou délku zastávky a odhadované náklady. Jak se vozidlo blíží k plánované zastávce, stav stanice se kontroluje častěji; pokud se dostupnost změní, systém má čas vypočítat alternativu.

Funkce MAX RANGE, primárně pro nepředvídané situace, jako je neočekávaná nedostupnost nabíječky, je k dispozici v režimu My Mode Efficient. Může prodloužit dojezd až o 25 % cíleným omezením výkonu motoru a maximální rychlosti a snížením spotřeby komfortních funkcí.

Pokud je součástí plánu zastávka na DC nabíječce, vysokonapěťová baterie se teplotně během jízdy předem připraví pro optimální výkon nabíjení; předběžnou přípravu lze spustit také ručně.

Každá dokončená nabíjecí relace se zaznamenává do backendu BMW, což umožňuje přesnou dokumentaci dosažených nabíjecích výkonů a informuje o budoucím plánování trasy tak, aby upřednostňovalo spolehlivé a vysoce výkonné lokality. Do trasy se také započítávají živá data operátora o nabíjecích stanicích mimo provoz.

Každodenní inteligence a vývoj aktualizací.

Kromě hlavních funkcí nabízí nově koncipovaná zónová palubní elektronika a uspořádání se čtyřmi superpočítači modelu iX3 praktické výhody a platformu pro růst. Osvětlení reagující na kontext, automaticky se otevírací víčko nabíjecího portu a upozornění v aplikaci My BMW charakterizují systém navržený tak, aby předvídal potřeby. Díky častým dálkovým aktualizacím se budou funkce a obsah, od funkcí asistenčních systémů po zábavní aplikace, nadále rozšiřovat, což zajistí, že BMW iX3 bude neustále nabízet špičkové digitální funkce na úrovni doby.

BMW Digital Premium: kompletní a flexibilní paket zabezpečení, navigace a neomezené zábavy.

S BMW Operačním systémem X se výrazně rozšiřuje paket BMW Digital Premium. Novinkou je bezpečnostní asistent, který přidává funkce pro

větší klid: pokusy o krádež a nárazy při parkování spouští push notifikace v aplikaci My BMW; při nehodě poskytuje BMW Drive Recorder okamžité záběry z exteriéru vozu, které lze exportovat do telefonu; záznamník proti krádeži/parkovacím kolizím automaticky pořizuje videa. Volitelné funkce Remote Inside a Remote 3D View umožňují zákazníkům zkontrolovat interiér a okolí vozu na dálku v aplikaci.

Paket BMW Digital Premium také vylepšuje **BMW Maps** o:

- Barevné **označení hustoty dopravy** i mimo trasu pro lepší přehled o situaci.
- **3D a satelitní zobrazení** s vysokým rozlišením.
- Informace o **rychlostních a semaforových kamerách** (v závislosti na trhu).
- **Přesné zobrazení jízdních pruhů** pro složité městské trasy.
- **Proaktivní navigace**, která se učí pravidelné cíle a zasílá upozornění v případě neobvyklých zpoždění.
- **Chytřejší parkování s pravděpodobností** volného místa na ulici, návrhy a aktuální obsazenost parkovacích míst.

Všechna data pro zábavní funkce jsou v této výbavě zahrnuta, není potřeba hotspot telefonu ani Wi-Fi, připojení standardem 5G maximalizuje rychlost streamování.

Pro vozidla s M sportovním paketem přidává BMW Digital Premium tři M aplikace: M Cockpit (přizpůsobitelná zobrazení s daty v reálném čase), M Drag Meter (měření zrychlení) a M Channel (videa ze světa motorsportu a informace o BMW M).

Flexibilní specifikace i po zakoupení: BMW ConnectedDrive Upgrades.

S funkcemi na přání BMW ConnectedDrive Upgrades mohou zákazníci i po zakoupení vozu přidat do jeho výbavy digitální produkty/služby – obvykle s možností bezplatného vyzkoušení. Kromě paketu BMW Digital Premium zahrnuje portfolio funkcí pro BMW iX3 kompletní sadu asistenčních systémů (např. Parkovací asistent Plus, Driving Assistant Plus, Highway Assistant). V závislosti na funkci je možné rezervace provádět na celou dobu životnosti vozidla, na jeden rok nebo na jeden měsíc prostřednictvím

BMW ConnectedDrive Store (online, v aplikaci My BMW nebo přímo ve vozidle).

Pro BMW Operační systém X dostal online obchod ConnectedDrive Store jako centrální centrum pro procházení aplikací třetích stran, rezervaci upgradů a správu předplatného přehlednější rozvržení.

Lepší zákaznická zkušenost s dálkovými aktualizacemi.

BMW má nyní více než 60 plně aktualizovatelných modelů a přibližně 10 milionů vozidel na silnicích, což je mimořádná hodnota v rámci celého automobilového průmyslu. Zákazníci přitom provedli více než 15 milionů dálkových aktualizací. Tato zkušenost vedla k cíleným vylepšením pro model iX3: aktivace automatické aktualizace umožňuje vozu provést všechny kroky kromě konečného potvrzení instalace a ani velké aktualizace netrvají déle než přibližně 20 minut. Aktuální informace o softwaru a dostupné aktualizace jsou vždy viditelné v aplikaci „Moje vozidlo“ ve voze.

Maximální komfort od prvního dne: průvodce nastavením a rozšířená aplikace My BMW.

Přepracovaný průvodce nastavením provede nové uživatele po počáteční registraci BMW ID klíčovými kroky: nastavením BMW Digitálního klíče, spárováním Bluetooth a preferencemi pro asistent BMW Intelligent Personal Assistant. Aplikace My BMW umožňuje personalizaci před dodáním – uložení polohy (domov/práce), přidání profilové fotografie, výběr stylů BMW Iconic Glow a další.

