

Nové BMW i3. Obsah.



Varianta nového BMW i3¹.	2
--	---

Nové BMW i3.

Druhý model Neue Klasse.	3
-------------------------------	---

Design.

Nová podoba zásadního modelu značky: moderní, nadčasový a nezaměnitelný.	5
--	---

Displeje a operační systém, digitální zážitky.

Moderní digitální technologie ve spojení s typickým zaměřením na řidiče.	10
--	----

Vysokovýkonné superpočítače a nová architektura.

Rychlejší výpočty a aktualizace přinášejí více flexibility.	15
--	----

Jízdní zážitky.

Jednotka Heart of Joy a BMW Symbiotic Drive pro novou dimenzi radosti z jízdy a potěšení z automatizované jízdy.	16
--	----

Pohon a baterie.

Technologický skok: šestá generace elektrického pohonu s cylindrickými bateriovými články.	19
--	----

BMW Charging.

Modely Neue Klasse výrazně převyšují vozy s technologií eDrive 5. generace: Revoluční pokroky v dojezdu a rychlosti nabíjení v kombinaci s inovativními řešeními pro nabíjení.	22
---	----

Udržitelnost při vývoji i výrobě.

Komplexní přístup k redukci zdrojů a ke snížení CO ₂ e.	26
---	----

¹ Výrazy jako „nový“ a „revoluční“ se vztahují k technologiím a inovacím ve vzech BMW Neue Klasse ve srovnání s předchozími modely s čistě elektrickým pohonem. Tyto technologie a inovace byly představeny u modelu BMW iX3, který je prvním modelem řady Neue Klasse.

Varianta nového BMW i3.

BMW i3 50 xDrive:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 345 kW/469 k¹

Celkový točivý moment: 645 Nm¹

Dojezd: až 900 km¹ (podle cyklu WLTP)

Nabíjecí výkon DC: až 400 kW

Nabíjení: až 400 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Příchod nové éry. Druhý model Neue Klasse.

BMW řady 3 je esencí značky BMW. Již pět desetiletí je tato ikona synonymem sportovní radosti z jízdy, nezeměnitelně atraktivního designu a neustálého pokroku. K této tradici se hlásí každá generace BMW řady 3. Nové elektrické BMW i3 obohacuje známý charakter BMW řady 3 o další jedinečné vlastnosti.

Tento druhý model řady Neue Klasse představuje technologický skok do nové éry. První elektrické BMW řady 3 přichází na trh ve verzi BMW i3 50 xDrive s elektromotorem na přední i zadní nápravě. Celkový výkon systému činí 345 kW/469 k^l a maximální točivý moment dosahuje 645 Nm. Vysoce efektivní technologie BMW eDrive šesté generace spolu s novým konceptem BMW Panoramic iDrive a jednotkou Heart of Joy přináší dosud nepoznanou radost z jízdy. S přístupem BMW Symbiotic Drive vstupuje do nové éry také automatizovaná jízda. BMW i3 představuje moderní interpretaci charakteristických designových prvků sedanu BMW.

Jako představitel nového designového stylu je nové BMW i3 na první pohled rozpoznatelné jako BMW řady 3, je sebevědomé, dynamické a promyšlené. Charakteristické sportovní proporce BMW jsou jasně patrné v jeho „2,5prostorové“ karoserii. Mezi pozoruhodné rysy patří dlouhý rozvor, směrem vzad se svažující boční prosklení a krátké převisy. Přední část se čtyřmi světlomety je nová, a přesto známá. BMW maska chladiče a dvojitě světlomety jsou propojeny do inovativně působícího světelného podpisu a vytvářejí výrazný celek. Zadní část s horizontálními zadními světly vyzařuje preciznost a technologický pokrok. Výrazně rozšířené blatníky podtrhují sportovní, široký postoj nového BMW i3. Interiér zaujme svojí prostorností, která využívá možnosti dané plně elektrickou architekturou. Současně je z vnitřního prostoru jasně patrný sportovní charakter. Nový koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive nejen definuje moderní a příjemný interiér, ale také přináší novou úroveň charakteristické orientace BMW na řidiče.

Sportovní charakter a radost z jízdy jsou neodmyslitelně zakotveny v DNA BMW řady 3. Nové BMW i3 v tomto ohledu nastavuje nové standardy. Maximálně využívá unikátní možnosti elektromobility a nabízí působivě přesné, snadné a jisté ovládání. Vysokovýkonný počítač Heart of Joy zajišťuje zcela mimořádný zážitek z jízdy s BMW i3. Jeho reakce jsou

desetkrát rychlejší než u předchozích systémů. Spolu s dalšími třemi vysokovýkonnými počítači tvoří Heart of Joy jádro nové softwarové a elektronické architektury.

Nové BMW i3 vyniká svými schopnostmi pro cesty na dlouhé vzdálenosti. Jeho dojezd činí až 900 kilometrů¹ (podle WLTP). Nabíjecí výkon stejnosměrným proudem až 400 kW dramaticky zkracuje dobu nabíjení. Rychlonabíječka stejnosměrným proudem dokáže za 10 minut dobít energii na dalších 400 km¹¹ jízdy (podle normy ISO 12906 v cyklu WLTP). Zdrojem těchto schopností a dosaženého pokroku je technologie BMW eDrive šesté generace. Její součástí jsou mimořádně účinné elektromotory, 800voltová technologie a nové vysokonapěťové baterie s novými cylindrickými články. Použitá konstrukce typu „cell-to-pack“ umožňuje nejen vysokou energetickou hustotu na úrovni celého bateriového modulu, ale také nižší celkovou výšku baterie. BMW i3 je rovněž vybaveno funkcemi obousměrného nabíjení Vehicle-to-Load (vyžaduje volitelné nabíjení střídavým proudem Professional), Vehicle-to-Home a Vehicle-to-Grid.

BMW i3 se bude vyrábět v továrně v Mnichově, který je domovským závodem BMW Group. Továrna v Milbertshofenu na severu Mnichova vyrábí prémiové automobily již více než sto let. V posledních čtyřech letech prošel tento výrobní závod významnou modernizací: kromě nové karosárny byla vybudována nejmodernější montážní hala s logistickým prostorem. Nové budovy se nacházejí v závěrečné fázi výstavby. Výroba nového BMW i3 v těchto halách bude zahájena v srpnu 2026. První vozy budou dodány na podzim tohoto roku. O rok později bude zdejší výrobní portfolio převedeno výhradně na plně elektrická vozidla řady Neue Klasse.

¹ Všechny údaje jsou předběžné. Upozornění: Jelikož v současné době nejsou k dispozici žádné závazné hodnoty podle normy WLTP, jedná se o předběžné hodnoty. Skutečné hodnoty navíc závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, přídavné spotřebiče (včetně klimatizace), pneumatiky a stáří baterie.

Design.

Nová podoba zásadního modelu značky: moderní, nadčasový a nezaměnitelný.



Hlavní prvky této kapitoly:

- „2,5prostorová“ karoserie s charakteristickými plochami, dlouhým rozvorem a krátkými převisy.
- Známa, a přesto nová: přední část BMW řady 3 – symbióza tvarů a světla.
- Exteriérový paket BMW Iconic Glow pro individuálně nastavitelné světelné efekty.
- Výrazná zadní část s horizontálním světelným podpisem.
- Výrazný: nový modrý metalický lak M Le Castellet Blue.
- Interiér: příjemný prostor pro zážitky, orientovaný na řidiče, digitální a moderní.
- Orientace na řidiče: precizní a intuitivní.
- Multifunkční a BMW M sportovní sedadla jako volitelná výbava.
- Výběr z mnoha variant interiéru.
- Sportovní styl s M sportovním paketem.

