



Nové BMW řady 3 Gran Turismo.

BMW na začátek léta připravuje uvedení nejnovějšího provedení BMW řady 3 Gran Turismo. V průběhu uplynulých let si BMW řady 3 Gran Turismo, kombinující eleganci coupé s prostorností luxusního sedanu a objemem zavazadlového prostoru vozů kombi, vybuodovalo mezi vozy střední třídy silnou pozici. Největšími trhy pro tento model jsou Čína, Německo a USA. Zatímco v Německu a USA si přibližně dvě třetiny zákazníků volbou tohoto modelu koupili vůz BMW poprvé, v Číně dosahuje tento podíl více než 90 procent.

Nové provedení Gran Turisma vypadá na první pohled sportovněji a trojice zážehových a pětice vznětových motorů nabízí výrazně vyšší výkony. Všechny pohonné jednotky jsou přeplňované a spotřebují až o 14 % procent méně paliva. V interiéru vozu zaujmou kvalitní použité materiály, nové uživatelské rozhraní navigačního systému Professional (převzaté z vyšších modelových řad BMW) a ještě lepší konektivita pro chytré telefony.

Dynamičtější vzhled a ještě větší dojem luxusu uvnitř vozu.

S délkou 4824 milimetrů je BMW řady 3 Gran Turismo přibližně o 200 milimetrů delší než ostatní zástupci BMW řady 3, což ho posouvá blíže k třídě luxusních vozů. Design nového BMW řady 3 Gran Turismo byl vpředu i vzadu přepracován, působí nyní dynamičtěji a současně i luxusněji. Nové, standardně dodávané LED světlomety pro potkávací i dálková světla a LED mlhová světla propůjčují BMW řady 3 Gran Turismo sportovnější vzhled. Automobil na silnici vypadá ještě širší. Kombinace přepracovaných LED zadních svítilen a důmyslnějších křivek propůjčuje zadní části svalnatější výraz.

Díky vylepšeným materiálům a kontrastním prvkům působí interiér vozu hodnotněji. Vnímáním kvalitu posouvají na zcela novou úroveň chromové ozdoby ovladačů a nové dřevěné dekorativní prvky, barvy a také kožená čalounění. Vylepšeny byly rovněž hmatové a ergonomické aspekty vnitřního prostoru. Hlavním důvodem ke koupi BMW řady 3 Gran Turismo vždy byla sportovnost spojená s elegancí coupé, komfortem a pohodlím čtyřdveřové karoserie,



pozice za volantem zvýšená o 59 milimetrů s vynikajícím výhledem do všech stran a velkorysý pocit z prostoru. Argument týkající se prostornosti je obzvláště patrný v zadní části, kde jsou připravena tři plnohodnotná sedadla a prostor pro nohy, typický spíše pro segment luxusních sedanů – to je zásluha o 110 mm prodlouženého rozvoru (nyní 2920 milimetrů). Velké páté výklopné dveře zakrývají zavazadelník, který nabízí 520 až 1600 litrů přepravní kapacity a umožňuje mimořádně široké využití.

BMW řady 3 Gran Turismo přichází s nejnovější generací navigačního systému Professional, který se v modelu střední třídy objevuje v modernizované verzi vůbec poprvé. Nejdůležitější položky menu se nově zobrazují přehledně v podobě čtverců, což celý operační systém ještě více zjednodušuje. Spárování mobilního telefonu je ještě pohodlnější, jelikož chytré telefony lze nabíjet a připojovat k externí anténě vozu přes indukční přihrádku.

Nová rodina motorů: vyšší výkony, nižší spotřeba paliva.

Nová generace motorů nabízená pro BMW řady 3 Gran Turismo poskytuje přesvědčivé sportovní výkony, pružnost a hospodárnost. Nabídka motorů se skládá ze tří zcela nových pohonných jednotek s výkony v rozpětí od 135 kW/184 k do 240 kW/326 k a z pěti vznětových variant, produkujících 110 kW/150 k až 230 kW/313 k – s tradičním pohonem zadních kol nebo pohonem všech kol BMW xDrive a klasickou manuální převodovkou nebo samočinnou převodovkou Steptronic (kombinovaná spotřeba paliva: 7,7 – 4,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 175 – 112 g/km).

Nové motory dosahují i přes zvýšený výkon významného zlepšení hospodárnosti. Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ se pohybuje v rozmezí od 4,5 % (BMW 318d Gran Turismo) až po 13,8 % (BMW 320d Gran Turismo). Měřítka v oblasti hospodárnosti pomáhají BMW řady 3 Gran Turismo stanovovat zdokonalené manuální a samočinné převodovky, funkce Auto Start Stop, rekuperace kinetické energie, příslušenství motoru pracující podle aktuální potřeby a také režim ECO PRO.

Jak zážehové, tak vznětové čtyř- a šestiválce pocházejí z nově vyvinuté modulární rodiny pohonných jednotek BMW, využívajících nejnovější technologie BMW TwinPower Turbo. Všichni členové této rodiny sdílejí standardizované konstrukční řešení s objemem jednoho válce 500 cm³, řadovým uspořádáním a extrémně lehkou,



termodynamicky optimalizovanou celohliníkovou konstrukcí s bloky s uzavřenou koncepcí chladicích kanálů. Všechny čtyřválcové motory jsou vybaveny vyvažovacími hřídeli pro mimořádně kultivovaný projev napříč širokým spektrem otáček.

Všechny zážehové motory jsou vybaveny dvoukomorovým turbodmychadlem zabudovaným do svodů výfukového potrubí. To znamená, že výfukové plyny se do turbodmychadel dostávají velmi rychle, a významně tak zrychlují reakce motoru. Změna chlazení stlačeného vzduchu z přímého na nepřímé znamená ještě ostřejší reakce motoru, protože kompaktnější mezichladič vykazuje menší ztráty tlaku a přispívá k nárůstu plicního tlaku. Samozřejmostí je také dvojitě proměnné časování Double-VANOS a proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC.

Technologie zapouzdření čtyřválcových zážehových motorů SYNTAK (Synergy Thermoacoustic Capsule) dále snižuje spotřebu paliva. Tento nový přístup zajišťuje pomalejší chladnutí motoru (trvá až 36 hodin). Výsledkem je, že se při opětovných startech omezují fáze tzv. studených startů. Technologie SYNTAK tím zvyšuje komfort, snižuje hlučnost a zvyšuje účinnost.

U vznětových motorů jsou technologie BMW TwinPower Turbo tvořené přeplňováním turbodmychadlem s proměnou geometrií rozváděcích lopatek (u BMW 325d Gran Turismo a 335d Gran Turismo dvojicí turbodmychadel) a nejnovější generací přímého vstřikování paliva common rail, jehož maximální vstřikovací tlaky dosahují 2000 bar (200 MPa).

18 konfigurací, motorů, převodovek a pohonů.

Modely BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo a 320d Gran Turismo jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou, ovšem na přání je lze kombinovat také s 8stupňovou samočinnou převodovkou Steptronic. Další verze – BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo a BMW 325d Gran Turismo – jsou optimalizovanou Steptronic vybavené standardně. Nižší spotřeba paliva a emise CO₂ přibližně o tři procenta jsou výsledkem lepší účinnosti převodovky, rozšířeného rozsahu převodových poměrů a omezení prokluzu hydrodynamického měniče v průběhu změn rychlostních stupňů.



Všechny zážehové modely BMW řady 3 Gran Turismo a také vznětové modely BMW 320d Gran Turismo a BMW 330d Gran Turismo lze volitelně vybavit pohonem všech kol BMW xDrive, BMW 335d xDrive Gran Turismo disponuje pohonem všech kol standardně. BMW řady 3 Gran Turismo je tak nabízeno v osmnácti konfiguracích motoru, převodovky a pohonu.

Jízdní dynamika a asistenční systémy.

BMW řady 3 již několik modelových generací představuje v segmentu střední třídy měřítko jízdní dynamiky. BMW řady 3 Gran Turismo, třetí člen rodiny, je navrženo přesně v tomto duchu, takže přebírá hlavní přednosti BMW řady 3 a kombinuje je s nadprůměrnou prostorností, která je typická spíše pro velké limuzíny, určené k jízdě na dlouhé vzdálenosti.