Aplikace My BMW, která byla spuštěna v roce 2020, má nyní více než 12 milionů aktivních uživatelů. Protože Neue Klasse je skutečné softwarové definované vozidlo s novou elektronikou a softwarovou architekturou, umožňuje hlubší a rychlejší mobilní služby: interakce v reálném čase, širší možnosti dálkové obsluhy, bohatší personalizaci a novou konektivitu ve vozidle. Mezi hlavní vlastnosti při uvedení BMW iX3 patří:

- **Okamžité vzdálené příkazy** (např. odeslání destinací, změna nastavení) prováděné téměř v reálném čase; živé sledování rychlosti nabíjení v aplikaci.
- **Rozšířené funkce dálkové obsluhy:** ovládání oken; programování nezávislé klimatizace (cílová teplota, vyhřívání sedadel); nastavení časových intervalů nabíjení tak, aby odpovídaly nižším tarifům bez ohledu na čas odjezdu.

- **Přístup pro spolucestující:** spolucestující připojí svou aplikaci My BMW pomocí QR kódu a mohou ovládat hudbu, teplotu, osvětlení nebo navigaci, aniž by rozptylovali řidiče.

Apple CarPlay a Android Auto: bezdrátová komplexní integrace.

Bezdrátová propojení Apple CarPlay a Android Auto jsou standardem. Metadata pro média a aktivní navádění trasy se inteligentně zobrazují v BMW Panoramic Vision a volitelném BMW 3D Head-Up Displeji. Na centrálním displeji zůstávají k dispozici widgety QuickSelect; obsah promítaný z telefonu se zobrazuje vedle nich a přizpůsobuje se tvaru displeje. Po propojení se do spodní lišty menu přidá ikona CarPlay/Android Auto, která aktivuje promítání na celou obrazovku.

Čtyři supermozky dávají BMW iX3 k dispozici významně více inteligence. Od základu nově vyvinutá elektronika a softwarová architektura jsou základem pro softwarově definované vozidlo.



HLAVNÍ VLASTNOSTI SUPERMOZKŮ

- **Nová elektronika a softwarová architektura.** Základ pro softwarově definované vozidlo, flexibilní a připravené na budoucnost.
- **Zónová elektronická architektura.** Radikálně zjednodušený kabelový svazek se čtyřmi zónami.
- **Čtyři supermozky.** Vysokovýkonné počítače s 20krát vyšší rychlostí zpracování dat.
- **Inteligentní elektronické pojistky.** Digitalizované řízení energie zvyšuje celkovou účinnost.
- **Flexibilní dálkové aktualizace.** Navržené tak, aby zahrnovaly budoucí aktualizace softwaru a dalších funkcí, včetně funkcí umělé inteligence.
- **Lepší konektivita aplikace My BMW.** Více interakce v reálném čase, funkce dálkové obsluhy a personalizace.

Nový digitální nervový systém pro BMW iX3. BMW iX3 představuje zcela novou elektronickou a softwarovou architekturu, vyvinutou pro všechny varianty pohonu a segmenty vozidel BMW Group. Tento průkopnický digitální nervový systém přináší významné zvýšení výkonu, účinnosti a inteligence a vytváří základ pro budoucí softwarově definovaná vozidla (SDV).

- **Čtyři vysoce výkonné superpočítače.** Jádrem nového systému jsou čtyři vysokovýkonné „supermozky“, které jsou zodpovědné za jízdní dynamiku, automatizované řízení, infotainment a komfortní funkce, jako je přístupový systém či klimatizace. Společně poskytují více než 20násobek výpočetního výkonu současných modelů BMW.

- **Radikálně zjednodušená kabeláž pro novou zónovou elektronickou architekturu** modelu BMW iX3 přináší značnou úsporu hmotnosti a materiálu. Inteligentní pojistky eFuses namísto konvenčních pojistek významně přispívají ke zlepšení celkové efektivity vozidla.
- **Nová elektronická architektura** tvoří základ pro novou softwarovou architekturu BMW Group. Nová elektronická a softwarová architektura tak umožňuje oddělený vývoj vozidla a softwaru a vytváří základ pro softwarově definované vozidlo (SDV) nové generace. V budoucnu bude zavedena v celé modelové řadě BMW, takže všechny modely budou moci těžit ze stejné špičkové kybernetické bezpečnosti a vylepšených bezdrátových aktualizací, doplněných o praktické funkce umělé inteligence.

Díky své průkopnické elektronické a softwarové architektuře nabídne BMW iX3 zákazníkům od samého začátku výrazně inteligentnější funkce pro každodenní použití. Zákazníci tak budou moci těžit z rozsáhlých vylepšení konektivity vozu s aplikací My BMW, z pokročilých asistenčních systémů pro řidiče a špičkové dynamiky elektrického pohonu.

Čtyři supervýkonné počítače v BMW iX3.

BMW iX3 představuje novou elektronickou architekturu postavenou na čtyřech supervýkonných počítačích – supermozcích. Jednotka Heart of Joy řídí pohon a dynamiku a poskytuje bezprecedentní přesnost a účinnost, zatímco další supermozek ovládá všechny funkce automatizovaného řízení a parkování, což představuje významný technologický pokrok pro Neue Klasse.

Kabelový svazek má zónovou strukturu (přední, střední, zadní, střešní), což ve srovnání s konvenčními systémy snižuje hmotnost o 30 % a zkracuje délku o přibližně 600 metrů. Lokální zónové řadiče řídí tok dat do supermozků, díky čemuž je systém kratší, tenčí a lehčí.

Inteligentní pojistky eFuses jsou dalším klíčovým faktorem pro ztenčení a odlehčení kabeláže. Lze je inteligentně naprogramovat pro digitálně řízené rozdělení energie mezi komponenty a nahrazují až 150 konvenčních pojistek v nové elektronické architektuře Neue Klasse. Inteligentní pojistky eFuses umožňují inteligentní režimy napájení pro různé stavy vozidla, jako je jízda, parkování, nabíjení a aktualizace, při nichž jsou selektivně vypínány všechny spotřebiče, které nejsou potřebné. Tyto režimy proto významně přispívají ke 20% zlepšení celkové účinnosti vozidla.

Každý supermozek provozuje vlastní softwarovou platformu, koordinovanou společnou vrstvou „středních“ služeb. Tato architektura poskytuje pokročilou kybernetickou bezpečnost, umožňuje časté bezdrátové aktualizace a budoucí funkce založené na umělé inteligenci. Díky integrovanému cloudu BMW je iX3 připraveno na neustálé rozšiřování, takže jeho funkčnost zůstane aktuální i dlouho po zakoupení.