Rozměry nového BMW i3:

Délka	4760 mm
Šířka	1865 mm
Výška	1480 mm
Rozvor náprav	2897 mm
Rozchod, vpředu	1606 mm
Rozchod, vzadu	1614 mm

Po modelu BMW iX3 je nové BMW i3 druhým modelem řady Neue Klasse, který slaví svou premiéru. V souladu s novým designovým stylem ztělesňuje moderní pojetí charakteristických designových prvků, které jsou synonymem značky BMW. BMW i3 současně kombinuje dynamiku mířící do budoucnosti s typickými proporcemi sportovního sedanu BMW. DNA řady BMW 3, která je úspěšná již desítky let, je v moderním designu s „2,5prostorovou“ karoserií jasně patrná.

Přesně vedené linie a výrazné plochy jsou pro čistý a minimalistický vnější vzhled BMW i3 typické. Moderní interiér má sportovní a příjemný design. Pokročilá digitalizace utváří uživatelský zážitek stejně zásadně jako

charakteristická orientace BMW na řidiče. Maximální snaha o redukci zajišťuje soustředění na to podstatné.

„2,5prostorová“ karoserie s výraznými plochami, dlouhým rozvorem a krátkými přesahy.

Silueta nového BMW i3 si zachovává klasické sportovní proporce typické pro BMW. Spolu s Neue Klasse přichází klasický sedan BMW s moderním „2,5prostorovým“ pojetím své karoserie. Nové BMW i3 je i tak nezaměnitelně identifikovatelné jako BMW.

Vzhled nového BMW i3 je definován dlouhým rozvorem, výraznými plochami a krátkými přesahy. Tvar je aerodynamicky optimalizován a samotný vzhled je moderní a dynamický. Krátké převisy a silně vystouplé blatníky zdůrazňují sportovní postoj. Charakteristickým designovým prvkem je prosklená část prostoru pro posádku, která je posunuta dozadu a nechává vyniknout dlouhé přídi. V kombinaci s rozšířenými blatníky tak vznikají obzvláště sportovně působící boky, vytvářející pocit síly a stability. Nízko umístěná boční linie opticky snižuje těžiště BMW i3 a je dalším prvkem podtrhujícím jeho sportovnost.

Skryté těsnění kolem bočních oken zajišťuje přímý a harmonický přechod mezi skleněnými plochami a karoserií. Když se k vozu přiblíží BMW Digitální klíč Plus, zapuštěné kliky dveří se automaticky vysunou.

Pro zlepšení hospodárnosti a prodloužení dojezdu má čtyřdveřový sedan zcela uzavřenou a hladkou podlahu.

Nová 21palcová M aerodynamická kola M 1067 zdůrazňují sportovní vzhled BMW i3.

Známa, a přesto nová: přední část BMW řady 3 – symbióza tvarů a světla.

Přední část nového BMW i3 představuje tvář Neue Klasse v charakteristické a moderní podobě. Ikonická BMW maska ve tvaru ledvinek a dvojitě světlometry jsou integrovány v jeden celek spolu s předními senzory a vytvářejí jednotný vizuální prvek, který je příkladem harmonie tvarů a světla. S pečlivou přesností účinně opticky zvětšují šířku vozu.

Světelný podpis, uspořádaný horizontálně, vede téměř přes celou přední část. Dvojice světel pro denní svícení na každé straně s integrovanou funkcí směrových světel vytvářejí nový, moderní vzhled charakteristické čtyřoké tváře BMW. Volitelná výbava Iconic Glow zintenzivňuje vizuální

hloubku BMW masky ve tvaru ledvinek. Osvětlené kontury zdůrazňují atraktivitu celkového vzhledu. Na přání mohou dynamické světelné efekty přidat přední části jedinečný výraz.

Přepracované logo BMW, které zaujímá své místo v prohlubni uprostřed kapoty, se nachází nad BMW maskou ve tvaru ledvinek. Přední část je dynamicky negativně skloněna vpřed, což vytváří charakteristický efekt „žraločího nosu“ dodávajícího vozu další dávku sportovnosti.

Exteriérový paket BMW Iconic Glow pro přizpůsobitelné světelné efekty.

Jakmile se řidič přiblíží k vozu, nové BMW i3 ožívá díky světelné animaci. Uvítací světelné představení začíná na exteriéru vozu a pokračuje v interiéru. Animace pro uvítání a rozloučení se liší v závislosti na úrovni výbavy. Volitelný exteriérový paket BMW Iconic Glow přináší tři působivé světelné animace: Balanced, Relaxed a Excited. Zákazníci si mohou uvítací animaci svého BMW i3 přizpůsobit podle svého osobního vkusu.

Výrazný zadní horizontální světelný podpis.

Podobně jako přední část se i zadní část nového BMW i3 vyznačuje moderním a dynamickým designem. Charakteristickým rysem zadní části jsou široké boky výrazně vystupující pod proskleným prostorem pro posádku. Právě mohutné blatníky symbolizují sportovnost. Silně zdůrazňují šířku tohoto sedanu i jeho postoj na silnici. Difuzor umístěný ve spodní části zádi zdůrazňuje dynamické ambice nového BMW i3.

Silně horizontálně uspořádaná zadní světla se vyznačují novým trojrozměrným světelným podpisem. Zasahují hluboko do výrazných boků a odrážejí preciznost a technologický pokrok. Dva světelné prvky na každé straně v abstraktní formě interpretují známý tvar písmene L předchozích zadních světel vozů BMW. Zároveň podtrhují šířku tohoto sedanu a výrazný charakter řady BMW 3. Logo BMW je opět umístěno v „prohlubni“ mezi zadními světly.

Výrazné: nový modrý metalický lak M Le Castellet Blue.

Při uvedení nového BMW i3 na trh bude k dispozici celkem jedenáct různých barev karoserie. Nová modrá metalická barva M Le Castellet Blue je vyhrazena exkluzivně pro tuto modelovou řadu. K dispozici jsou také nemetalické, další metalické a také matné laky.

Interiér: příjemný prostor zaměřený na řidiče, digitální a moderní.

Interiér BMW i3 přináší designový styl řady Neue Klasse s mimořádnou intenzitou. Působí dynamicky, vzdušně a moderně a je charakteristický

důsledným zaměřením na řidiče, přepracovanou interakcí s uživatelem a harmonickým propojením tvarů, světla a zvuku. Digitální a reálné prvky se přirozeně prolínají díky sladnému designu vnitřního osvětlení a grafiky na centrálním displeji a displeji BMW Panoramic Vision.

Pro nabídnutí výjimečného komfortu využívá BMW i3 naplno architekturu, která je od základu navržena pro elektrický pohon. Sešikmený centrální displej je umístěn na palubní desce a natočen směrem k sedadlu řidiče, čímž navazuje na sportovní charakter modelů BMW řady 3. Linie palubní desky plynule přecházejí na obou stranách do dynamicky tvarovaných dveřních panelů. Vzniká tak obklopující efekt, který prostupuje celým interiérem. Volitelná panoramatická střecha s klimatickým komfortním sklem v kombinaci s velkými prosklenými plochami navíc vytváří pocit prostoru doslova zaplaveného světlem.

Orientace na řidiče: pečlivě navržená a intuitivní.

Koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive přináší zcela nový zážitek ze zaměření na řidiče, které je pro vozy BMW typické. Čtyři centrální prvky se v novém BMW i3 spojují do jedinečného zobrazovacího a ovládacího systému. Nízký displej pod čelním sklem BMW Panoramic Vision spolu s volitelným 3D Head-Up Displejem BMW promítají informace důležité pro jízdu přímo do zorného pole řidiče. Díky tomu již nejsou nutné klasické přístroje za volantem, a ten proto mohl být zcela přepracován. Poprvé v BMW řady 3 má volant ve své horní části středový paprsek. Kromě výrazných opěrek pro palce, které zlepšují ergonomii, je vybaven také multifunkčními tlačítky umožňujícími obzvláště intuitivní obsluhu. To odpovídá charakteristickému principu BMW „Ruce na volantu, oči na silnici“. Jako alternativa ke sportovnímu volantu je k dispozici také zploštělý M volant s dynamickým designem a paprsky umístěnými v pozicích čtyři a osm hodin.

Hned vedle volantu je umístěn centrální sešikmený kontrolní displej vybavený technologií maticového podsvícení. Je o tři stupně více natočen směrem k řidiči, což ještě více zdůrazňuje orientaci na osobu za volantem.

BMW i3 nabízí zákazníkům prostřednictvím režimů My Modes široké možnosti personalizace v oblasti osvětlení, zvuku, zobrazovacích prvků i charakteristiky pohonu.

Multifunkční sedadla a BMW M sportovní sedadla jsou k dispozici jako volitelná výbava.

Nové BMW i3 je standardně vybaveno sportovními a elegantními sedadly s elektrickým nastavováním a systémem Travel & Comfort. Nabízejí

vysokou úroveň komfortu i jistou boční oporu. Multifunkční sedadla jsou k dispozici jako volitelná výbava. Volitelně jsou k dispozici také BMW M sportovní sedadla, která se vyznačují výrazným sportovním designem a zvýrazněnými bočnicemi zajišťujícími mimořádně pevnou boční oporu. Ovládací panely pro nastavení sedadel jsou umístěny v obložení dveří.

BMW i3 je vybaveno elektricky ovládanými zámky předních i zadních dveří. Středová konzola mezi sedadly řidiče a spolujezdce obsahuje úložný prostor s funkcí indukčního nabíjení, volič směru jízdy a fyzická tlačítka pro parkovací brzdu a výstražná světla.

K dispozici jsou různé designy interiéru.

BMW i3 se ve všech variantách interiéru vyznačuje precizně a harmonicky sladěnými materiály a odstíny. Kromě standardního interiéru Essential s čalouněním materiálem Econeer v šedé barvě Vivid Grey nabízí nové BMW i3 další tři varianty.

Verze Contemporary je k dispozici s čalouněním Veganza v barvách zelená Agave Green, bílá Digital White, červeno-hnědá Castanea a černá Black. Tento vysoce kvalitní materiál připomínající kůži se používá také na sedadlech v provedení BMW M Design World, zde je k dispozici v černé barvě v kombinaci s materiálem M Performtex. Ve verzi BMW Individual zajišťuje luxusní komfort při sezení exkluzivní kůže Merino, která je k dispozici v černé barvě. Zákazníci si mohou volitelně zvolit také BMW M sportovní sedadla v šedé barvě Adelaide Grey.

Sportovní styl s M sportovním paketem.

M sportovní paket je pro nové BMW i3 k dispozici jako volitelná výbava. Jeho součástí je kromě jiného M aerodynamický paket, M sportovní brzdové třmeny v modré barvě, sportovní volant a projekce loga M z vnějších zrcátek.

Displeje a operační systém, digitální zážitky.

Moderní digitální technologie ve spojení s typickým zaměřením na řidiče.



Hlavní prvky této kapitoly:

- BMW Panoramic iDrive: průkopnický zobrazovací a ovládací systém, nejnovější generace koncepce zobrazení a obsluhy BMW.
- BMW Panoramic Vision: zaměřený na řidiče.
- BMW 3D Head-Up Displej: animace umožňují prostorové vnímání.
- Sešikmený centrální displej.
- Nový multifunkční volant se skrytými ovládacími prvky Shy Tech.
- Přizpůsobitelnost jako klíčová vlastnost systému.
- Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digitální klíč Plus se stává hlavním klíčem od vozidla.
- BMW Operační systém X s mimořádně širokými možnostmi aktualizací a přidávání nových funkcí.

Vozy BMW jsou již po mnoho desetiletí považovány za špičku v oblasti intuitivní obsluhy a dokonalé ergonomie. To platí i pro nejnovější panoramatický displej BMW Panoramic iDrive a systém BMW iDrive s BMW Operačním systémem X v novém modelu BMW i3. Celý systém vychází ze zásady: správné informace na správném místě ve správný čas. Ovládání probíhá prostřednictvím ergonomicky optimalizovaných analogových i digitálních prvků. Řada inovací modelu BMW i3 v oblasti zobrazovacích a ovládacích technologií je chráněna patenty BMW Group.

Nové BMW i3 je vybaveno systémem BMW Panoramic Vision s projekcí obsahu přes celou spodní část čelního skla. Tento nově vyvinutý koncept zobrazování informací, sahající po celé šířce mezi A sloupky, doplňuje 17,9palcový sešikmený centrální displej s dotykovým ovládaním, volitelný BMW 3D Head-Up Displej a multifunkční volant s ovládacími prvky Shy Tech. Společně vytvářejí digitální a moderní uživatelský zážitek, který je pro značku BMW typický.

Hlasový asistent BMW Intelligent Personal Assistant nabízí v novém BMW i3 řadu možností pro oblast komfortu, personalizace i hlasové obsluhy. Zavedení technologie velkých jazykových modelů (LLM, Alexa+)¹ umožňuje ještě přirozenější hlasovou interakci než dříve. BMW ID zajišťuje maximální úroveň individualizace až pro sedm uživatelů. BMW Digitální klíč

¹ Tato funkce bude postupně zaváděna u všech modelů BMW vybavených BMW Operačním systémem 9 a X, a to nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na trzích v Německu a USA.

Plus uložený v telefonu nebo v chytrých hodinkách se navíc stává hlavním klíčem k vozu.

BMW Panoramic Vision: zaměření na řidiče.

Srdcem nového konceptu obsluhy a zobrazování je BMW Panoramic Vision. Tento nový zobrazovací prvek promítá obsah na spodní část čelního skla, kde je natištěný černý pás vedoucí od jednoho A sloupku k druhému přes celou šířku interiéru. Tento pás je viditelný pro všechny cestující a poskytuje novou dimenzi soustředění na řízení. V automobilech s levostranným řízením se základní informace o jízdě zobrazují přímo v zorném poli řidiče na levé straně nad volantem; střední a pravou část lze přizpůsobit pomocí centrálního displeje. Důmyslná integrace tohoto řešení vytváří jemný 3D efekt pro všechny cestující.

BMW 3D Head-Up Displej: animace umožňují prostorové vnímání.

Volitelný BMW 3D Head-Up Displej, umístěný nad BMW Panoramic Vision, zobrazuje pokyny integrované navigace a grafiku systémů pro automatizovanou jízdu s prostorovou hloubkou. Tento displej umožňuje obzvláště přesné vnímání prostoru – například v případě navigačních pokynů nebo informací z asistenčních systémů. Obsah mezi Panoramic Vision a 3D Head-Up Displejem je pečlivě koordinován. Inovativnost těchto projekčních technologií dokládá několik podaných patentů.

Sešikmený centrální displej.