Podvozek BMW řady 3 Gran Turismo (přední náprava s dvojicí spodních ramen a vzpěrou tvořenou vinutou pružinou a tlumičem, pětiprvková zadní náprava) propůjčuje vozu pověstné jízdní vlastnosti a ovladatelnost BMW řady 3 a současně výrazně zlepšuje jízdní stabilitu a komfort při cestování na dlouhé vzdálenosti. To platí jak pro standardní podvozek, tak pro podvozek M Sport (snížený o 10 mm) a rovněž pro adaptivní podvozek. Posledně uvedený podvozek je vybaven elektronicky řízenými tlumiči a umožňuje individuální nastavení stiskem tlačítka. Volbu mezi komfortním a vyloženě sportovním nastavením zajišťuje volič jízdních režimů Driving Experience Control.

Na výběr ze tří výbavových linií.

Zájemci o BMW řady 3 Gran Turismo mohou vybírat mezi modely Sport Line, Luxury Line a M Sport. Modrá barva Estoril Blue je vyhrazena výhradně modelům M Sport. BMW řady 3 Gran Turismo je standardně vybaveno bohatou výbavou, zahrnující automatickou klimatizaci, bezklíčkové startování, posilovač řízení Servotronic, šest airbagů, LED přední světlomety pro potkávací a dálková světla, LED mlhová světla, barevný kontrolní displej s vysokým rozlišením a ovladačem iDrive, hands-free sadu pro telefonní hovory včetně USB zdířky a audiostreamování přes Bluetooth a kožený multifunkční volant. Větší volnost při kombinování výbavy exteriéru a interiéru zákazníkům přináší širší spektrum možností. V nabídce je dvojice nových metalických barev, stejně jako trojice kol z lehkých slitin, nová čalounění a dekorativní obložení interiéru.



Indukční nabíjení telefonu a WiFi hotspot.

BMW řady 3 Gran Turismo je standardně vybaveno rozhraním Bluetooth. Seznam volitelné výbavy rovněž čítá indukční přihrádku pro bezdrátové nabíjení kompatibilních mobilních telefonů. K dobití jejich baterie je potřeba pouze umístit mobilní telefon do nabíjecí přihrádky uvnitř loketní opěrky. V případě, že řidič při opouštění vozu mobilní telefon v přihrádce zapomene, vůz ho na tuto skutečnost automaticky upozorní. Indukční přihrádka také zajišťuje bezdrátové propojení s externí anténou vozu, která zesiluje příjem signálu. Tato výbava dále zahrnuje WiFi hotspot (schopný poskytnout připojení až osmi mobilním zařízeními najednou) a druhou USB zdířku ve středové konzole. Obě zdířky jsou dvouampérové, takže umožňují nabíjet i větší zařízení, jako jsou například tablety.

Novou položkou výbavy je příprava pro Apple CarPlay, nabízející optimální integraci telefonu Apple iPhone do vozu. Tato výbava bude představena ve druhé polovině roku 2016.

Služby BMW ConnectedDrive Services.

Na přání dodávané služby BMW ConnectedDrive Services umožňují zákazníkům díky zabudované SIM kartě využívat optimální konektivitu a výhody služeb osobního asistenta Concierge Service, online zábavy Online Entertainment s přímým přístupem k milionům skladeb a dopravních informací v reálném čase RTTI (Real Time Traffic Information).

Asistenční systémy a Head-Up Displej s vysokým rozlišením.

Seznam volitelné výbavy BMW řady 3 Gran Turismo zahrnuje asistenční systémy, mezi něž patří parkovací asistent usnadňující paralelní a podélné parkování, adaptivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, radarový systém varující před čelní srážkou a kamery sledující prostor před vozem.

V nabídce výbavy na přání pro BMW řady 3 Gran Turismo i nadále figuruje barevný Head-Up Displej s vysokým rozlišením. BMW Head-Up Displej promítá důležité informace, jako je rychlost, navigační pokyny, rychlostní omezení a zákazy předjíždění, přímo na čelní sklo, takže se objevují v zorném poli řidiče. Head-Up Displej také zobrazuje bezpečnostní hlášení volitelně dodávaného balíčku Driving Assistant (varování před čelní srážkou s brzdou funkcí, varování před srážkou s chodcem s brzdou funkcí, funkce



upozornění na únavu řidiče a varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu).

Aktivní zadní spoiler pro typické jízdní vlastnosti BMW.

BMW řady 3 Gran Turismo bylo prvním vozem značky, který je vybaven aktivním zadním spoilerem, a touto technickou specialitou disponuje i jeho pokračovatel. Spoiler se aktivně vysouvá ve chvíli, kdy automobil překročí rychlost 110 km/h, a zaručuje, že BMW řady 3 Gran Turismo zprostředkovává typické jízdní vlastnosti BMW i ve vysokých rychlostech. Vysunutý spoiler snižuje vztlak na zadní nápravě o 60 % a umožňuje Gran Turismu dosahovat aerodynamických kvalit BMW řady 3 Sedan. Jakmile rychlost vozu klesne pod 70 km/h, spoiler se opět automaticky zasune a je téměř neviditelný. V případě potřeby jej lze vysunout manuálně pomocí tlačítka v ovládacím panelu řidičových dveří.

Specifications.

The BMW 3 Series Gran Turismo.

320i, 330i, 340i.



| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 330i Gran Turismo | BMW 340i Gran Turismo |
|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Body | | | | |
| No of doors/seats | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Wheelbase | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Track, front/rear | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Ground clearance | mm | 165 | 165 | 165 |
| Turning circle | m | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| Fuel tank capacity | app ltr | 60 | 60 | 60 |
| Engine oil ¹⁾ | ltr | 5.25 | 5.25 | 6.5 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1580/1655 (1600/1675) | 1620/1695 | 1660/1735 |
| Max load to DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Max permissible weight | kg | 2155 (2170) | 2190 | 2230 |
| Max axle load, front/rear | kg | 970/1255 | 975/1275 | 1010/1275 |
| Max trailer load, Braked (12%/unbraked | kg | 1400/695 (1500/695) | 1600/745 | 1700/750 |
| Max roofload/max towbar download | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Luggage comp capacity | ltr | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Air resistance | c _d x A | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 |
| Power Unit | | | | |
| Config/No of cyls/valves | | In-line/4/4 | In-line/4/4 | In-line/6/4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control VALVETRONIC, Double-VANOS variable camshaft timing | | |
| Effective capacity | cc | 1998 | 1998 | 2998 |
| Stroke/bore | mm | 94.6/82.0 | 94.6/82.0 | 94.6/82.0 |
| Compression ratio | :1 | 11.0 | 10.2 | 11.0 |
| Fuel | | min RON 91 | min RON 91 | min RON 91 |
| Max output | kW/hp | 135/184 | 185/252 | 240/326 |
| at | rpm | 5000 | 5200 | 5500 |
| Max torque | Nm/lb-ft | 290/214 (270/199) | 350/258 | 450/332 |
| at | rpm | 1350–4250 (1350–4600) | 1450–4800 | 1380–5000 |
| Electrical System | | | | |
| Battery/installation | Ah/– | 90/Luggage compartment | | |
| Alternator | A/W | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Driving Dynamics and Safety | | | | |
| Suspension, front | | Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive | | |
| Suspension, rear | | Five-link axle in lightweight construction | | |
| Brakes, front | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Brakes, rear | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant | | |
| Safety equipment | | Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator | | |
| Steering | | Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering | | |
| Steering ratio, overall | :1 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |
| Tyres, front/rear | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Rims, front/rear | | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy |

| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 330i Gran Turismo | BMW 340i Gran Turismo |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Transmission | | | | |
| Type of transmission | | 6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic) | 8-speed Steptronic | 8-speed Steptronic |
| Gear ratios | I | :1 4.002 (5.000) | 5.000 | 5.000 |
| | II | :1 2.130 (3.200) | 3.200 | 3.200 |
| | III | :1 1.396 (2.143) | 2.143 | 2.143 |
| | IV | :1 1.000 (1.720) | 1.720 | 1.720 |
| | V | :1 0.781 (1.314) | 1.314 | 1.314 |
| | VI | :1 0.668 (1.000) | 1.000 | 1.000 |
| | VII | :1 --- (0.822) | 0.822 | 0.822 |
| | VIII | :1 --- (0.640) | 0.640 | 0.640 |
| | R | :1 3.647 (3.456) | 3.456 | 3.456 |
| Final drive | | :1 3.462 (2.929) | 2.929 | 3.077 |
| Performance | | | | |
| Power-to-weight ratio | | kg/kW 11.7 (11.9) | 8.8 | 6.9 |
| Output per litre | | kW/ltr 67.6 | 92.6 | 80.1 |
| 0-100 km/h | | sec 8.0 (8.1) | 6.1 | 5.1 |
| In 5th gear | 80-120 km/h | sec 10.6 (--) | -- | -- |
| Top speed | | km/h 230 (229) | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics standard features | Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance | | | |
| Fuel Consumption ECE²⁾ | | | | |
| Urban | ltr/100 km | 8.1-7.7 (7.3-6.9) | 7.7-7.3 | 9.8-9.5 |
| Extra-urban | ltr/100 km | 5.4-5.1 (5.4-5.1) | 5.3-5.0 | 5.8-5.5 |
| Combined | ltr/100 km | 6.4-6.1 (6.1-5.8) | 6.2-5.9 | 7.3-7.0 |
| CO ₂ | g/km | 146-139 (139-132) | 141-134 | 166-159 |
| Emission rating | | EU6 | EU6 | EU6 |

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

The BMW 3 Series Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

| | | BMW 320i xDrive Gran Turismo | BMW 330i xDrive Gran Turismo | BMW 340i xDrive Gran Turismo |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Body | | | | |
| No of doors/seats | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Wheelbase | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Track, front/rear | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Ground clearance | mm | 165 | 165 | 165 |
| Turning circle | m | 12.3 | 12.3 | 12.3 |
| Fuel tank capacity | app. ltr | 60 | 60 | 60 |
| Engine oil ¹⁾ | ltr | 5.25 | 5.25 | 6.5 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1660/1735 (1675/1750) | 1685/1760 | 1725/1800 |
| Max load to DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Max permissible weight | kg | 2230 (2245) | 2255 | 2295 |
| Max axle load, front/rear | kg | 1030/1275 | 1030/1275 | 1010/1275 |
| Max trailer load, | kg | 1700/750 | 1700/750 | 1800/750 |
| Braked (12%/unbraked | | | | |
| Max roofload/max towbar download | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Luggage comp capacity | ltr | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Air resistance | c _d x A | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 |
| Power Unit | | | | |
| Config/No of cyls/valves | | In-line/4/4 | In-line/4/4 | In-line/6/4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control VALVETRONIC, Double-VANOS variable camshaft timing | | |
| Effective capacity | cc | 1998 | 1998 | 2998 |
| Stroke/bore | mm | 94.6/82.0 | 94.6/82.0 | 94.6/82.0 |
| Compression ratio | :1 | 11.0 | 10.2 | 11.0 |
| Fuel | | min RON 91 | min RON 91 | min RON 91 |
| Max output | kW/hp | 135/184 | 185/252 | 240/326 |
| at | rpm | 5000 | 5200 | 5500 |
| Max torque | Nm/lb-ft | 270/199 | 350/258 | 450/332 |
| at | rpm | 1350-4600 | 1450-4800 | 1380-5000 |
| Electrical System | | | | |
| Battery/installation | Ah/- | 90/Luggage compartment | | |
| Alternator | A/W | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Driving Dynamics and Safety | | | | |
| Suspension, front | | Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive | | |
| Suspension, rear | | Five-link axle in lightweight construction | | |
| Brakes, front | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Brakes, rear | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant | | |
| Safety equipment | | Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator | | |
| Steering | | Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering | | |
| Steering ratio, overall | :1 | 15.1 | 15.1 | 15.1 |
| Tyres, front/rear | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Rims, front/rear | | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy |

| | | BMW 320i xDrive Gran Turismo | BMW 330i xDrive Gran Turismo | BMW 340i xDrive Gran Turismo |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Transmission | | | | |
| Type of transmission | | 6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic) | 8-speed Steptronic | 8-speed Steptronic |
| Gear ratios | I | :1 4.110 (5.000) | 5.000 | 5.000 |
| | II | :1 2.315 (3.200) | 3.200 | 3.200 |
| | III | :1 1.542 (2.143) | 2.143 | 2.143 |
| | IV | :1 1.179 (1.720) | 1.720 | 1.720 |
| | V | :1 1.000 (1.314) | 1.314 | 1.314 |
| | VI | :1 0.846 (1.000) | 1.000 | 1.000 |
| | VII | :1 --- (0.822) | 0.822 | 0.822 |
| | VIII | :1 --- (0.640) | 0.640 | 0.640 |
| | R | :1 3.727 (3.456) | 3.456 | 3.456 |
| Final drive | | :1 3.385 (2.929) | 2.929 | 2.929 |
| Performance | | | | |
| Power-to-weight ratio | | kg/kW 12.3 (12.4) | 9.1 | 7.2 |
| Output per litre | | kW/ltr 67.6 | 92.6 | 80.1 |
| 0–100 km/h | | sec 8.1 (8.4) | 6.2 | 5.0 |
| In 5th gear | 80–120 km/h | sec 10.3 (–) | -- | -- |
| Top speed | | km/h 227 (224) | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics standard features | Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance | | | |
| Fuel Consumption ECE²⁾ | | | | |
| Urban | ltr/100 km | 9.0–8.6 (8.1–7.8) | 8.3–7.9 | 10.1–9.6 |
| Extra-urban | ltr/100 km | 5.9–5.6 (5.7–5.4) | 5.7–5.4 | 6.3–6.0 |
| Combined | ltr/100 km | 7.1–6.7 (6.6–6.3) | 6.7–6.3 | 7.7–7.4 |
| CO ₂ | g/km | 161–154 (151–144) | 152–145 | 175–168 |
| Emission rating | | EU6 | EU6 | EU6 |

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

The BMW 3 Series Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

| | | BMW 318d Gran Turismo | BMW 320d Gran Turismo | BMW 320d xDrive Gran Turismo |
|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| Body | | | | |
| No of doors/seats | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Wheelbase | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Track, front/rear | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Ground clearance | mm | 165 | 165 | 165 |
| Turning circle | m | 11.8 | 11.8 | 12.3 |
| Fuel tank capacity | app. ltr | 57 | 57 | 57 |
| Engine oil ¹⁾ | ltr | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1570/1645 (1595/1670) | 1580/1655 (1595/1670) | 1645/1720 (1660/1735) |
| Max load to DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Max permissible weight | kg | 2140 (2165) | 2150 (2165) | 2215 (2230) |
| Max axle load, front/rear | kg | 965/1260 | 965/1260 | 1020/1280 |
| Max trailer load, Braked (12%/unbraked | kg | 1600/745 | 1600/745 | 1600/750 |
| Max roofload/max towbar download | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Luggage comp capacity | ltr | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Air resistance | c _d x A | 0.28 x 2.31 | 0.28 x 2.31 | 0.28 x 2.31 |
| Power Unit | | | | |
| Config/No of cyls/valves | | In-line/4/4 | In-line/4/4 | In-line/4/4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection | | |
| Effective capacity | cc | 1995 | 1995 | 1995 |
| Stroke/bore | mm | 90.0/84.0 | 90.0/84.0 | 90.0/84.0 |
| Compression ratio | :1 | 16.5 | 16.5 | 16.5 |
| Fuel | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Max output | kW/hp | 110/150 | 140/190 | 140/190 |
| at | rpm | 4000 | 4000 | 4000 |
| Max torque | Nm/lb-ft | 320/236 | 400/295 | 400/295 |
| at | rpm | 1500–3000 | 1750–2500 | 1750–2500 |
| Electrical System | | | | |
| Battery/installation | Ah/– | 90/ Luggage compartment | | |
| Alternator | A/W | 150/2100 | 150/2100 | 150/2100 |
| Driving Dynamics and Safety | | | | |
| Suspension, front | | Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive | | |
| Suspension, rear | | Five-link axle in lightweight construction | | |
| Brakes, front | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Brakes, rear | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant | | |
| Safety equipment | | Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator | | |
| Steering | | Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering | | |
| Steering ratio, overall | :1 | 15.0 | 15.0 | 15.1 |
| Tyres, front/rear | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97V |
| Rims, front/rear | | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy |

| | | BMW 318d Gran Turismo | BMW 320d Gran Turismo | BMW 320d xDrive Gran Turismo |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| Transmission | | | | |
| Type of transmission | | 6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic) | | |
| Gear ratios | I :1 | 4.002 (5.000) | 4.110 (5.000) | 4.110 (5.000) |
| | II :1 | 2.109 (3.200) | 2.248 (3.200) | 2.248 (3.200) |
| | III :1 | 1.396 (2.143) | 1.403 (2.143) | 1.403 (2.143) |
| | IV :1 | 1.000 (1.720) | 1.000 (1.720) | 1.000 (1.720) |
| | V :1 | 0.781 (1.314) | 0.802 (1.314) | 0.802 (1.314) |
| | VI :1 | 0.668 (1.000) | 0.659 (1.000) | 0.659 (1.000) |
| | VII :1 | --- (0.822) | --- (0.822) | --- (0.822) |
| | VIII :1 | --- (0.640) | --- (0.640) | --- (0.640) |
| | R :1 | 3.647 (3.456) | 3.727 (3.456) | 3.727 (3.456) |
| Final drive | :1 | 3.385 (2.813) | 3.385 (2.813) | 3.385 (2.813) |
| Performance | | | | |
| Power-to-weight ratio | kg/kW | 14.3 (14.5) | 11.3 (11.4) | 11.8 (11.9) |
| Output per litre | kW/ltr | 55.1 | 70.2 | 70.2 |
| 0-100 km/h | sec | 9.3 (9.2) | 7.8 (7.7) | 7.8 (7.7) |
| In 5th gear | 80-120 km/h sec | 10.8 (-) | 8.6 (-) | 8.9 (-) |
| Top speed | km/h | 210 | 230 (226) | 230 (225) |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics standard features | | Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance | | |
| Fuel Consumption ECE²⁾ | | | | |
| Urban | ltr/100 km | 5.6-5.3 (5.2-4.9) | 5.7-5.5 (5.4-5.0) | 6.0-5.7 (5.6-5.3) |
| Extra-urban | ltr/100 km | 4.1-4.0 (4.1-3.9) | 4.3-4.1 (4.1-3.9) | 4.5-4.3 (4.3-4.1) |
| Combined | ltr/100 km | 4.7-4.5 (4.5-4.3) | 4.8-4.6 (4.6-4.3) | 5.1-4.8 (4.8-4.5) |
| CO ₂ | g/km | 123-117 (119-112) | 127-120 (120-113) | 133-126 (126-119) |
| Emission rating | | EU6 | EU6 | EU6 |

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

The BMW 3 Series Gran Turismo. 325d.

| BMW 325d Gran Turismo | | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Body | | |
| No of doors/seats | | 4/5 |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4824/1828/1508 |
| Wheelbase | mm | 2920 |
| Track, front/rear | mm | 1541/1586 |
| Ground clearance | mm | 165 |
| Turning circle | m | 11.8 |
| Fuel tank capacity | app. ltr | 57 |
| Engine oil ¹⁾ | ltr | 5.0 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1630/1705 |
| Max load to DIN | kg | 570 |
| Max permissible weight | kg | 2200 |
| Max axle load, front/rear | kg | 990/1280 |
| Max trailer load, | kg | 1800/750 |
| Braked (12%/unbraked | | |
| Max roofload/max towbar download | kg | 75/75 |
| Luggage comp capacity | ltr | 520-1600 |
| Air resistance | c _d x A | 0.29 x 2.31 |
| Power Unit | | |
| Config/No of cyls/valves | | In-line/4/4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry twin-turbocharger, Common-Rail Direct Injection |
| Effective capacity | cc | 1995 |
| Stroke/bore | mm | 90.0/84.0 |
| Compression ratio | :1 | 16.5 |
| Fuel | | Diesel |
| Max output | kW/hp | 165/224 |
| at | rpm | 4400 |
| Max torque | Nm/lb-ft | 450/332 |
| at | rpm | 1500-3000 |
| Electrical System | | |
| Battery/installation | Ah/- | 90/ Luggage compartment |
| Alternator | A/W | 175/2450 |
| Driving Dynamics and Safety | | |
| Suspension, front | | Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive |
| Suspension, rear | | Five-link axle in lightweight construction |
| Brakes, front | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented |
| Brakes, rear | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant |
| Safety equipment | | Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator |
| Steering | | Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering |
| Steering ratio, overall | :1 | 15.0 |
| Tyres, front/rear | | 225/55 R17 97W |
| Rims, front/rear | | 8.0J x 17 light alloy |

BMW 325d Gran Turismo

Transmission

| | | | |
|----------------------|--------------------|----|-------|
| Type of transmission | 8-speed Steptronic | | |
| Gear ratios | I | :1 | 5.000 |
| | II | :1 | 3.200 |
| | III | :1 | 2.143 |
| | IV | :1 | 1.720 |
| | V | :1 | 1.314 |
| | VI | :1 | 1.000 |
| | VII | :1 | 0.822 |
| | VIII | :1 | 0.640 |
| | R | :1 | 3.456 |
| Final drive | | :1 | 2.813 |

Performance

| | | | |
|-----------------------|-------------|------|---|
| Power-to-weight ratio | kg/kW | 9,9 | |
| Output per litre | kW/ltr | 82,7 | |
| 0-100 km/h | sec | 6,4 | |
| In 5th gear | 80-120 km/h | sec | - |
| Top speed | km/h | 240 | |

BMW EfficientDynamics

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW EfficientDynamics standard features | Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Fuel Consumption ECE²⁾

| | | |
|-----------------|------------|---------|
| Urban | ltr/100 km | 5.5-5.3 |
| Extra-urban | ltr/100 km | 4.7-4.4 |
| Combined | ltr/100 km | 5.0-4.7 |
| CO ₂ | g/km | 131-124 |
| Emission rating | | EU6 |

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

The BMW 3 Series Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

| | | BMW 330d Gran Turismo | BMW 330d xDrive Gran Turismo | BMW 335d xDrive Gran Turismo |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Body | | | | |
| No of doors/seats | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Wheelbase | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Track, front/rear | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Ground clearance | mm | 165 | 165 | 165 |
| Turning circle | m | 11.8 | 12.3 | 12.3 |
| Fuel tank capacity | app. ltr | 57 | 57 | 57 |
| Engine oil ¹⁾ | ltr | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1660/1735 | 1730/1805 | 1745/1820 |
| Max load to DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Max permissible weight | kg | 2230 | 2300 | 2315 |
| Max axle load, front/rear | kg | 1030/1260 | 1080/1280 | 1095/1280 |
| Max trailer load, Braked (12%/unbraked) | kg | 1800/750 | 1800/750 | 1800/750 |
| Max roofload/max towbar download | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Luggage comp capacity | ltr | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Air resistance | c _d x A | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 | 0.29 x 2.31 |
| Power Unit | | | | |
| Config/No of cyls/valves | | In-line/6/4 | In-line/6/4 | In-line/6/4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection | BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry twin- turbocharger, Common- Rail Direct Injection | BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry twin- turbocharger, Common- Rail Direct Injection |
| Effective capacity | cc | 2993 | 2993 | 2993 |
| Stroke/bore | mm | 90.0/84.0 | 90.0/84.0 | 90.0/84.0 |
| Compression ratio | :1 | 16.5 | 16.5 | 16.5 |
| Fuel | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Max output | kW/hp | 190/258 | 190/258 | 230/313 |
| at | rpm | 4000 | 4000 | 4400 |
| Max torque | Nm/lb-ft | 560/413 | 560/413 | 630/465 |
| at | rpm | 1500–3000 | 1500–3000 | 1500–2500 |
| Electrical System | | | | |
| Battery/installation | Ah/- | 90/Luggage compartment | | |
| Alternator | A/W | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Driving Dynamics and Safety | | | | |
| Suspension, front | | Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive | | |
| Suspension, rear | | Five-link axle in lightweight construction | | |
| Brakes, front | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Brakes, rear | | Single-piston floating-calliper disc brakes / vented | | |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive, 335d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant | | |
| Safety equipment | | Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator | | |
| Steering | | Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering | | |
| Steering ratio, overall | :1 | 15.0 | 15.1 | 15.1 |
| Tyres, front/rear | | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Rims, front/rear | | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy | 8.0J x 17 light alloy |

