BMW GROUP

03 November 2026

Nejvýkonnější hyper-naháč. Nové BMW M 1000 RS.

- Motor o výkonu 218 k z BMW M 1000 RR
- Pohotovostní hmotnost 196 kg (DIN)
- Technika ze světa superbiků, titan, uhlíkové kompozity
- Výroba omezena na 1000 ks

S novým modelem BMW M 1000 RS představuje BMW Motorrad nejvýkonnější hyper-naháč na světě. Pohání ho motor ze superbiku BMW M 1000 RR o výkonu 218 k. Model M 1000 RS tak posouvá hranice daného segmentu. Výkon 218 k je v tomto případě kombinován s pohotovostní hmotností podle normy DIN pouhých 196 kg a technologiemi ze světa superbiků, které ale doplňuje o vzpřímenou jízdní pozici a nezaměnitelně tajemný design. Model M 1000 RS, jehož výroba je omezena na 1000 kusů, je exkluzivním vyjádřením pro jezdce, kteří nechtějí maximální výkon jen vysvětlovat, ale chtějí ho prožít.

Radikální výraz. Špičkový výkon.
BMW M 1000 RS důsledně přenáší vysokovýkonné vlastnosti modelu BMW M 1000 RR do segmentu hyper-naháčů. Jeho charakter je radikální a na první pohled dává najevo vlastnosti jako výkon, přesnost a nekompromisnost. Žádný kryt neodvádí pozornost od jeho techniky a žádný detail není cílem sám o sobě. Model M 1000 RS dává své schopnosti jasně najevo i zásluhou temné a drsné estetiky, mohutných proporcí a sebevědomého celkového výrazu, který se nebojí žádného srovnání.

218 k. Jednoznačný nárok na vedoucí pozici.
Jeho srdcem je motor ze superbiku BMW M 1000 RR, který v modelu BMW M 1000 RS dosahuje plného výkonu 218 k. Jako hyper-naháč tak posouvá hranice svého segmentu. V kombinaci s pohotovostní hmotností podle normy DIN pouhých 196 kg to vede k výjimečné hodnotě výkonové hmotnosti. BMW M 1000 RS spojuje výbušnou akceleraci, přesné ovládání a agilitu hyper-naháče s technologickou precizností superbiku.

„BMW M 1000 RS vysílá jasný signál. Zkratka RS znamená Rennsport, a přesně to je zřejmé z každého jeho detailu. S výkonem 218 k, maximální přesností a zcela jedinečným charakterem je to nejvýkonnější hyper-naháč na světě. A protože skutečná exkluzivita vyžaduje omezení, vznikne přesně 1000 kusů. Větší výkon. Větší charakter. Více ‚M' už prostě být nemůže." MARKUS FLASCH, generální ředitel BMW MOTORRAD

Špičková technologie. Až do posledního detailu.
Technickým základem je model BMW M 1000 R s paketem M Competition. Systém M stupaček převzatý z modelu BMW M 1000 RR a o 20 mm zvýšené umístění sedla vytvářejí jízdní pozici, která je výrazně více orientovaná na přední kolo než u modelu BMW M 1000 R, což podtrhuje nekompromisně sportovní

charakter modelu M 1000 RS. Celotitanový M výfukový systém podtrhuje jeho lehkou konstrukci a výkonnostní parametry. Matná karbonová M křidélka s nápisem RS kombinují výrazný závodní vzhled s aerodynamickou funkcí. Zadní část modelu BMW M 1000 RR jasně dokládá přenos technologií ze segmentu superbiků. Matné karbonové komponenty, palivová nádrž z broušeného hliníku, nová grafika a M sedlo čalouněné Alcantarou s výšivkou RS definují jeho exkluzivní a temný výraz.

Závody. Nově definované.
Označení RS má u BMW Motorrad zvláštní historii. Modely jako BMW RS 255 Kompressor z let 1935 až 1939 a pozdější BMW RS 54 symbolizují závodění na nejvyšší technologické úrovni. BMW M 1000 RS posouvá tuto tradici do nové dimenze: nekompromisní hyper-naháč se srdcem superbiku a ambicí ovládnout rychlou jízdu.

1000 kusů. Maximální exkluzivita.
Model BMW M 1000 RS je limitován na 1000 kusů pro celý svět a u prodejců BMW Motorrad bude k dispozici od března 2027. Maloobchodní cena v Německu činí 40 000 €, včetně 19% DPH.