Systém bude zaveden do všech modelů BMW, což zajistí, že budoucí vozy budou plně v souladu s nejnovějšími digitálními technologiemi.

Chytřejší asistenční systémy a interakce mezi člověkem a vozem.

Pokročilá elektronika modelu iX3 umožňuje inteligentnější zážitky z jízdy. Vylepšené asistenční systémy a zdokonalený digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant zlepšují odezvu a každodenní použitelnost. Vnitřní osvětlení se automaticky aktivuje, když řidič natáhne ruku přes interiér, a víčko nabíjecího portu se otevírá a zavírá samo.

Kooperující interakce založená na umělé inteligenci dále vylepšuje jízdu: kromě adaptivního řízení zavádí model iX3 také symbiotické brzdy. Lehké brzdění zde nevypíná tempomat, k tomu je potřeba pouze silné brzdění.

Nezředěná radost z jízdy v elektrické dokonalosti. Digitálnější a více BMW než kdykoli předtím.



Jednotka Heart of Joy a dále zdokonalené asistenční systémy přinášejí zákazníkům prvotřídní zážitky z jízdy.

HLAVNÍ PRVKY JÍZDNÍCH ZÁŽITKŮ

- Supermozek **Heart of Joy** se softwarem **BMW Dynamic Performance Control**, který byl vyvinut interně, dokáže upravovat jízdní vlastnosti celého vozu od klidu až po jeho dynamické limity.
- **Soft Stop.** Rekuperace kinetické energie při každodenní jízdě postačuje pro 98 procent všech brzdných manévruů a umožňuje nejplynulejší zastavení, jakého kdy nějaké BMW dosáhlo.
- **„Supermozek automatizovaného řízení“.** Centrální vysokovýkonný počítač pro automatizované řízení s 20krát větším výpočetním výkonem než u předchozího modelu.
- **Nové jízdní a parkovací funkce.** Motorway & City Assistant je ve třídě BMW iX3 poprvé k dispozici jako volitelná výbava.
- **Vylepšené asistenční systémy.** První vůz na světě se symbiotickými brzdami.

BMW již v 60. letech 20. století s první sportovní, spolehlivou a emotivní Neue Klasse učinilo ryzí radost z jízdy svým charakteristickým znakem. Dnes nová generace BMW iX3 přenáší tohoto ducha do éry elektrických vozů. Díky nově vyvinuté architektuře Heart of Joy, řídící jízdní dynamiku, využívá BMW iX3 plný potenciál elektrického pohonu a kombinuje sportovní charakter, plynulost a efektivitu způsobem, jaký dosud nebyl k dispozici. Známá odbornost BMW v oblasti podvozků, přizpůsobená speciálně pro elektrické vozy, harmonicky spolupracuje s pokročilými funkcemi automatizovaného řízení a parkování a vytváří zcela nový, ale nezaměnitelný zážitek z jízdy v duchu BMW.

Heart of Joy: dynamický supermozek s bezkonkurenčním výpočetním výkonem.

Jádrem jízdních vlastností BMW iX3 je řídicí jednotka jízdní dynamiky Heart of Joy, která je jedním ze čtyř vysokovýkonných supermozků v nové elektronické architektuře. Řídí všechny hlavní dynamické vlastnosti vozidla: pohonný systém, brzdění, nabíjení, rekuperaci a podfunkce řízení. V kombinaci se softwarovým BMW Dynamic Performance Control vypočítává parametry jízdní dynamiky s bezprecedentní rychlostí – přibližně desetkrát rychleji než předchozí systémy.

Výsledkem je stabilní a předvídatelný jízdní pocit v každé situaci. Řidiči zažívají jistou odezvu na každý podnět, bezchybnou trakci za všech podmínek a nejplynulejší zastavení, jakého kdy bylo u vozu BMW dosaženo.

- **Přesnost v zatáčkách:** Heart of Joy snižuje počet korekcí volantem v zatáčkách, což umožňuje modelu iX3 udržet přesnou stopu. To vede ke konzistentnímu a opakovatelnému chování během zatáčení, přirozenému řízení a celkovému pocitu stability.
- **Regenerativní brzdění:** Při každodenním používání stačí regenerace energie pro 98 % zpomalení, přičemž konvenční brzdy jsou nutné pouze v nouzových situacích nebo při velmi dynamické jízdě. Díky tomu je brzdění plynulejší a přispívá k vyšší účinnosti. Soft Stop je nová funkce umožňující vozidlu zastavit jemně a bez nárazů, čímž zvyšuje komfort pro cestující a zlepšuje hospodárnost.

Tyto inovace společně zajišťují, že zrychlení, brzdění, stabilizační systém a řízení spolu hladce spolupracují, což dává BMW iX3 jedinečný pocit přímosti a jistoty. Zatímco nové řídicí systémy zdůrazňují sportovnost a přesnost, BMW se zaměřilo také na každodenní použitelnost a komfort, a to jak na dlouhých cestách, tak při jízdě ve městě. BMW iX3 poskytuje pocit lehkosti a agility a často se chová jako menší, kompaktnější vůz, navzdory svým rozměrům SAV. K těmto vyváženým vlastnostem přispívá několik konstrukčních řešení:

- Nová tenká vysokonapěťová baterie přináší **nízké těžiště**, což snižuje naklánění karoserie, a také optimální rozložení hmotnosti mezi nápravami v poměru 49:51.
- **Rozvor** kol je prodloužen o 32 mm, zatímco větší kola o průměru 740 mm zvyšují směrovou stabilitu a trakci, zejména v limitních situacích.

- **Přední náprava** BMW iX3 s oddělenými spodními rameny, pružicemi/tlumiči vzpěrami a stabilizátorem má řízení umístěné před nápravou. Kinematika přední nápravy byla vyvinuta se zvětšeným závlekem a pevnějšími gumovými silentbloky, což řidičům dodá lepší pocit z řízení a zajistí přesnější odezvu.
- Nový typ **pětiprvkové zadní nápravy** s oddělenými pružinami a tlumiči vytváří místo pro větší zavazadlový prostor.