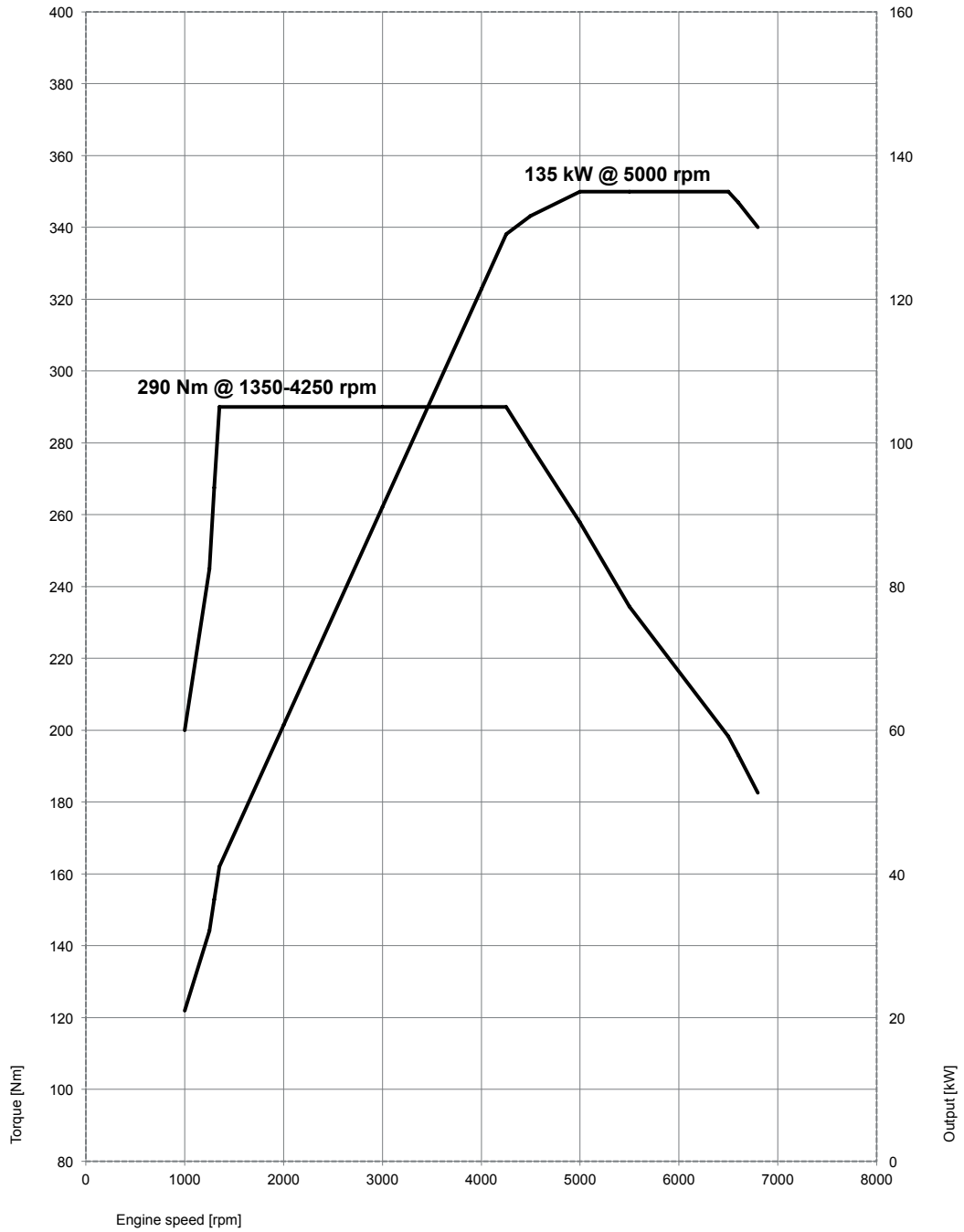
| | | BMW 330d Gran Turismo | BMW 330d xDrive Gran Turismo | BMW 335d xDrive Gran Turismo |
|--------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Transmission | | | | |
| Type of transmission | | 8-speed Steptronic | | |
| Gear ratios | I | :1 | 4.714 | |
| | II | :1 | 3.143 | |
| | III | :1 | 2.106 | |
| | IV | :1 | 1.667 | |
| | V | :1 | 1.285 | |
| | VI | :1 | 1.000 | |
| | VII | :1 | 0.839 | |
| | VIII | :1 | 0.667 | |
| | R | :1 | 3.317 | |
| Final drive | | :1 | 2.563 | |
| Performance | | | | |
| Power-to-weight ratio | kg/kW | 8.7 | 9.1 | 7.6 |
| Output per litre | kW/ltr | 63.5 | 63.5 | 76.8 |
| 0–100 km/h | sec | 5.7 | 5.4 | 4.9 |
| Top speed | km/h | 250 | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics standard features | | Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance | | |
| Fuel Consumption ECE²⁾ | | | | |
| Urban | ltr/100 km | 6.3–6.1 | 6.6–6.4 | 6.7–6.6 |
| Extra-urban | ltr/100 km | 4.7–4.6 | 5.0–4.8 | 5.2–5.1 |
| Combined | ltr/100 km | 5.3–5.1 | 5.6–5.4 | 5.7–5.6 |
| CO ₂ | g/km | 139–135 | 146–142 | 151–148 |
| Emission rating | | EU6 | EU6 | EU6 |

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

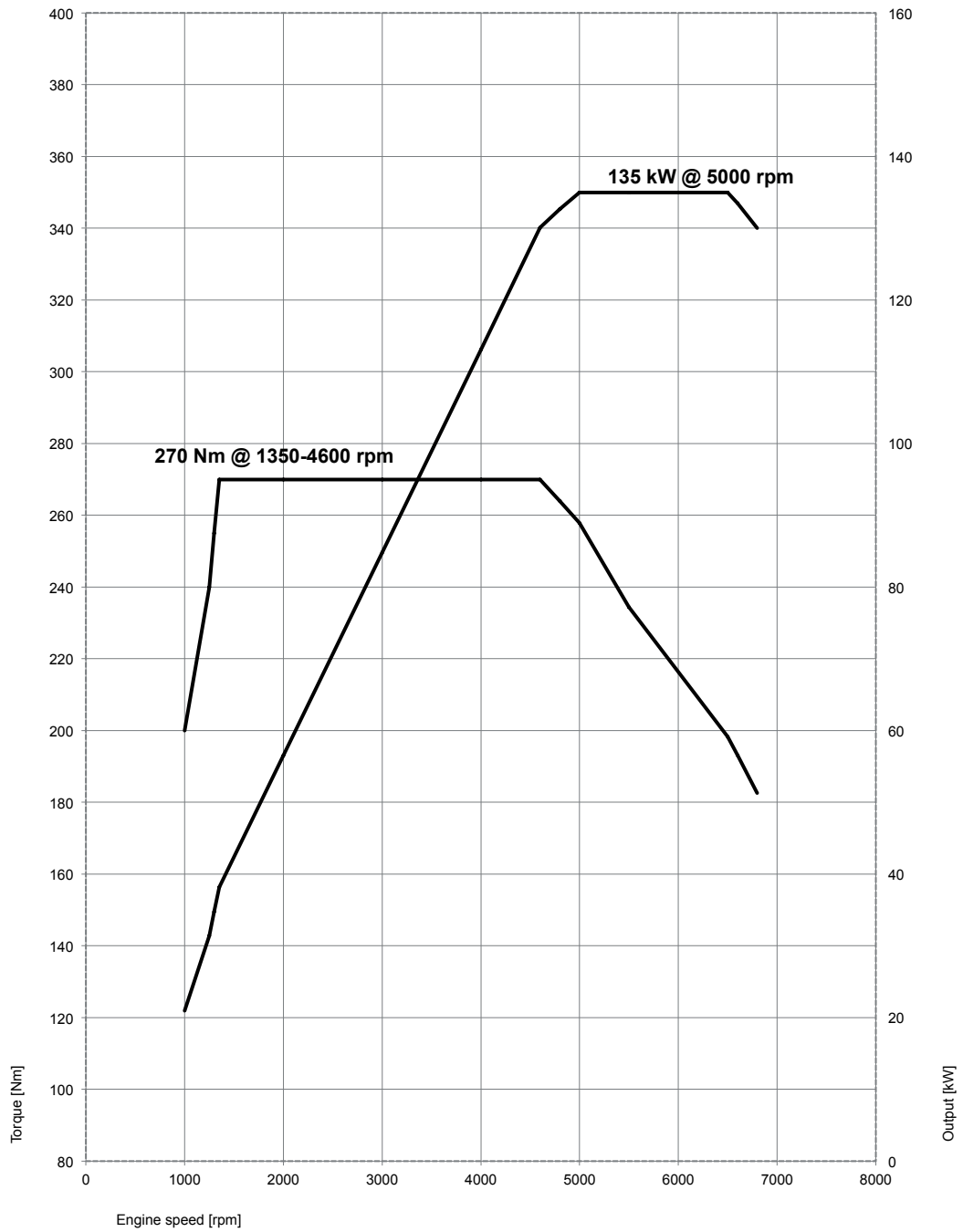
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