Otázky a odpovědi

Čím se vyznačuje nový model BMW M 1000 RS?
Model BMW M 1000 RS kombinuje technologii a výkon modelu BMW M 1000 RR s bezprostředním zážitkem z jízdy a vzpřímenou jízdní pozicí typickou pro motocykly typu „hyper-naháč“.

Co znamená označení RS?
RS znamená „racing“ (závodní). Toto označení vychází ze závodní tradice BMW Motorrad, k níž patří modely jako BMW RS 255 Kompressor a BMW RS 54.

Jaký výkon poskytuje BMW M 1000 RS?
Motor z modelu BMW M 1000 RR poskytuje výkon 160 kW (218 k), což z modelu M RS činí nejvýkonnější hyper-naháč na světě.

Kolik váží BMW M 1000 RS?
Hmotnost podle normy DIN bez nákladu, v provozním stavu a s plnou nádrží činí 196 kg. Spolu s výkonem 160 kW (218 k) to vede k výjimečné hodnotě výkonové hmotnosti.

Jaké speciální komponenty charakterizují tento motocykl?
Mezi charakteristické komponenty patří M výfukový systém z titanu, matná karbonová M křidélka s nápisem RS, zadní část motocyklu BMW M 1000 RR, další matné karbonové komponenty a palivová nádrž z broušeného hliníku.

Jaké jsou charakteristické rysy designu modelu BMW M 1000 RS?
Mohutné proporce, temná estetika, nová grafika a M sedlo čalouněné Alcantarou s výšivkou RS mu dodávají výrazný a exkluzivní vzhled.

Jak exkluzivní je model BMW M 1000 RS?
Model BMW M 1000 RS je limitován na 1000 kusů pro celý svět a u prodejců BMW Motorrad bude k dispozici od března 2027. Maloobchodní cena v Německu činí 40 000 € včetně 19% DPH.

> *“Die BMW M 1000 RS ist ein klares Statement. RS steht für Rennsport – und genau das spürt man in jedem Detail. 218 PS, maximale Präzision und ein eigenständiger Charakter machen sie zum stärksten Hyper Naked Bike der Welt. Und weil echte Exklusivität Grenzen braucht, bauen wir exakt 1.000 Exemplare. Mehr Performance. Mehr Charakter. Mehr M geht nicht.”*
> — Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Serienausstattung

M Kurzhubgasgriff

Heizgriffe

Tempomat

Fahrmodi Pro

M Aufstart-Animation

Schaltassistent Pro

DDC

M Batterie

M Carbonräder

M Volltitan-Abgasanlage

M Bremse

M Winglets Carbon matt

M Sitz in Alcantara-Optik

M Brems- und Kupplungshebel

Lenkerendspiegel

RDC

Keyless Ride

M Track Package

Matte Carbonteile

M RR Heck

RS Beschriftung

Original BMW Motorrad Zubehör

Design

Tankpad

Ergonomie und Komfort

Windschild niedrig klar/getönt

M Soziuskit

Lenkererhöhung schwarz

M Fahrersitz niedrig/Serie

M Performance Parts

M Cover Kit

M Datenlogger inkl. GPS Laptrigger

Montageständeraufnahme

M Kettenspanner mit Montageständeraufnahme

M Motorprotektor

M Achsprotektor

M Kettenspanner

Navigation und Kommunikation

Navigationsvorbereitung

ConnectedRide Smartphone Cradle

ConnectedRide Navigator

Schutzglas für 6,5-Zoll-TFT-Display

Wartung und Technik

Montageständer vorne/hinten

M Motorradteppich

Sicherheit

Diebstahlwarnanlage

Stauraum

Hecktasche, schwarz, 22 l

Soziussitztasche, 7–10 l

Tankrucksack, schwarz, 7–10 l

Technische Daten

Motor

Hubraum	999 cm^3
Bohrung/Hub	80/49,7 mm
Leistung	160 kW / 218 PS
Bei Drehzahl	14.500 min^{-1}
Drehmoment	113 Nm
Bei Drehzahl	11.000 min^{-1}
Bauart	Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Motor
Verdichtung/Kraftstoff	14,5:1 / Super(plus) Benzin bleifrei Oktanzahl 95-98 (ROZ) (Klopfregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)

Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel und variable Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam
Ventile pro Zylinder	4
Ø Ein-/Auslass	33,5/27,2 mm
Drosselklappendurchmesser	52 mm
Motorsteuerung	BMS-O
Abgasreinigung	geregelter Dreiwegekatalysator