17,9palcový centrální displej (3340 × 1440 obrazových bodů) se sešikmeným tvarem a maticovým podsvícením je vybaven vylepšenou strukturou menu rychlé volby QuickSelect. Domovská obrazovka trvale zobrazuje BMW Maps nebo obsah vybraný uživatelem, na straně řidiče je vertikálně umístěno menu tvořené widgety, které lze procházet přejetím prstem. Ergonomii zvyšuje blízkost displeje k volantu. Ikona domovské stránky vrátí uživatele z jakékoli části systému na hlavní obrazovku; pevná spodní lišta umožňuje rychlý přístup k médiím, navigaci, telefonu, všem aplikacím a nastavení vozidla. Widgety je možné přetahovat na displej BMW Panoramic Vision, lze jich tam umístit až šest.

Nový multifunkční volant se skrytými ovládacími prvky Shy Tech.

Nový multifunkční volant ztělesňuje přístup BMW spočívající v nenápadnosti použitých technologií, který se označuje jako Shy Tech. Zakládá se na tom, že tlačítka se rozsvítí pouze v případě, že odpovídající funkce jsou v daný okamžik dostupné. Tlačítka poskytují aktivní haptickou zpětnou vazbu a mají reliéfní povrchy pro přirozenější orientaci bez nutnosti odvracet pohled ze silnice vpředu. Ovládací prvky se drží tradičně

zavedeného rozložení: asistenční systémy vlevo a systémy infotainmentu a komunikace vpravo.

Přizpůsobitelnost jako klíčová vlastnost systému.

Obsah, widgety i jednotlivé displeje lze individuálně konfigurovat, což umožňuje jejich přizpůsobení osobním preferencím. Uživatelé si mohou zvolit barvy, schémata zobrazení i obrázky na pozadí a vytvořit si tak vlastní digitální prostředí. K dispozici je široká škála možností, díky nimž si mohou uživatelé v režimu Personal přizpůsobit vzhled uživatelského rozhraní podle svých preferencí. To umožňuje pokročilou individualizaci displejů, způsobů interakce i nastavení souvisejících s vozem. Další režimy My Modes, jako jsou Sport, Efficient a Silent, rozšiřují nabídku osobních nastavení, která mají zákazníci k dispozici.

BMW ID otevírá dveře k plně přizpůsobitelnému rozhraní systému BMW Panoramic iDrive. Do vozu se může přihlásit až sedm různých uživatelů pomocí svého BMW ID, což jim umožňuje při každé jízdě využívat individuální nastavení. Proces personalizace začíná počáteční registrací ve voze, která se provádí naskenováním QR kódu na centrálním displeji pomocí telefonu. Osobní BMW ID se následně přidá do vozu a uživatel je proveden hlavními kroky počátečního nastavení. Tento proces lze v případě zájmu zahájit ještě před převzetím vozu prostřednictvím aplikace MyBMW.

Současně se vozidlo automaticky uloží do aplikace MyBMW spolu s odpovídajícím uživatelským profilem. Veškerá osobní nastavení vozu, jako je konfigurace systému BMW Panoramic Vision, oblíbená média, poslední cíle navigace, nastavení sedadel včetně konfigurace pro nastupování a vystupování a mnoho dalšího, jsou poté automaticky k dispozici při každé jízdě (pokud je profil propojen s BMW Digitálním klíčem Plus nebo fyzickým klíčem). Před vyjetím se na centrálním displeji automaticky zobrazí zpráva, která zákazníka osloví jménem a na přání také s jeho osobním profilovým obrázkem.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant s významnými vylepšeními pro přirozenou interakci.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant je jedním z hlavních pilířů koncepce obsluhy BMW iX3 a funguje jako adaptivní společník, který vnímá kontext. Nyní, se dvěma novými hlasy a zcela přepracovanou grafikou přizpůsobenou pro BMW Panoramic Vision, jej lze vyvolat vyslovením „Hej BMW“ nebo pomocí tlačítka na volantu. Ve výchozím nastavení je asistent umístěn uprostřed displeje BMW Panoramic Vision a používá živé, kontextové animace; po období nečinnosti se vizuálně

stáhne do diskrétního loga BMW. Může ovládat okna, klimatizaci, komfortní funkce sedadel, hovory, zábavní systémy a další funkce. Dokáže též otevírat menu a ovládat některé aplikace.

Díky začlenění technologie Amazon Alexa+ AI¹ do asistenta BMW Intelligent Personal Assistant se rozsah funkcí ještě více rozšiřuje. Toto propojení představuje technologický skok vpřed zaměřený na zvýšení přidané hodnoty pro zákazníky.

Použitá technologie umělé inteligence je založena na velkém jazykovém modelu (LLM), tedy generativní AI, která rozumí přirozenému jazyku a dokáže formulovat vlastní odpovědi. Díky tomu mohou být hlasové interakce více dialogové a přirozené, což umožňuje intuitivní a inteligentní komunikaci. Systém zároveň podporuje přístup k externím znalostním databázím, cloudovým službám i mediálnímu obsahu a umožňuje také ovládání funkcí vozidla. Propojením BMW Intelligent Personal Assistant s účtem Amazon mohou uživatelé snadno vyhledávat a streamovat hudbu, získávat nejnovější zprávy a využívat širokou škálu dalšího obsahu. Dostupnost služby bude postupně rozšiřována, počínaje trhy v Německu a USA.

Souhra mezi BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Displejem, centrálním displejem a multifunkčním volantem, řízená BMW Operačním systémem X, vytváří konzistentní a přehledně strukturovaný koncept zobrazování a ovládání. Fyzické i digitální ovládací prvky se navzájem doplňují a společně vytvářejí jednotný uživatelský zážitek, který je důsledně navržen s ohledem na orientaci na řidiče a ergonomii. Princip „ruce na volantu, oči na silnici“ je tak nově interpretován a posunut na vyšší technologickou úroveň.

Systém BMW Panoramic iDrive je založen na škálovatelném konceptu a jeho základní architektura umožňuje flexibilní integraci budoucích digitálních služeb, dalších formátů displejů i nových funkcí.

BMW Digitální klíč Plus se stává hlavním klíčem od vozidla.

BMW Digitální klíč Plus je navržen jako preferovaná metoda přístupu do vozidla a podporuje telefony a chytré hodinky od hlavních výrobců (Apple, Samsung, Google). Ultraširokopásmové připojení (UWB) a Bluetooth

¹ Tato funkce bude postupně zaváděna u všech modelů BMW vyrobených BMW Operačním systémem 9 a X, a to nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na trzích v Německu a USA.

umožňují bezpečné detekování vzdálenosti podle standardů Car Connectivity Consortium.

BMW Digitální klíč Plus také umožňuje bezpečné sdílení klíčů prostřednictvím aplikací pro zasílání zpráv. Současně s klíčem lze udělit také různá oprávnění pro používání vozidla. Mezi další funkce peněženky v telefonu patří dálkové ovládní víka zavazadlového prostoru a pakliže je vůz vybaven Parkovacím asistentem Professional, také dálkově ovládané parkování prostřednictvím aplikace MyBMW.

BMW Operační systém X s mimořádně širokými možnostmi aktualizací a přidávání nových funkcí.