BMW přináší inovativní generaci pneumatik se sníženým valivým odporem, které jsou k dispozici pouze u BMW, exklusivně pro model BMW iX3. Tyto pneumatiky prodlužují dojezd až o 40 kilometrů oproti předchozímu modelu. V případě defektu zajišťuje sada na opravu pneumatik Tyre Repair Kit Plus rychlou a bezpečnou mobilitu: automaticky nahustí a utěsní poškozenou pneumatiku, což umožňuje ujet až 200 km rychlostí do 80 km/h.

Funkce automatizovaného řízení a parkování.

Druhý supermozek řídí funkce pro automatické řízení a parkování BMW iX3 a poskytuje 20krát vyšší výpočetní výkon než předchozí generace. To umožňuje bezpečnější a výkonnější funkce jak při jízdě po dálnici, tak v městském provozu. Osvětlené ovládací prvky shy-tech na novém volantu signalizují dostupné funkce a aktivují je jedním dotykem, což je chytré, symbiotické a bezpečné.

Rozšířená standardní výbava asistenčních funkcí.

I v základní výbavě přináší BMW iX3 varování při změně jízdního pruhu, varování před předností v jízdě, upozornění při vystupování či pohled Assisted View. Upozornění při vystupování využívá radarové senzory k monitorování zezadu přijíždějících vozů a varuje cestující před blížícími se vozidly nebo cyklisty při otevření dveří. Pohled Assisted View zobrazuje aktuální dopravní situaci v reálném čase na centrálním displeji, panoramatickém displeji a volitelném 3D Head-Up Displeji.

Nové volitelné asistenční systémy.

Nový Motorway & City Assistant má premiéru jako volitelná výbava a kombinuje automatizaci jízdy po dálnici s podporou jízdy ve městě. Na dálnicích umožňuje částečně automatizovanou jízdu až do rychlosti 130 km/h a splňuje nejnovější normy UN-ECE R 171. Systém dokáže udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu, provádět automatické změny jízdního pruhu potvrzené pohledem do zrcátka a regulovat adaptivní tempomat.

V městském prostředí asistent pomáhá rozpoznávat semaforey: může automaticky zastavit, když se rozsvítí červená, a upozornit řidiče, když se změní na zelenou. Tyto funkce usnadňují jízdu v městském provozu s častým zastavováním a rozjížděním, což zvyšuje pohodlí i bezpečnost.

Pohodlné parkování.

BMW iX3 dokáže po stisknutí tlačítka samo zaparkovat. Parkovací asistent při jízdě do 36 km/h s využitím umělé inteligence rozpozná vhodná parkovací místa. Řidič následně pouze dohlíží na samotný proces parkování. Systém také pomáhá při vyjíždění z parkovacích míst a varuje před chodci nebo jinými vozidly.

Symbiotická interakce: spolupráce řidiče a systému.

Charakteristickou inovací v modelu iX3 je symbiotická asistence, která umožňuje řidiči mírně zasáhnout, aniž by deaktivoval asistenční systémy. Například při jen mírném stisku brzdového pedálu nedojde k vypnutí tempomatu (vypíná se pouze při prudším brzdění). Podobně systém udržování jízdního pruhu rozpozná na základě pohybu očí, kdy řidič hodlá změnit jízdní pruh, a omezí své korekce a snahy o vedení v pruhu.

Inovativnost symbiotických brzd je podtržena více než dvěma desítkami patentových přihlášek podaných BMW Group v souvislosti s vývojem těchto technologií.

Nový soubor technologií pro baterii a hnací systém.



Články, baterie, motor: šestá generace (Gen6) hnací soustavy s cylindrickými články je doslova technologickým skokem.

HLAVNÍ VLASTNOSTI BATERIE & HNACÍ SOUSTAVY

- **Technologie BMW eDrive šesté generace (Gen6).** Všechny komponenty jsou navrženy pro vysoké napětí 800 V.
- **Lithium-iontové cylindrické články.** Energetická hustota je zvýšena o 20 procent.
- **Přístup „cell to pack“.** Umožňuje vysokou energetickou hustotu na úrovni článku, jednodušší konstrukci vysokonapěťové baterie a nižší hmotnost a náklady.
- **Konstrukce „pack to open body“.** Baterie jako konstrukční součást karoserie vozidla, snížení spotřeby materiálu.
- **BMW Energy Master.** Vysoce inteligentní řídicí centrum vysokonapěťové baterie.
- **Nízký a zcela nový koncept vysokonapěťové baterie** navržený pro celou řadu – jako první z něj těží model BMW iX3.
- **Dva elektromotory.** Vylepšený pohonný systém EESM a nyní poprvé technologie ASM na přední nápravě varianty xDrive.

Již více než sto let se inženýři BMW věnují vývoji špičkových a nejefektivnějších pohonných systémů. Technologie se sice mění, ale jejich odhodlání a přístup zůstávají stejné. Tento princip nyní s modely Neue Klasse a konkrétně BMW iX3 a s premiérou technologie BMW eDrive šesté generace (Gen6) vstupuje do nové fáze. Všechny komponenty technologie 6. generace byly navrženy pro vysoké napětí 800 V (5. gen.: 400 V).

BMW iX3 50 xDrive je prvním modelem vybaveným technologií BMW eDrive 6. generace. Jeho systém pohonu všech kol se dvěma motory

poskytuje výkon 345 kW/469 k a točivý moment 645 Nm. To umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a maximální rychlost 210 km/h.

Nově vyvinutá vysokonapěťová baterie má využitelnou kapacitu 108,7 kWh, což poskytuje dojezd podle WLTP 678–805 km. Baterie byla od základu navržena tak, aby zajistila výkonnost, dlouhý dojezd a velmi rychlé obousměrné nabíjení.

Jádrem technologie Gen6 je nový cylindrický bateriový článek BMW, který se poprvé objevuje právě v modelu iX3. S průměrem 46 mm a výškou 95 mm dosahují tyto články o 20 % vyšší objemové energetické hustoty ve srovnání s články používanými v Gen5.