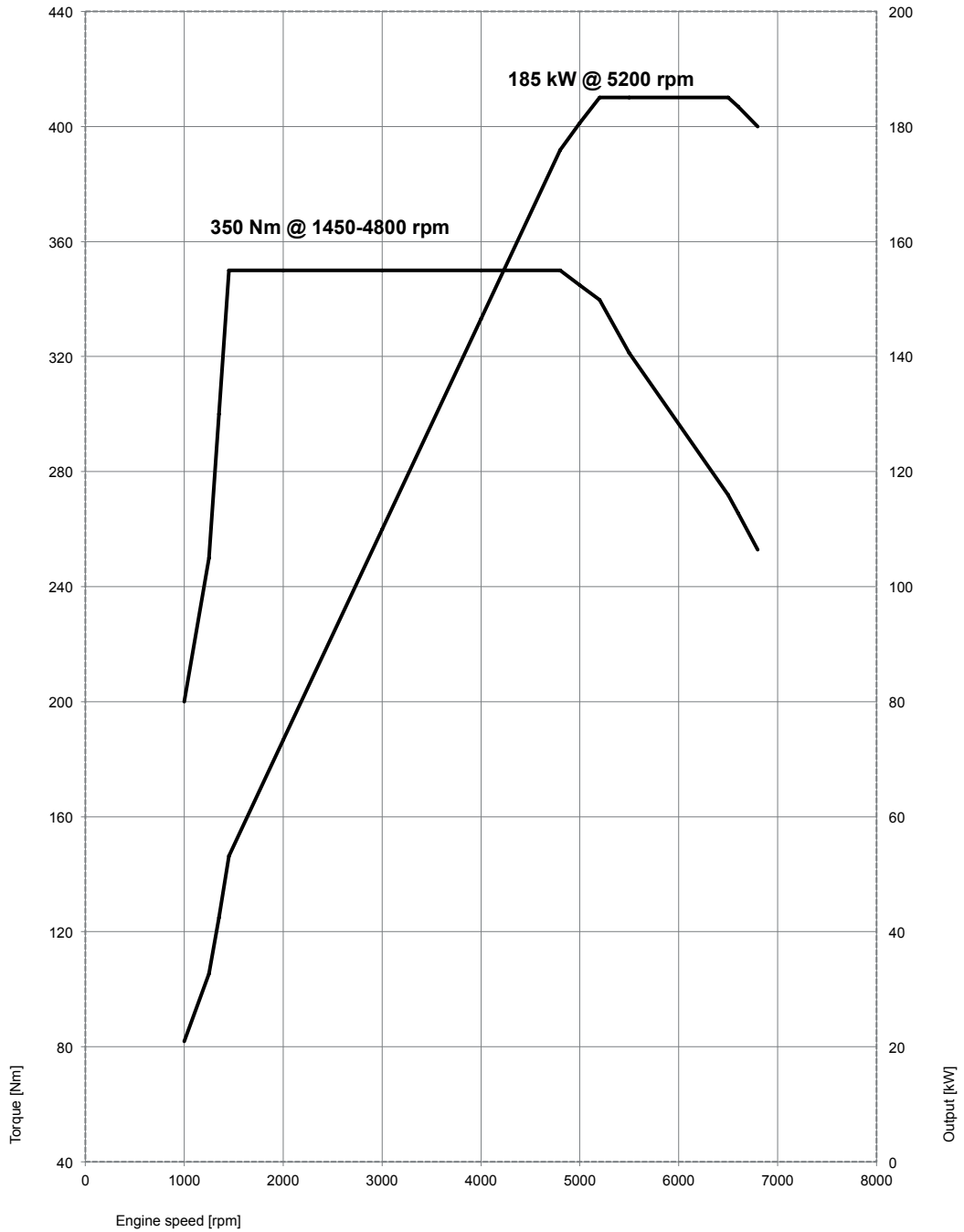
Output and torque diagrams. The BMW 3 Series Gran Turismo. 320i with six-speed manual.



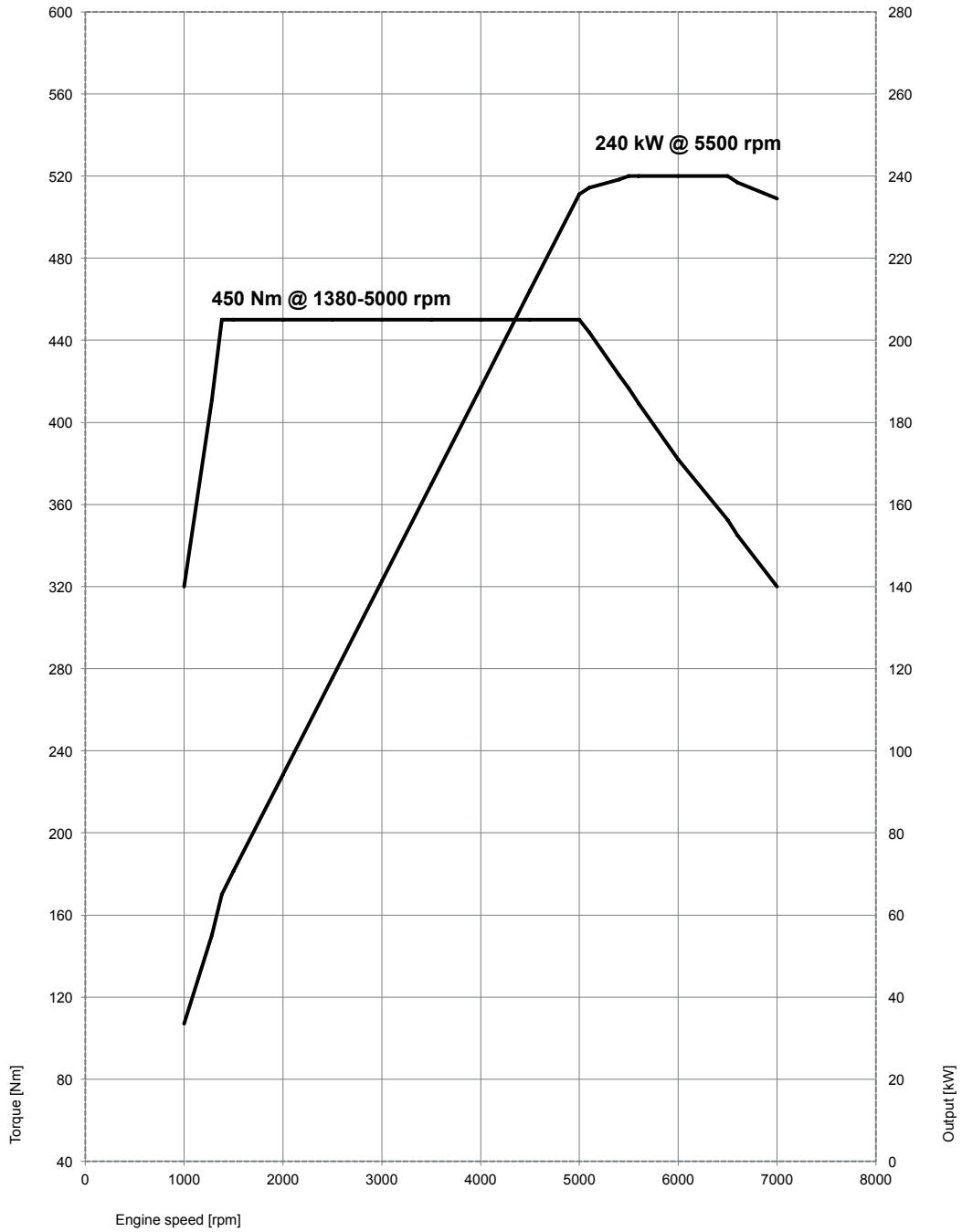
The BMW 3 Series Gran Turismo. 320i with eight-speed Steptronic. 320i xDrive.