Systém BMW Panoramic iDrive pracuje na základě BMW Operačního systému X. Slouží jako inteligentní platforma pro zobrazovací a ovládací systém a je důsledně navržen v duchu koncepce softwarově definovaného vozidla. Architektura vychází z projektu Android Open Source Project (AOSP) a nabízí široké možnosti aktualizací i budoucích rozšíření. Díky tomu zůstává systém dlouhodobě aktuální a lze jej průběžně doplňovat o nové funkce a digitální služby. BMW Operační systém X zároveň pečlivě řídí všechny aspekty interakce a zajišťuje, aby byly informace vždy zobrazovány kontextově a v souladu s aktuální situací.



Vysokovýkonné superpočítače a nová architektura. Rychlejší výpočty a aktualizace přinášejí více flexibility.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Čtyři specializované superpočítače.
- Čtyřzónová elektronika: více efektivity, méně hmotnosti.
- Dálkové aktualizace umožňují průběžné vylepšování.

Modely Neue Klasse představují zásadní změnu také z hlediska softwarové a elektronické architektury. Jejich průkopnický digitální nervový systém přináší významné zvýšení výkonu, účinnosti a inteligence a vytváří základ pro softwarově definovaná vozidla (SDV). V budoucnu bude charakter vozů a jejich interakce s řidiči určovat právě software.

Čtyři vysoce výkonné superpočítače.

Jádrem nového systému jsou čtyři vysokovýkonné „supermozky“, které jsou zodpovědné za jízdní dynamiku, automatizované řízení včetně parkování, infotainment a komfortní funkce, jako je přístupový systém či klimatizace. Společně poskytují více než 20násobek výpočetního výkonu současných modelů BMW.

Čtyřzónová elektronika: více efektivity, méně hmotnosti.

Radikálně zjednodušená kabeláž pro novou zónovou elektronickou architekturu modelu BMW i3 přináší značnou úsporu hmotnosti a materiálu. Inteligentní pojistky eFuses namísto konvenčních pojistek významně přispívají ke zlepšení celkové efektivity vozidla.

Dálkové aktualizace umožňují průběžné vylepšování.

Nové BMW i3 bude i dlouho po zakoupení prostřednictvím softwarových aktualizací získávat nové funkce, vylepšený výkon nebo funkce podporované umělou inteligencí. Díky svým „supermozkům“, zónové elektronické architektuře a inteligentnímu softwaru spojuje nové BMW i3 klasickou radost z jízdy s digitální inteligencí. Vzniká tak jedinečná symbióza mezi člověkem a automobilem. Všechny budoucí modely BMW budou vybaveny elektronickou a softwarovou architekturou vyvinutou pro modely Neue Klasse.



Jízdní zážitky. Jednotka Heart of Joy a BMW Symbiotic Drive pro novou dimenzi radosti z jízdy a potěšení z automatizované jízdy.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Heart of Joy: desetkrát rychlejší než předchozí systémy.
- Soft-Stop: nejjemnější zastavení v historii BMW.
- Podvozek: sportovní a komfortní. Volitelný adaptivní M podvozek.
- Přístup BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou interakci mezi řidičem a asistenčními systémy.

Již po desetiletí je BMW řady 3 po celém světě synonymem pro ryzí radost z jízdy. V tomto ikonickém modelu BMW se sportovní charakter, přesné ovládání a komfort na dlouhých cestách dokonale spojují do výjimečné kombinace. Nové BMW i3 přenáší tyto vlastnosti do éry Neue Klasse a využívá k tomu dosud nedostižné možnosti elektromobility. Heart of Joy definuje zcela nový zážitek z jízdy tím, že přináší větší přesnost, více jistoty a zvýšenou agilitu. V kombinaci s pokročilým podvozkem vytváří BMW i3 zcela novou dimenzi radosti z jízdy. Ucelená paleta asistenčních systémů pro jízdu a parkování, které fungují v synergii a bezpečně spolupracují s řidičem při zachování jedinečného charakteru BMW, v každé situaci zvyšuje bezpečnost a komfort.

Heart of Joy: desetkrát rychlejší než předchozí systémy.

Jako jeden ze čtyř „supermozků“ tvoří Heart of Joy společně s regulačním systémem BMW Dynamic Performance Control vysoce výkonnou řídicí jednotku jízdní dynamiky modelu BMW i3. Právě regulační systémy mají ve vozech BMW dlouhou tradici, která sahá až do roku 1979, kdy byl v BMW řady 7 poprvé použit protiblokovací brzdový systém (ABS).

Heart of Joy řídí pohon, brzdy, vybrané funkce řízení, nabíjení i rekuperaci. Pracuje se zcela novou úrovní přesnosti a reaguje desetkrát rychleji než předchozí systémy. Výsledkem je mimořádně snadné a jisté ovládání. BMW i3 tak projíždí zatáčky suverénně a s lehkostí, což přispívá k maximální přesnosti řízení. Heart of Joy zároveň snižuje počet nezbytných zásahů do řízení. Chování vozu v zatáčkách je díky tomu konzistentnější a předvídatelnější, což přispívá k ještě většímu pocitu bezpečí.

Soft-Stop: nejjemnější zastavení v historii BMW.

Přesné řízení elektromotorů zajišťuje, že nové BMW i3 zpomaluje plynule,

bez jakýchkoli trhnutí či hluku od brzd. Funkce Soft-Stop zajišťuje mimořádně hladké a komfortní zastavení.

Při každodenní jízdě přebírá brzdění pomocí rekuperace téměř všechna zpomalování BMW i3. Klasické mechanické brzdy se používají pouze při sportovní jízdě nebo při nouzovém brzdění.

Podvozek: sportovní a komfortní. Volitelný adaptivní M podvozek.

Nové BMW i3 se vyznačuje charakteristickou mimořádnou jízdni dynamikou spojenou s komfortem na dlouhých cestách. Využívá architekturu, která je od počátku navržena pro elektrický pohon. Nová plochá vysokonapěťová baterie zajišťuje nízkou polohu těžiště. BMW i3 je standardně vybaveno podvozkem s progresivními tlumiči měnicími svoji charakteristiku v závislosti na zdvihu. Kromě přední nápravy se samostatnými spodními rameny a svislými pružicemi a tlumícími vzpěrami je BMW i3 vybaveno novou zadní pětivrzkovou nápravou. Pro ještě dynamičtější ovladatelnost jsou použity tužší přední a zadní stabilizátory. U BMW i3 s pohonem všech kol je volitelně k dispozici adaptivní M podvozek, který dále posiluje jeho sportovní charakter a současně zachovává vysoký jízdni komfort.

Přístup BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou interakci mezi řidičem a asistenčními systémy.

BMW je synonymem jedinečného zážitku z jízdy, a to i v režimu automatizované jízdy. Pokročilé asistenční systémy úrovně 2 v modelu BMW i3 jsou do nejmenších detailů navrženy tak, aby umožňovaly plynulou kooperaci mezi asistencí a zásahy řidiče. Cílem není dosáhnout nejvyšší možné úrovně automatizace v každé situaci, ale nabídnout bezpečnou a srozumitelnou formu asistence, která přináší maximální užitek a zůstává vždy pod kontrolou řidiče. Řidič tak zůstává neustále zapojen do souhry lidské a umělé inteligence. Je možné akcelarovat, řídit nebo brzdít i při zapnuté asistenční funkci, aniž by došlo k okamžité deaktivaci systému. Přehledná logika ovládání a zobrazení v systému BMW Panoramic iDrive zajišťuje, že chování asistovaného řízení je intuitivní a lze jej kdykoli ovlivnit.

Symbiotickou spolupráci řidiče a vozidla je možné zažít také u zapnutých bezpečnostních funkcí, například u varování před opuštěním jízdniho pruhu. Záměr řidiče je rozpoznáván na základě pohybů volantu a směru pohledu, takže systém zasahuje pouze tehdy, pokud řidič neúmyslně vybočí ze svého jízdniho pruhu nebo je detekováno riziko kolize.