Vývoj článků vychází z odborných znalostí BMW Group nashromážděných od roku 2008 a z práce Kompetenčního centra na články baterií (BCCC) v Mnichově, které bylo založeno v roce 2019. BCCC pokrývá celý hodnotový řetězec technologie článků: výzkum, vývoj, design a výrobitelnost. Tento integrovaný přístup umožňuje BMW přesně definovat specifikace článků a spolupracovat s dodavateli na výrobě podle svých přísných standardů. Kromě zlepšené energetické hustoty přináší nový formát článků také vyšší účinnost, nižší náklady a maximální bezpečnost celého bateriového systému.

Integrace článků přímo do baterie a integrace baterie do struktury karoserie.

Cylindrické články Gen6 jsou zabudovány přímo do vysokonapěťové baterie bez nutnosti rozdělení do modulů. Tento přístup, známý jako „cell to pack“, umožňuje vyšší energetickou hustotu, snižuje složitost a šetří jak hmotnost, tak náklady. Systém lze flexibilně škálovat přidáním dalších řad článků.

Další inovací je konstrukce typu „pack-to-open-body“. Zde slouží samotný kryt baterie jako konstrukční součást struktury karoserie. Podlaha vozidla je otevřená a uzavírá ji až instalovaná baterie, což z ní činí nedílnou součást karoserie. Tím se dosahuje vyšší torzní tuhosti a zlepšení jízdní dynamiky a je možné na stejném prostoru uchovat více energie. Zároveň se snižuje množství materiálu potřebného pro výrobu, protože není nutná klasická podlaha vozu.

Díky těmto inovacím BMW iX3 kombinuje lepší výkonnost baterie se zvětšeným vnitřním prostorem. Tenká konstrukce baterie navíc zajišťuje přizpůsobivost široké škále budoucích modelů – od vozů s nízkou karoserií až po vysokovýkonné modely od BMW M GmbH.

Vlastní systém řízení baterie – Energy Master.

Jednotka Energy Master funguje jako inteligentní řídicí centrum pohonu BMW eDrive 6. generace. Je umístěna nad baterií, řídí distribuci energie do motorů a elektrických systémů vozidla a monitoruje data z vysokonapěťové baterie. Řídí také vysokonapěťová a nízkonapěťová rozhraní. BMW vyvinulo hardware i software pro Energy Master zcela vlastními silami. To umožňuje rychlé zavádění inovací a zajišťuje konzistentní integraci s ostatními systémy vozidla. Tato jednotka nejen zvyšuje bezpečnost, ale také zlepšuje účinnost a celkovou inteligenci systému.

Proces montáže baterií 6. generace.

BMW Group odebírá články od předních výrobců, kteří je produkují podle přesných specifikací BMW. V továrnách BMW na montáž vysokonapěťových baterií jsou články uspořádány do klastrů, integrovány s chladicími systémy a spojeny pomocí laserového čištění a přesného pájení. Nový proces využívající pěnu uzavírá všechny prvky do jedné mechanické jednotky, což zlepšuje celkovou pevnost, odolnost a bezpečnost. Po utěsnění se Energy Master namontuje na horní část baterie. Každá jednotka prochází před opuštěním továrny koncovou kontrolou, která ověřuje kvalitu, správnou funkci a soulad s bezpečnostními normami.

Zajištění ideální teploty baterie 6. generace.

Elektrické pohony pracují s vysokou účinností a generují méně zbytkového tepla než spalovací motory. Udržování optimálních provozních podmínek proto vyžaduje pokročilé tepelné řízení. Systém BMW propojuje baterii, motory a výkonovou elektroniku, aby zajistil, že všechny komponenty zůstanou v ideálním provozním teplotním rozmezí.

Řízení teploty má přímý vliv na dojezd, výkon nabíjení a komfort. Při rychlém nabíjení je pro schopnost absorbovat velké množství energie v krátkém čase přesná regulace teploty nezbytná. V závislosti na okolnostech může systém aktivně chladit nebo ohřívat jak vysokonapěťovou baterii, tak i prostor pro cestující. To zaručuje nejen optimální výkonnost, ale také komfort cestujících za všech povětrnostních podmínek.

Elektromotory pro 6. generaci pohonu BMW eDrive.

BMW Group i nadále v 6. generaci svého systému elektrického pohonu sází na elektricky buzený synchronní motor (EESM). V této konstrukci je magnetické pole rotoru vytvářeno externě dodávaným elektrickým proudem namísto permanentních magnetů. Stejně jako u 5. generace je

synchronní motor integrován do zadní nápravy v kompaktním celku, který kombinuje pohonnou jednotku, výkonovou elektroniku a převodovku.

Neue Klasse přidává technologii ASM.

Gen6 se od Gen5 v oblasti motorů liší tím, že přidává i použití asynchronního motoru (ASM). Tento typ elektromotoru funguje na principu indukce a nevyžaduje ani permanentní magnety, ani externí buzení. Rotor se otáčí asynchronně k magnetickému poli statoru, což umožňuje kompaktnější konstrukci a nižší hmotnost. V modelech Neue Klasse se motory ASM používají pro pohon předních kol u verzí xDrive, kde doplní motory EESM na zadní nápravě.

Významné vylepšení technologie EESM.

Motory EESM Gen6 byly pro architekturu 800 V rozsáhle přepracovány. Rotor, stator a měnič byly navrženy tak, aby maximalizovaly výkon a účinnost. Chladicí systémy pro olej a vodu byly zcela přepracovány, zatímco obal byl odlehčen a zesílen.

Jednostupňová převodovka byla vylepšena, aby se snížilo tření, zlepšilo chlazení a omezila hluchost. Nejvýraznější vylepšení přináší měnič, který byl vyvinut interně a pro vyšší účinnost dostal polovodiče z karbidu křemíku. Měnič, vyráběný v závodě BMW ve Steyru, převádí stejnosměrný proud z baterie na střídavý proud pro motor a zároveň monitoruje a řídí provoz motoru.

Nižší hmotnost, náklady a energetické ztráty – vyšší celková účinnost.