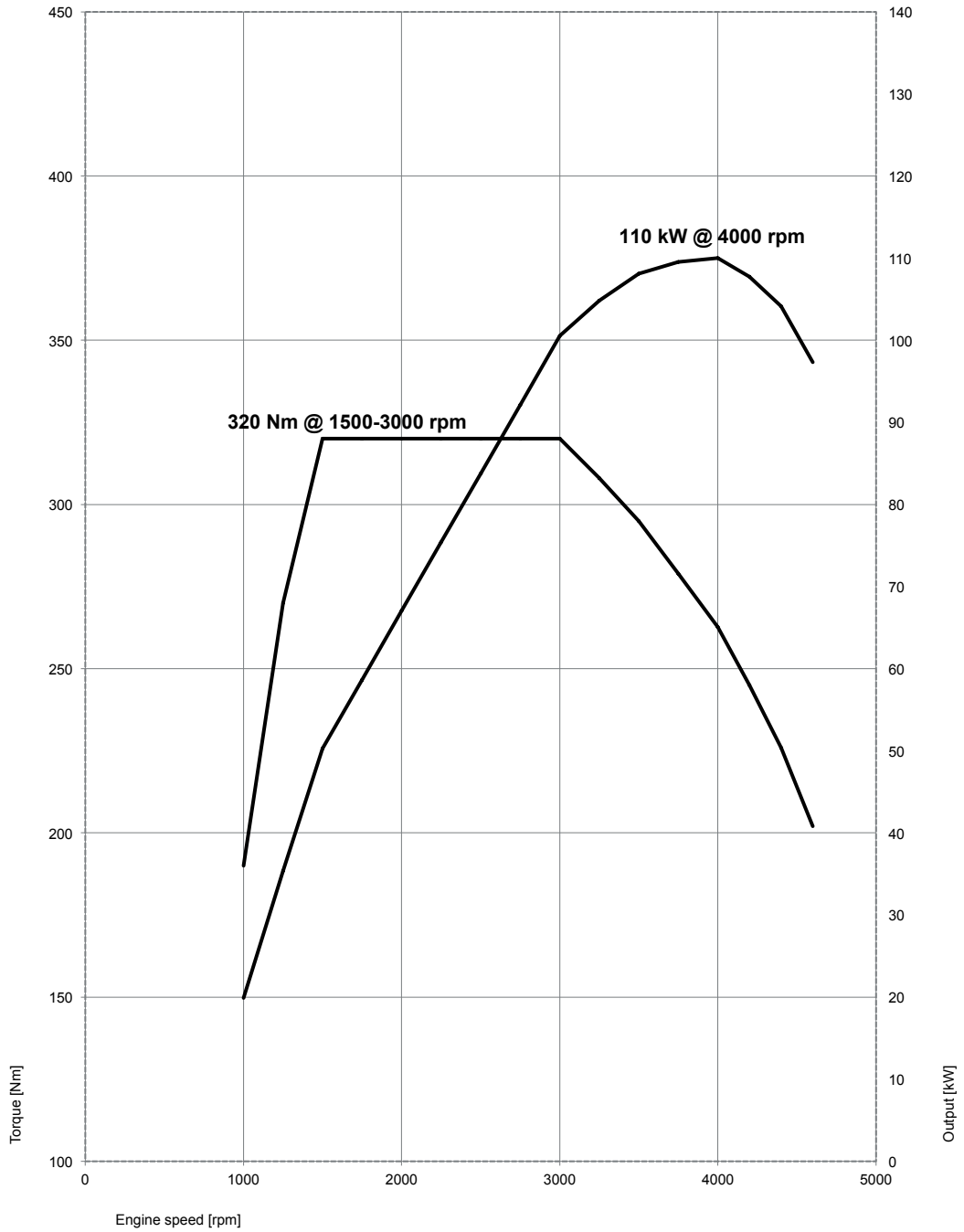
The BMW 3 Series Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



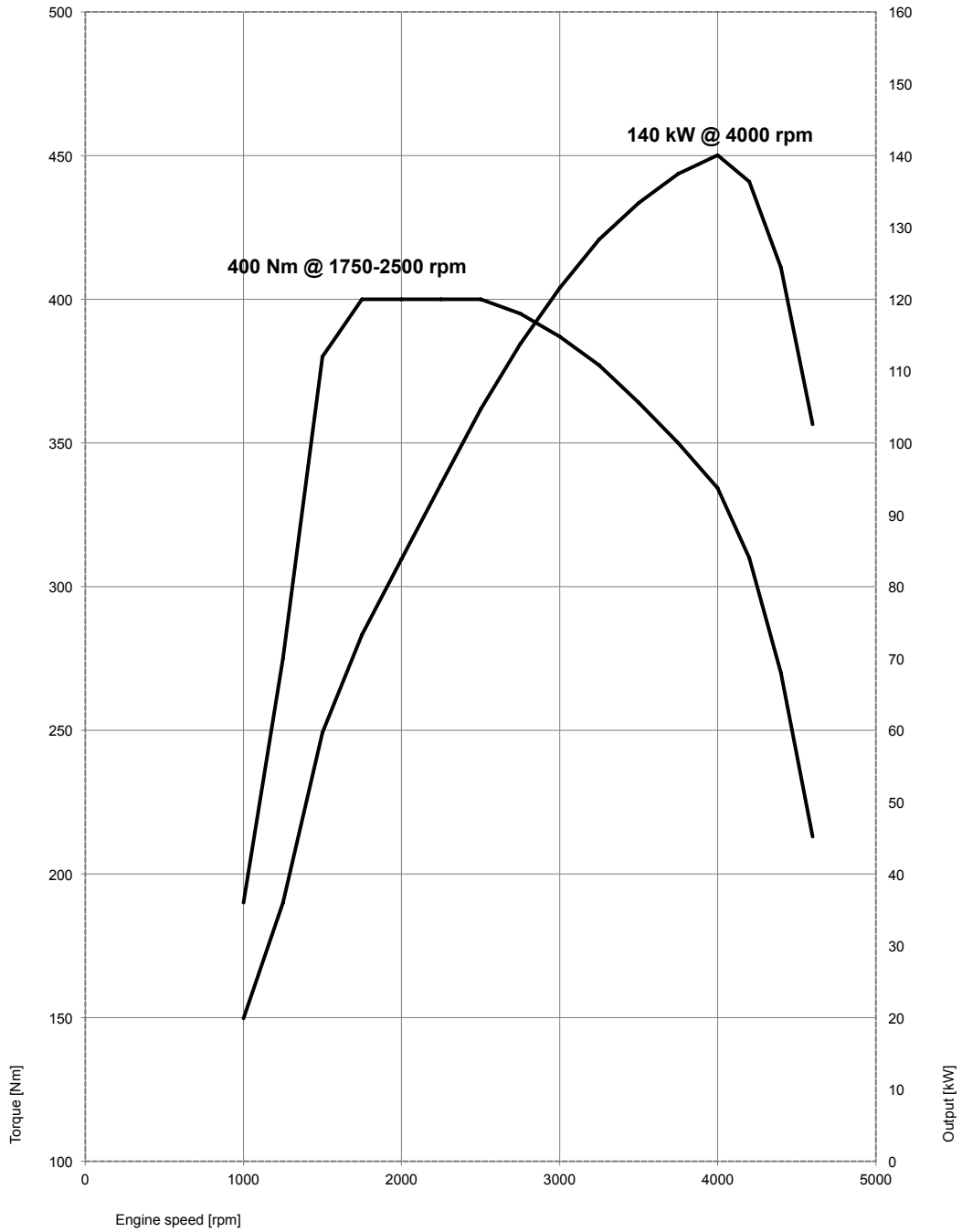
The BMW 3 Series Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