System **Driving Assistant Plus** ulevuje řidiči při řízení i brzdění. Na přání reguluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a pomáhá řidiči pohodlně udržet vůz v jízdním pruhu. System dokáže automaticky rozpoznat omezení rychlosti a přizpůsobit rychlost před zatáčkami, kruhovými objezdy i odbočkami. Všechny funkce asistenčních systémů a parkování lze navíc dodatečně digitálně aktivovat prostřednictvím obchodu BMW ConnectedDrive Store.



Pohon a baterie. Technologický skok: šestá generace elektrického pohonu s cylindrickými bateriovými články.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Nově vyvinuté cylindrické lithium-iontové články, jako v BMW iX3, pro vyšší energetickou hustotu.
- Konstrukce typu „cell-to-pack“ umožňuje dosáhnout vysoké energetické hustoty na úrovni celé baterie.
- Konstrukce typu „pack-to-open-body“ zajišťuje malou výšku.
- Energy Master: inteligentní řídicí centrum.
- Dva mimořádně účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

Šestou generaci technologie BMW eDrive tvoří nový pohonný systém s radikálně přepracovaným konceptem vysokonapěťové baterie a 800V technologií. Jako jedna z nejvýznamnějších inovací vozů Neue Klasse je důkazem rozsáhlých odborných znalostí společnosti BMW. Po premiéře v modelu BMW iX3 se tato technika používá také v novém BMW i3. Nová generace (Gen6) nabízí výrazně delší dojezd, ještě rychlejší nabíjení, nabíjecí výkon stejnosměrným proudem (DC) až 400 kW a také funkci obousměrného nabíjení.

Kromě pokročilých a vysoce účinných elektromotorů do ní patří také zcela nové vysokonapěťové baterie s cylindrickými články. Ve srovnání s generací Gen5 se dojezd prodloužil o 30 procent, u některých modelů BMW dokonce ještě výrazně více. Nové BMW i3 nabízí dojezd až 900 kilometrů¹ (podle WLTP). Rychlost nabíjení je zároveň o 30 procent vyšší.

Nově vyvinuté cylindrické lithium-iontové články, jako v BMW iX3, pro vyšší energetickou hustotu.

Nové cylindrické články mají v BMW i3 průměr 46 mm a výšku 95 mm. Vyznačují se o 20 procent větší objemovou energetickou hustotou ve srovnání s prizmatickými články 5. generace.

Konstrukce typu „cell-to-pack“ umožňuje dosáhnout vysoké energetické hustoty na úrovni celé baterie.

Cylindrické články 6. generace jsou zabudovány přímo do vysokonapěťové baterie bez nutnosti rozdělení do modulů. Tento přístup, známý jako „cell-

¹ Všechny údaje jsou předběžné. Upozornění: Jelikož v současné době nejsou k dispozici žádné závazné hodnoty WLTP, jedná se o předběžné údaje. Skutečné hodnoty navíc závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, přídavné spotřebiče (včetně klimatizace), pneumatiky a stáří baterie.

to-pack", umožňuje vyšší energetickou hustotu, snižuje složitost a šetří jak hmotnost, tak náklady.

Kromě toho kombinace konstrukce článků a způsobu jejich sestavování do bateriového modulu umožňuje plochý design vysokonapěťové baterie 6. generace. Jedná se o vlastní vývoj, který od samotného článku až po integraci do vozidla vychází z odborných znalostí BMW Group v oblasti bateriových technologií, rozvíjených již od roku 2008.

Konstrukce typu „pack-to-open-body“ zajišťuje malou výšku.

Další inovací je konstrukce typu „pack-to-open-body“. Zde slouží samotný kryt baterie jako konstrukční součást struktury karoserie BMW i3. Podlaha vozidla je otevřená a uzavírá ji až instalovaná baterie, což z ní činí nedílnou součást karoserie.

Vynechání tradiční podlahy karoserie navíc snižuje hmotnost a v kombinaci s konstrukcí vysokonapěťové baterie otevírá cestu k nízkému a aerodynamicky efektivnímu tvaru BMW i3. Další výhodou je zvýšená torzní tuhost tohoto řešení, což má pozitivní vliv na jízdní dynamiku nového BMW i3.

Energy Master: inteligentní řídicí centrum.

Jednotka Energy Master, jejíž hardware i software si BMW vyvinulo samo, funguje jako inteligentní řídicí centrum pohonu BMW eDrive 6. generace. Je umístěna nad baterií, řídí distribuci energie do motorů a elektrických systémů vozidla a monitoruje data z vysokonapěťové baterie. Řídí také vysokonapěťová a nízkonapěťová rozhraní. Tato jednotka nejen zvyšuje bezpečnost, ale také zlepšuje účinnost a celkovou inteligenci systému.

Dva mimořádně účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

BMW i3 50 xDrive pohání dva elektromotory, každý na jedné nápravě, s celkovým výkonem 345 kW/469 k¹ a točivým momentem 645 Nm¹.

Zadní nápravu, která je primárním zdrojem síly, pohání elektricky buzený synchronní motor (EESM) navržený pro 800voltovou architekturu. Tento motor EESM tvoří jádro pohonné technologie BMW eDrive 6. generace modelů Neue Klasse. Jeho základem je stator, který pomocí třífázového střídavého proudu vytváří rotující magnetické pole, v něm je umístěn rotor s aktivně buzenými elektromagnety. Díky této konstrukci se motory EESM zásadně liší od motorů s permanentními magnety, protože magnetické pole v rotoru lze regulovat podle potřeby. Tato schopnost umožňuje při

¹ Předběžné hodnoty.

nízkém zatížení magnetické pole snížit a značně omezit ztráty. Naopak při vysokém zatížení lze vytvářet mimořádně silná magnetická pole. Výsledkem je vysoký točivý moment a konstantní výkon až do maximálních otáček motoru.

Celý systém je řízen měničem, který převádí stejnosměrný proud z baterie na požadovaný střídavý proud a současně zajišťuje buzení rotoru i všechny řídicí a monitorovací procesy. Díky tomu pracuje motor EESM vždy s optimální účinností. Toto technické řešení jej současně odlišuje od jeho konkurentů.

Zadní motor EESM v modelu BMW i3 50 xDrive doplňuje asynchronní motor (ASM) na přední nápravě. Motor ASM pracuje na indukčním principu a představuje kompaktní a lehké doplnění k jednotce EESM. Odlišuje se především konstrukcí rotoru: namísto magnetů nebo elektromagnetů se rotor skládá z hliníkových tyčí propojených zkratovacími kruhy. Potřebný točivý moment vzniká díky indukčním proudům, které se vytvářejí při rozdílu otáček – tzv. skluzu – mezi polem statoru a rotorem. ASM je mimořádně robustní, odolný vůči teple a má kompaktní a udržitelnou konstrukci, protože využívá pouze železo a hliník. Kombinace obou typů motorů přináší významný technologický posun: společně snižují energetické ztráty o 40 procent, hmotnost pohonného systému o 10 procent a výrobní náklady o 20 procent ve srovnání s již tak výkonnou předchozí generací.

Motor EESM nového BMW i3 se vyrábí v továrně BMW Group ve Steyru v Horním Rakousku a vysokonapěťová baterie vzniká v továrně BMW Group v maďarském Debrecínu. Továrna BMW Group v Landshutu dodává kompletní jednotku Energy Master.