Výsledky získané díky inteligentnímu začlenění nových technologií a soustavnému vylepšování stávajících systémů jsou impozantní. Ve srovnání s modelem Gen5 se budoucí model Neue Klasse vybavený technologiemi EESM a ASM může pochlubit následujícími vylepšeními: 40% snížením ztrát, 20% snížením nákladů a 10% úsporou hmotnosti. A díky kombinaci různých typů elektromotorů je technologická otevřenost BMW Group zřejmá i v oblasti elektromobility. Nový přístup použitý u technologií elektromotorů Gen6 je proto významným faktorem v dosažení zvýšení celkové účinnosti celého vozu o přibližně 20 % oproti současné generaci plně elektrických vozidel BMW Group.

Výroba v továrně BMW Group Steyr.

Sériová výroba pohonů Gen6 byla zahájena v létě 2025 v továrně BMW Group ve Steyru v Rakousku, po předprodukčním režimu od září 2024. Do roku 2030 investuje BMW do tohoto závodu více než 1 miliardu eur, čímž posílí jeho roli jako hlavní továrny společnosti pro pohony.

BMW Charging.

Rychlé nabíjení výkonem až 400 kW, premiéra obousměrného nabíjení.



HLAVNÍ VLASTNOSTI NABÍJENÍ

- **Nabíjecí výkon až 400 kW.** Dostatek energie pro ujetí až 372 kilometrů za deset minut nabíjení.
- **Dojezd až 805 kilometrů.** Na jedno nabití baterie ujedete až 805 kilometrů v cyklu WLTP.
- **Vůz funguje jako powerbanka.** Obousměrné nabíjení otevírá cestu pro funkce Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) a Vehicle-to-Grid (V2G).
- **Výběr ze dvou nabíječek BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) a BMW Wallbox Plus (AC).
- **Vylepšené nabíjení.** Inteligentní víčko nabíjecího portu a multifunkční nabíječka pro uživatelsky přívětivé nabíjení.
- **Funkce Plug & Charge pro více smluv.** Nabíjení až s deseti smlouvami od různých poskytovatelů bez nutnosti ověřování.

Neue Klasse představuje s modelem BMW iX3 50 xDrive nový standard elektromobility také v oblasti nabíjení. Poprvé dosahuje elektrické BMW nabíjecího výkonu až 400 kW a dojezdu podle WLTP až 805 km. Přepracovaná technologie Gen6 eDrive s 800V architekturou umožňuje rychlejší doplňování energie, delší dojezd a funkce obousměrného nabíjení.

Na stejnosměrných (DC) rychlonabíjecích stanicích s napětím 800 V může BMW iX3 doplnit energii pro dojezd 372 km za 10 minut¹⁾. Vysokonapěťová baterie se nabije z 10 na 80 % za 21 minut. Díky vlastnímu přepínacímu modulu může vůz využívat i stejnosměrné stanice pracující s napětím 400 V. Standardem je nabíjení střídavým proudem o výkonu 11 kW, volitelně je k dispozici 22 kW²⁾.

Obousměrné nabíjení³⁾ vytváří z BMW iX3 mobilní powerbanku a flexibilní zdroj energie pro použití doma.

Technologie Gen6 zavádí obousměrné nabíjení, které umožňuje externí využití energie uložené v baterii. Hlavní funkce obousměrného nabíjení:

- **Vehicle-to-Load (V2L):** napájí spotřebiče přímo z baterie výkonem až 3,7 kW prostřednictvím nové multifunkční nabíječky (MFC) nebo adaptéru V2L.
- **Vehicle-to-Home (V2H):** nová nabíječka BMW Wallbox Professional (DC) umožňuje modelu iX3 ukládat energii z domácích fotovoltaických systémů a vracet ji zpět do domácnosti výkonem až 11 kW, čím se snižují náklady na elektřinu a zvyšuje se soběstačnost. Roční úspory domácnosti mohou dosáhnout až 530 eur a domácí soběstačnost se může zvýšit o 30 %⁴⁾.
- **Vehicle-to-Grid (V2G):** BMW ve spolupráci s E.ON spustí v Německu program integrující vozidla do elektrické sítě. Energie může být vrácena zpět s výkonem až 11 kW, což podpoří energetickou transformaci a poskytne finanční výhody.

Inteligentní a optimalizované domácí nabíjení.

BMW nabízí funkce pro optimalizaci nabíjení doma:

- **Nabíjení s nižšími náklady:** využívá časové úseky s nízkými cenami a šetří až 300 eur⁵⁾ ročně.
- **Nabíjení optimalizované pro solární energii:** upřednostňuje elektřinu vyrobenou fotovoltaickými systémy prostřednictvím nabíječek Wallbox Plus nebo Wallbox Professional.

Snadné, pohodlné, digitální: nabíjení se stává příjemnou zkušeností.

Debut modelu Neue Klasse s sebou přináší řadu inovací, které mají za cíl zpříjemnit nabíjení. Cílem je, aby bylo nabíjení snadnější, intuitivnější a uživatelsky přívětivější než kdykoli předtím. K tomu přispívá mnohem širší škála nabíjecích funkcí a hardwaru – spolu s digitálními funkcemi, které zákazníkům umožňují mít vše neustále pod kontrolou.

- **Inteligentní víčko nabíjecího portu:** otevírá a zavírá se automaticky pomocí AI, která detekuje záměr nabíjet nebo ukončení nabíjení.

- **Multifunkční nabíječka (MFC):** flexibilní řešení nabíjení s adaptéry pro domácí, veřejné a V2L použití.
- **Nabíječka BMW Wallbox Professional (DC):** podporuje V2H a V2G až do 11 kW (na některých trzích 19,2 kW).
- **Nabíječka BMW Wallbox Plus (AC):** nabízí až 22 kW pro rychlé domácí nabíjení.
- **Nabíjecí kabel (režim 3):** součástí standardní výbavy pro nabíjení na cestách výkonem až 22 kW.

Digitální funkce pro podporu nabíjení:

Navigační systém **BMW Maps plánuje trasy optimalizované pro nabíjení** s ohledem na preferované úrovně nabití, obsazenost stanic, ceny a infrastrukturu okolí. Dokončené nabíjecí cykly se zaznamenávají do backendu BMW.