Elektrische Anlage

Lichtmaschine	450 W
Batterie	M Batterie 12 V / 5 Ah, wartungsfrei
Scheinwerfer	Voll-LED-Scheinwerfer
Starter	0,8 kW

Kraftübertragung Getriebe

Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung (mechanisch betätigt)
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung	1,652
Übersetzung Gangstufen I / II / III / IV / V / VI	2,647 / 2,091 / 1,727 / 1,500 / 1,360 / 1,261
Hinterradantrieb	Kette
Sekundärübersetzung	2,647
Rahmenbauart	Aluminiumverbund-Brückenrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad	Upside-Down-Teleskopgabel Gleitrohrrohrdurchmesser 45 mm DDC Dynamic Damping Control elektronisch geregelt Federvorspannung einstellbar Zug- und Druckstufendämpfung elektronisch geregelt
Radführung Hinterrad	Aluminium-Unterzug-Zweiarmschwinge, DDC Dynamic Damping Control (Zentralfederbein), Federvorspannung einstellbar Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar
Federweg vorne/hinten	120/117 mm

Nachlauf	97,6 mm
Radstand	1 467 mm
Lenkkopfwinkel	65,8°
Vorderradbremse	M Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert Ø 320 mm, radiale Vierkolbenfestsättel
Hinterradbremse	M Einscheibenbremse Ø 220 mm, Einkolbenschwimmsattel
ABS	BMW Motorrad ABS Pro (teilintegral)
Traktionskontrolle	BMW Motorrad DTC
Räder	M Carbon Räder Vorne 3,50 x 17" Hinten 6,00 x 17"
Reifen	Vorne 120/70 ZR17 Hinten 200/55 ZR17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	2 095 mm
Gesamtbreite mit Spiegeln	996 mm
Sitzhöhe	850 mm
DIN Leergewicht, fahrfertig vollgetankt	196 kg
Zul. Gesamtgewicht	407 kg
Tankinhalt	16,5 l

Fahrdaten

Kaftstoffverbrauch (WMTC)	6,5 l/100 km
CO2	151 g/km
Beschleunigung 0–100 km/h	3,2 s
Höchstgeschwindigkeit	283 km/h

Q&A

Was zeichnet die neue BMW M 1000 RS aus?
Die BMW M 1000 RS verbindet die Technologie und Performance der BMW M 1000 RR mit dem unmittelbaren Fahrerlebnis und der aufrechten Fahrposition eines Hyper Naked Bikes.

Wofür steht die Bezeichnung RS?
RS steht für Rennsport. Die Bezeichnung knüpft an die Rennsporttradition von BMW Motorrad an, zu der Modelle wie die BMW RS 255 Kompressor und die BMW RS 54 gehören.

Wie viel Leistung bietet die BMW M 1000 RS?

Der Motor aus der BMW M 1000 RR leistet 218 PS. Damit ist die BMW M 1000 RS das stärkste Hyper Naked Bike der Welt

Wie hoch ist das Gewicht der BMW M 1000 RS?
Das DIN-Leergewicht beträgt 196 kg. Zusammen mit 218 PS entsteht ein außergewöhnliches Leistungsgewicht.

Welche besonderen Komponenten prägen das Motorrad?
Zu den charakteristischen Komponenten zählen eine Titan-Komplettanlage, matte Carbon-Winglets mit RS Branding, das Heck der BMW M 1000 RR, weitere matte Carbon-Komponenten sowie ein gebürsteter Aluminiumtank.

Wie ist die BMW M 1000 RS gestaltet?
Kraftvolle Proportionen, eine tiefdunkle Ästhetik, neue Grafiken und ein Sitz in Alcantara-Leder-Optik mit RS Stickerei verleihen ihr einen eigenständigen, exklusiven Auftritt.

Wie exklusiv ist die BMW M 1000 RS?
Die BMW M 1000 RS ist weltweit auf 1.000 Einheiten limitiert. Bestellstart und Verkaufspreis werden noch bekannt gegeben.

BMW Group

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

https://newsroom.bmwgroup.com/emea/cs-cz/nejvkonnjsi-hyper-nahacnove-bmw-m-1000-rs/

Kontakt

David Haidinger
Vedoucí tiskového oddělení, Tiskový mluvčí
Tiskové oddělení
David.Haidinger@bmwgroup.com