BMW Charging. Modely Neue Klasse výrazně převyšují vozy s technologií eDrive 5. generace: Revoluční pokroky v dojezdu a rychlosti nabíjení v kombinaci s inovativními řešeními pro nabíjení.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Rychlejší nabíjení a delší dojezd než kdykoli předtím díky technologii BMW eDrive šesté generace – 800V technologie, nabíjecí výkon 400 kW, dojezd až 400 km za pouhých 10 minut (podle normy ISO 12906 v cyklu WLTP; platí pro model BMW i3 50 xDrive).
- Inovace v oblasti obousměrného nabíjení: BMW i3 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie doma.
- Inovativní produkty pro nabíjení doma i na cestách.
- Jednoduché, pohodlné, digitální: nabíjení se stává zážitkem.

Modely Neue Klasse představují pro BMW technologický skok o více než celou jednu generaci. Po modelu BMW iX3, který byl prvním zástupcem této řady, vstupuje do nové éry, pokud jde o rychlost nabíjení, dojezd, komfort při nabíjení i související řešení, také BMW i3. Nové BMW i3 50 xDrive dokáže během pouhých deseti minut doplnit energii na dojezd až 400 kilometrů¹.

BMW i3, stejně jako BMW iX3 před ním jako první model řady Neue Klasse, je vybaveno zcela novou technologií BMW eDrive šesté generace, včetně 800voltové architektury umožňující nabíjení stejnosměrným proudem výkonem až 400 kW. Tato technologie zároveň umožňuje obousměrné nabíjení. Vozidlo je tak možné využívat různými způsoby jako zařízení pro ukládání energie v domácnosti nebo jako mobilní powerbanku na cestách. Tímto způsobem lze současně napájet několik elektrických spotřebičů mimo vozidlo. Je také možné využívat elektrickou energii z vysokonapěťové baterie v domácnosti nebo ji dodávat do veřejné rozvodné sítě a získávat tak finanční prostředky.

Příkladem komfortu při nabíjení v BMW i3, stejně jako v BMW iX3, jsou trasy optimalizované pro nabíjení nebo nové funkce, jako je inteligentní

¹ Upozornění: Jelikož v současné době nejsou k dispozici žádné závazné hodnoty podle WLTP, jedná se o předběžné údaje. Dojezd po 10 minutách vysokovýkonného nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stáří baterie, teplotě okolí/baterie, profilu jízdy, přídatných spotřebičích, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

nabíjecí klapka, která se zcela automaticky a elektricky otevírá i zavírá. Plánování trasy včetně zastávek na dobíjení se provádí buď přímo ve voze prostřednictvím navigace BMW Maps, nebo v aplikaci MyBMW.

Rychlejší nabíjení a delší dojezd než kdykoli předtím díky technologii BMW eDrive šesté generace – 800V technologie, nabíjecí výkon 400 kW, dojezd až 400 km za pouhých 10 minut (podle normy ISO 12906 v cyklu WLTP; platí pro model BMW i3 50 xDrive).

Pro modely Neue Klasse prošla technologie BMW eDrive šesté generace použitá v modelu BMW i3 zásadním přepracováním jak na úrovni hardwaru, tak softwaru. Představuje technologický skok v oblasti energetické hustoty, nabíjecího výkonu i dojezdu. Výsledkem jsou výrazně kratší doby nabíjení ve srovnání s elektromobily BMW s vysokonapětovými systémy předchozích generací. Za pouhých deset minut lze BMW i3 50 xDrive na 800voltové rychlonabíjecí stanici se stejnosměrným proudem (DC) s výkonem až 400 kW dobít energii na dojezd až 400 kilometrů. Řídící jednotka s integrovanou spínací maticí zároveň umožňuje využívat i 400voltové DC stanice. BMW i3 lze volitelně nabíjet střídavým proudem (AC) o výkonu až 22 kW.

Inovace v oblasti obousměrného nabíjení: BMW i3 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie doma.

Technologie Gen6 v BMW i3 zavádí obousměrné nabíjení, které umožňuje externí využití energie uložené v baterii. Hlavní funkce obousměrného nabíjení:

Vehicle-to-Load (V2L): napájí spotřebiče přímo z baterie výkonem až 3,7 kW prostřednictvím nové multifunkční nabíječky (MFC) nebo adaptéru V2L.

Vehicle-to-Home (V2H): nová nabíječka BMW Wallbox Professional (DC) umožňuje modelu iX3 ukládat energii z domácích fotovoltaických systémů a vracet ji zpět do domácnosti, tím se snižují náklady na elektřinu a zvyšuje se soběstačnost. Domácí soběstačnost se může zvýšit o 30 %⁴⁾.

Vehicle-to-Grid (V2G): BMW Group a společnost E.ON pokračují ve svém dlouhodobém strategickém partnerství. Soukromí zákazníci si nyní mohou objednat kompletní produktový balíček, který zahrnuje BMW Wallbox Professional, tarif V2G od společnosti E.ON a nezbytný inteligentní měřicí systém. To umožňuje aktivní integraci vozu BMW i3 do veřejné rozvodné sítě a zpětné dodávání energie z vysokonapětové baterie vozidla do rozvodné sítě. Individuální ovládání prostřednictvím aplikace MyBMW je

jednoduché a přehledné. Zákazníci mají vždy plnou kontrolu nad aktuálním i požadovaným stavem nabití a mohou si v aplikaci zkontrolovat aktuální úroveň bonusu u společnosti E.ON. Životnost baterie je přitom chráněna inteligentními ochrannými mechanismy.

Nákladově optimalizované nabíjení včetně Vehicle-One-Grid (V1G):

jako úvod do integrace na energetický trh nabízí BMW také nákladově optimalizované nabíjení u řady kompatibilních poskytovatelů. Tuto možnost mohou využívat zákazníci všech elektrifikovaných vozidel BMW (PHEV nebo BEV, včetně modelů před 6. generací), a snížit tak náklady na domácí nabíjení bez ohledu na použité nabíjecí příslušenství.

Inovativní produkty pro nabíjení doma i na cestách.

Inovativní vybavení optimalizuje nabíjení jak doma, tak na cestách. Produkty BMW umožňují flexibilní nabíjení a nabídku doplňují také nové produkty pro obousměrné nabíjení. Nabíjecí kabel (Mode 3) nebo multifunkční nabíječka se vejdu do 31litrového úložného prostoru pod přední kapotou.

Nabíječka BMW Wallbox Professional (DC): podporuje V2H a V2G až do 11 kW (na některých trzích 19,2 kW).

Multifunkční nabíječka (MFC): flexibilní řešení nabíjení s adaptéry pro domácí, veřejné a V2L použití. Nabíjecí výkon až 11 kW.

Jednoduché, pohodlné, digitální: nabíjení se stává zážitkem.

BMW i3 přináší řadu řešení pro pohodlné a rychlé nabíjení na cestách. Patří mezi ně výpočet tras optimalizovaných pro nabíjení s automatickou přípravou baterie pro rychlé DC nabíjení nebo inteligentní nabíjecí klapka či funkce Plug & Charge pro automatické ověření u nabíjecích stanic.

Plánování trasy optimalizované pro nabíjení: navigační systém BMW Maps automaticky vypočítá trasu včetně potřebných zastávek na nabíjení, pokud je cíl mimo aktuální dojezd. Řidič může nastavit požadovaný stav nabití při příjezdu i preferované poskytovatele nabíjecích stanic. Systém využívá umělou inteligenci, která zohledňuje předchozí zkušenosti s nabíjením a pomáhá vybrat optimální stanici. Řidič zároveň vidí informace o obsazenosti, typu konektorů i očekávané době a ceně nabíjení.