Teplotní příprava baterie zajišťuje optimální teplotu pro rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem, a to buď automaticky při navigaci ke stanici, nebo ručně přes centrální displej nebo aplikaci My BMW.

Informace o nabíjení – úroveň nabití, rychlost, zbývající čas – se zobrazují na BMW Panoramic Vision, na centrálním displeji a v aplikaci My BMW. Aplikace také umožňuje plánovat nabíjení, monitorovat jej v reálném čase a optimalizovat trasu s ohledem na nabíjení.

Globální nabíjecí síť BMW Charging.

Prostřednictvím BMW Charging získávají zákazníci přístup k více než 165 000 nabíjecím bodům v Německu, 870 000 v Evropě a více než dvěma milionům po celém světě. Atraktivní tarify jsou k dispozici pro nabíjení střídavým i stejnosměrným proudem, zejména u IONITY. BMW Destination Charging rozšiřuje tuto nabídku o prémiové partnerské lokality, jako jsou hotely a restaurace.

Model iX3 také podporuje Plug & Charge pro více smluv (Multi Contract), což umožňuje automatické digitální ověřování na veřejných stanicích. Ve vozidle lze uložit až deset nabíjecích smluv od různých poskytovatelů, což umožňuje plynulé nabíjení bez karet nebo aplikací.

- 1) Dodatečný dojezd po deseti minutách vysokovýkonného nabíjení byl vypočítán v souladu s normou ISO 12906 na základě cyklu WLTP. Tento dojezd i výkon nabíjení závisí na výbavě vozu, stavu nabití a stáří baterie, teplotě baterie, individuálním profilu jízdy, použití přídatných spotřebičů, teplotě okolí a dostupném nabíjecím výkonu nabíjecí stanice.
- 2) K dispozici od výrobního období 3/2026.
- 3) K dispozici od výrobního období 3/2026.
- 4) Zvýšení úrovně soběstačnosti a potenciální úspory ve výši 530 EUR odpovídají dodatečnému rozdílu dosaženému použitím funkce V2H ve srovnání s pouhým použitím elektrického vozidla a fotovoltaického systému bez optimalizace procesu nabíjení. Výpočet je založen na použití vozu BMW iX3 s ročním nájedem přibližně 23 000 kilometrů, odpovídajícím profilem používání vozidla, spotřebou elektřiny v domácnosti přibližně 4000 kWh (bez elektromobilu) a fotovoltaickým systémem s maximálním výkonem 12 kW. Předpokládá se tarif za elektřinu 32 ct/kWh a tarif za dodávku 8 ct/kWh. Při ročním nájedu přibližně 16 000 km, odpovídajícím profilu používání a spotřebě domácnosti 3000 kWh lze za stejných obecných podmínek dosáhnout potenciální úspory přibližně 370 eur. Potenciální úspory jsou založeny na simulovaných výpočtech, které používají reprezentativní údaje v reálném čase o spotřebě elektřiny v domácnostech, fotovoltaických systémech a profilech používání vozidel v Německu. Skutečné úspory dosažené v praxi se mohou lišit v důsledku zjednodušení použitých v simulaci.
- 5) Na základě tarifu za elektřinu s pevnou jednotkovou cenou 0,315 eur/kWh a sníženou jednotkovou cenou za inteligentní nabíjení 0,195 eur/kWh, jakož i řízení nabíjení vozidla kompatibilním dodavatelem elektřiny při ročním nájedu 19 000 kilometrů. Ceny elektřiny byly vypočítány pro poštovní směrovací číslo 80939 v Mnichově na příkladu kompatibilního dodavatele elektřiny Octopus Energy a jeho tarifu Intelligent Octopus GO (k červnu 2025).

Udržitelnost při vývoji i výrobě. Komplexní přístup ke snížení CO₂ a vytvoření cirkulární ekonomiky.



HLAVNÍ VLASTNOSTI UDRŽITELNOSTI

- **Přispívá k dosažení cílů udržitelnosti.** Výroba BMW iX3 v továrně v Debrecínu při běžném provozu nepoužívá fosilní paliva.
- **Zohlednění celého životního cyklu.** Sekundární suroviny tvoří přibližně třetinu celého vozidla.
- **Menší uhlíková stopa.** Ekvivalenty CO₂ (CO₂e) na vozidlo jsou o 34 % nižší při ujetých 200 000 kilometrech.
- **Optimalizovaná aerodynamika.** Nové BMW iX3 má koeficient odporu vzduchu $c_x = 0,24$.
- **Navrženo pro cirkulární ekonomiku.** Použití sekundárních materiálů, výběr recyklovatelných materiálů a přizpůsobení pro demontáž.
- **Zaměření na recyklaci baterií.** Dlouhodobá partnerství a metody vyvinuté vlastními silami.

Udržitelnost je hlavním pilířem firemní strategie BMW Group. Kromě elektrifikace společnost prosazuje komplexní přístup se zaměřením na snížení emisí CO₂e v celém životním cyklu svých vozidel. To se týká vývoje produktů, nákupu surovin, výroby, používání i recyklace na konci životnosti.

Do roku 2030 si BMW klade za cíl snížit emise CO₂e nejméně o 40 milionů tun ve srovnání s rokem 2019 a do roku 2050 dosáhnout čistých nulových emisí v celém hodnotovém řetězci. Tyto cíle se opírají o dlouhodobou vizi cirkulární ekonomiky, která usiluje o snížení spotřeby primárních surovin a jejich energeticky náročného zpracování.

Snížená uhlíková stopa produktu.

Nové BMW iX3 vykazuje měřitelný pokrok. Jeho uhlíková stopa je o 34 %

menší než u jeho předchůdce (platí pro BMW iX3 50 xDrive), vypočítaná je na základě ujetých 200 000 km s použitím evropského mixu elektřiny.

TÜV ověřená BMW Ekologická stopa poskytuje transparentní údaje o emisích CO₂e a spotřebě surovin během celého životního cyklu vozu. Zákazníci k ní mají přístup prostřednictvím aplikace My BMW, která současně integruje individualizované údaje o používání pro výpočet osobních emisí.