Příprava baterie pro rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem:

příprava baterie zajišťuje optimální teplotu vysokonapěťové baterie před zahájením DC nabíjení. Tím se zvyšuje nabíjecí výkon a zkracuje celková

doba nabíjení. Při navigaci k rychlonabíjecí stanici pomocí BMW Maps se baterie připravuje automaticky, případně lze funkci aktivovat ručně prostřednictvím centrálního displeje nebo aplikace MyBMW. Aktuální stav baterie a zbývající čas přípravy jsou vždy k dispozici v systému vozidla i v aplikaci.

Inteligentní kryt nabíjecího portu: nabíjecí port je umístěn na pravé zadní straně vozu. Kryt lze otevřít ručně, ale nově se otevírá také automaticky při detekci záměru nabíjení. Pokud se řidič přiblíží ke známé nabíjecí stanici, systém na základě pohybu rozpozná záměr a klapku otevře. Pokud není připojen kabel nebo je nabíjení dokončeno, klapka se opět automaticky zavře.

Udržitelnost při vývoji i výrobě. Komplexní přístup k redukci zdrojů a ke snížení CO₂e.



Hlavní prvky této kapitoly:

- Výhoda v podobě snížení emisí CO₂e je patrná již po 1–2 letech používání.
- Dekarbonizace v dodavatelském řetězci.
- Inovativní materiály a technologie v interiéru i exteriéru.
- Využití recyklovaných materiálů v novém BMW i3.
- Zvýšená efektivita ve fázi používání.
- V souladu s cíli udržitelnosti BMW Group.
- Transparentnost díky uhlíkové stopě produktu.

Udržitelnost je hlavním pilířem firemní strategie BMW Group. Kromě elektrifikace společnost prosazuje komplexní přístup se zaměřením na snížení emisí CO₂e v celém životním cyklu svých vozidel. To se týká vývoje produktů, nákupu surovin, výroby, používání i recyklace na konci životnosti.

BMW i3 bude mít významný podíl na plnění cílů CO₂e naplánované pro roky 2030, 2035 a 2050.

Snížená uhlíková stopa produktu.

V závislosti na variantě pohonu, ročním počtu najetých kilometrů a zdroji elektřiny použité k nabíjení dosahuje nové BMW i3 50 xDrive již po 1–2 letech provozu nižších emisí CO₂e než srovnatelný model se spalovacím motorem¹.

Dekarbonizace dodavatelského řetězce a zvýšení efektivity.

Zásadním výchozím bodem pro snižování emisí CO₂e je cílená dekarbonizace v rámci dodavatelského řetězce. Obnovitelné zdroje energie, větší využívání druhotných surovin a inovace v oblasti produktů a procesů přispívají k významnému snížení emisí v dodavatelském řetězci u všech variant pohonných jednotek.

Úspěšnost tohoto důsledného přístupu dokládají dosažené úspory emisí: emise CO₂e v dodavatelském řetězci se podařilo snížit přibližně o 33 procent již během vývoje modelu BMW i3.

¹ Uvedená hodnota je předběžný odhad. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s údajem o ekologické stopě vozidla (VFP) před zahájením výroby (SOP).

Inovativní materiály a technologie v interiéru i exteriéru.

Princip „Navrženo pro cirkularitu“ je systematicky uplatňován také u nového BMW i3. Tento přístup zahrnuje větší využití sekundárních materiálů, promyšlený výběr materiálů a optimalizaci možností demontáže.

V předním nárazníku modelu BMW i3 je v obložení použito 30 procent recyklovaného plastu. Ve srovnání s předchozím modelem (BMW řady 3) byla zároveň snížena rozmanitost materiálů v celém nárazníku bez přídavných dílů z 15 na 7. Díky rozsáhlému využití plastů vhodných pro recyklaci se podíl recyklovatelných plastů zvýšil z přibližně 46 procent na zhruba 85 procent¹. To vytváří základ pro získávání vysoce kvalitních recyklovaných plastů z vozidla.

Dalším příkladem uplatnění zaměření na cirkularitu je čalounění sedadel „Essential“ od společnosti Econeer, vyrobené z recyklovatelného textilního kompozitu. Základní materiál tvoří ze 100 procent recyklovaný polyester. Využití recyklovaného PET výrazně snižuje emise CO₂e i spotřebu vody při výrobě ve srovnání s primárními materiály. Zároveň byla zlepšena demontovatelnost čalounění, což usnadňuje třídění na konci životního cyklu.

Využití recyklovaných materiálů v novém BMW i3.

Nové BMW i3 se skládá přibližně z 30 procent ze sekundárních materiálů. Hliníkové odlitky ložisek a nábojů kol obsahují 80 procent sekundárního materiálu², zatímco kola jsou vyrobena ze 70 procent ze sekundárního hliníku. Skříň motoru Gen6 na zadní nápravě je rovněž zhruba ze dvou třetin tvořena recyklovaným hliníkem.

Články Gen6 vysokonapěťové baterie BMW i3 využívají sekundární materiály pro kobalt, lithium a nikl. Při výrobě anodového a katodového materiálu i samotných článků se využívá energie z obnovitelných zdrojů. Ve srovnání s články Gen5 v modelu BMW i4 se uhlíková stopa v dodavatelském řetězci snížila přibližně o 33 procent na Watthodinu. Kryt motorového prostoru a úložný prostor pod předními dveřmi jsou z 30 procent vyrobeny z recyklovaného mořského plastu, například z použitých rybářských sítí a lan. Textilie stropního čalounění a sloupku A jsou vyrobeny ze 100 procent z recyklovaných materiálů.

¹ Tento údaj udává podíl celkového objemu, který lze rozdělit podle druhu pomocí drcení a následných separačních metod.

² Uvedená hodnota je předběžný odhad. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s údajem o ekologické stopě vozidla (VFP) před zahájením výroby (SOP).

Zvýšená efektivita ve fázi používání.

Soubor technických řešení EfficientDynamics optimalizuje účinnost vozu ve všech jeho subsystémech během fáze používání. Zaměřuje se na aerodynamiku, lehkou konstrukci, valivý odpor i celkové řízení energií. BMW Group používá přístup EfficientDynamics, který je nezávislý na druhu pohonu, od roku 2007.

V souladu s cíli udržitelnosti BMW Group.

Závazek BMW Group k Pařížské klimatické dohodě a dosažení nulových emisí nejpozději do roku 2050 je součástí komplexního přístupu k udržitelnosti zakotveného v podnikové strategii. Společnost si stanovila ambiciózní, vědecky podložené cíle v oblasti emisí CO₂e. Do roku 2030 chce snížit emise celkem o nejméně 40 milionů tun CO₂e a do roku 2035 přibližně o 60 milionů tun CO₂e, tedy o dalších zhruba 20 milionů tun nad rámec cíle pro rok 2030.

Transparentnost díky uhlíkové stopě produktu.

BMW Group dlouhodobě zveřejňuje emise skleníkových plynů svých vozidel certifikované organizací TÜV v rámci iniciativy Vehicle Footprint. Tato zpráva je veřejně dostupná pro všechny varianty nového BMW řady 3 již na začátku výroby a je k dispozici také v aplikaci MyBMW. Zvyšuje tak transparentnost ohledně podílu sekundárních surovin (SRQ) i emisí CO₂e během celého životního cyklu vozidel.