Dekarbonizace dodavatelského řetězce a zvýšení efektivity.

BMW snížilo emise CO₂e v dodavatelském řetězci o 35 % díky inovacím procesů a většímu využití sekundárních materiálů a obnovitelné energie.

Vysokonapěťové baterie s cylindrickými články dosahují o 42 % nižší uhlíkové stopy na kWh ve srovnání s předchozími konstrukcemi, k čemuž přispívá i využití obnovitelné energie při výrobě. Další opatření, jako je vylepšená aerodynamika ($c_x = 0,24$), inteligentní lehká konstrukce, snížený valivý odpor a pokročilé řízení teploty, snižují spotřebu energie v cyklu WLTP o přibližně 20 %.

Výsledkem je, že iX3 dosahuje vyrovnání CO₂e oproti modelům se spalovacím motorem po ujetí přibližně 21 500 km v evropském mixu nebo 17 500 km při nabíjení výhradně z obnovitelných zdrojů.

Výroba bez fosilních paliv v závodě Debrecín.

BMW iX3 se vyrábí v továrně BMW Group v maďarském Debrecínu, první továrně společnosti, který funguje bez fosilních paliv. Závod je zásobován elektřinou, přičemž fotovoltaické panely na místě pokrývají asi čtvrtinu spotřeby a zbytek je dodáván od poskytovatelů obnovitelné energie.

Přebytečná fotovoltaická energie může být uložena v elektrodoých bojlerech v nádrži na horkou vodu a později použita pro vytápění a větrání ve výrobních procesech.

Lokální výroba baterií.

Vysokonapěťové baterie pro model iX3 se vyrábí v Debrecínu podle principu BMW „lokální pro lokální“. Další montážní závody na baterie se budují v Německu, Číně, Mexiku a USA, což posiluje odolnost výrobní sítě, chrání pracovní místa a podporuje lokální dodavatelské řetězce.

Navrženo pro cirkulární ekonomiku.

Neue Klasse demonstruje přístup BMW pro cirkulární ekonomiku, který

upřednostňuje používání sekundárních materiálů, podporuje možnosti recyklace a snadnou demontáž.

- **Sekundární materiály na prvním místě:** přibližně jedna třetina modelu iX3 je vyrobena ze sekundárních surovin. Hliníková ložiska a náboje kol obsahují 80 % recyklovaného materiálu, zatímco kola jsou vyrobena ze sekundárního hliníku ze 70 %. Kryty motorového prostoru jsou vyrobeny z 30 % z recyklovaných mořských plastů.
- **Výběr materiálů:** upřednostňují se monomateriály, aby se zjednodušila recyklace. Interiérové prvky, jako je středová konzola a palubní deska, využívají recyklovatelné polyesterové vlákno nebo povrchy Econeer vyrobené ze 100 % z recyklovaného PET.
- **Snadná demontáž:** díly jsou navrženy tak, aby se daly oddělit pomocí spon nebo šroubů namísto lepidel, což usnadňuje efektivitu recyklace.

Materiály v interiéru a konstrukce z jednodruhových materiálů.

Neue Klasse uplatňuje principy cirkulárnosti u klíčových komponentů. Aby bylo možné provést efektivní kvalitní recyklaci, je středová konzola vyrobena z oddělitelných materiálů. Palubní deska je rozdělena na dvě části se samostatným výběrem materiálů; v provedení Essential je povrchový materiál ze stejné rodiny jako podkladová struktura, což zjednodušilo zpracování a montáž. Volitelný povrch palubní desky z pleteného polyesteru vyrobený z recyklovatelné příze nabízí vzhled a pocit primárního materiálu. Příze stropního obložení a podlahových rohoží jsou ze 100 % vyrobeny z recyklovaného materiálu.

Sedadla používají čalounění Econeer s vysokým obsahem sekundárních materiálů; příze sedáku je ze 100% recyklovaného PET. Potahy sedadel z jednoho materiálu zlepšují recyklovatelnost a umožňují opětovné použití v produktech stejné kvality. Model iX3 je standardně vybaven interiérem bez kůže, včetně čalounění volantu; volitelná Venganza (umělá kůže z PVC) snižuje emise CO₂e o přibližně 80 % ve srovnání s hovězí kůží.

Komponenty s obsahem sekundárních materiálů.

Vysoce pevné díly podvozku obsahují sekundární materiály: ložiska a náboje kol z litého hliníku (80 % sekundárních materiálů), kola z lehké slitiny (70 % sekundárních materiálů). Komponenty, jako je kryt motorového prostoru a přední úložný prostor, obsahují 30 % recyklovaného mořského plastu, čímž se do materiálového cyklu integrují zpětně získané rybářské sítě.

Vysokonapěťové baterie a recyklace v uzavřeném cyklu.

Cylindrické články 6. generace pohonu BMW eDrive obsahují celkem přibližně 20 % sekundárních materiálů; obsah niklu, kobaltu a lithia je asi z 50 % sekundární. Díky dlouhodobému partnerství se společností SK tes jsou baterie na konci životnosti zpracovávány za účelem získání klíčových materiálů pro opětovné použití v nových člancích, což posiluje cirkulární ekonomiku a stabilitu dodávek. Do roku 2026 se plánuje podobné partnerství v Severní Americe.

BMW pracuje v rámci svého společného podniku Encory na založení kompetenčního centra pro recyklaci bateriových článků v Dolním Bavorsku. Tím bude zavedena přímá recyklace: mechanické rozebírání zbytků a celých článků pro okamžité opětovné použití v pilotní výrobě článků. Centrum pro recyklaci a demontáž (RDC) vyvíjí průmyslová řešení již 30 let a sdílí metody pro pokrok v oblasti cirkulárnosti v automobilovém průmyslu.

Fáze efektivního používání.

Kromě hardwaru podporuje snížení spotřeby, a tím i produkce emisí, také aplikace My BMW a její funkce Efficiency Trainer, která přináší tipy pro větší hospodárnost a porovnává je s daty komunity BMW.