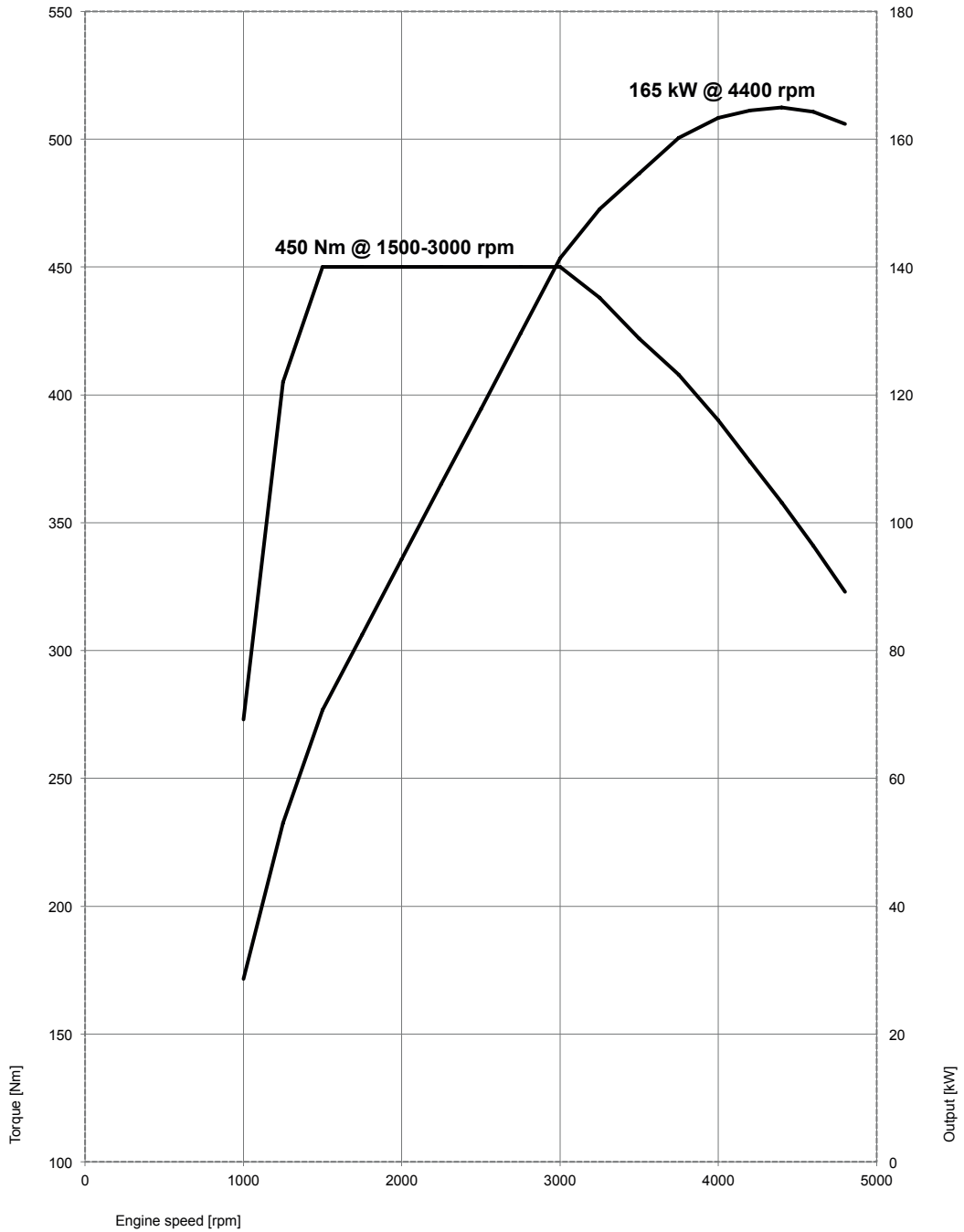
The BMW 3 Series Gran Turismo. 318d.



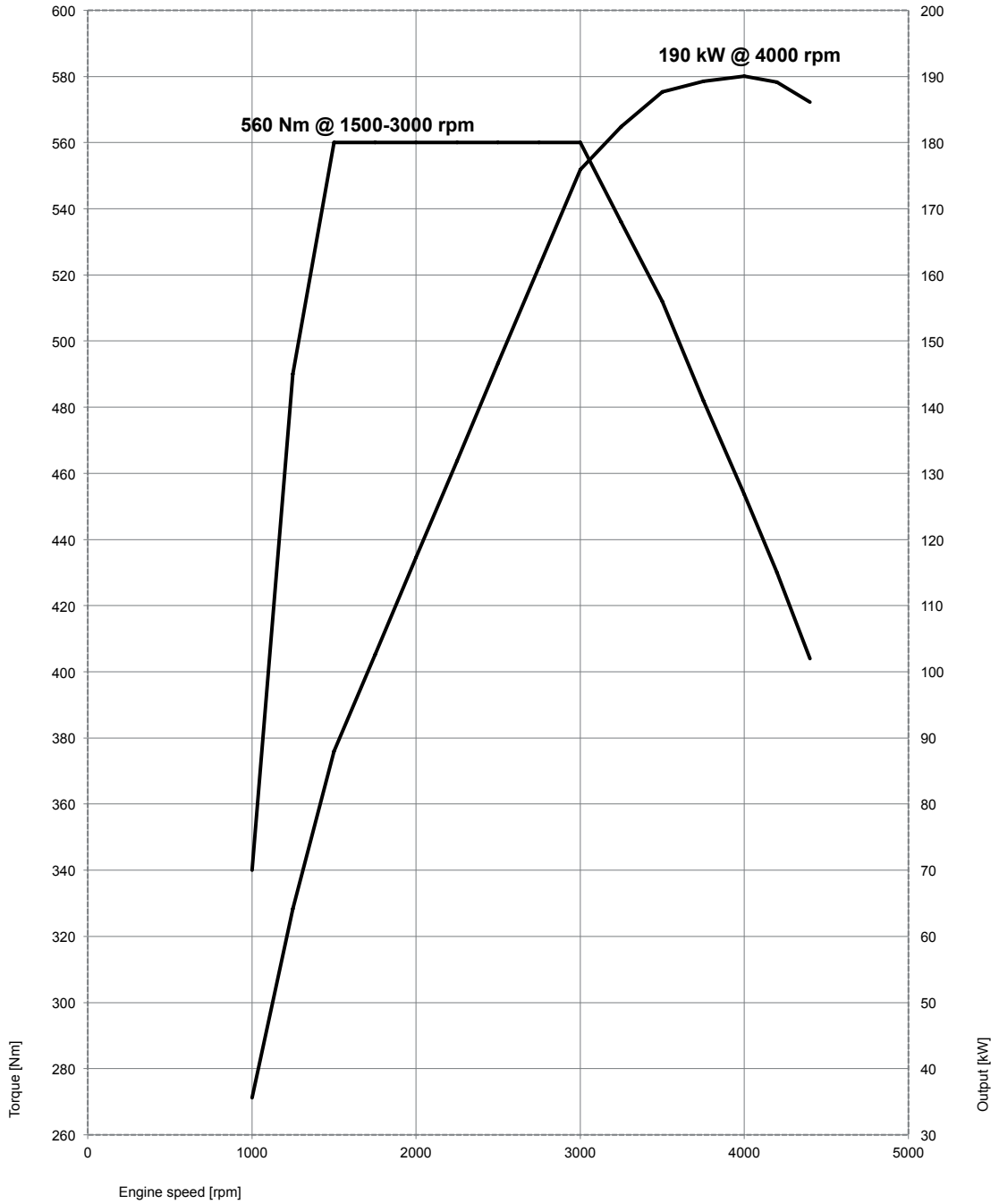
The BMW 3 Series Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



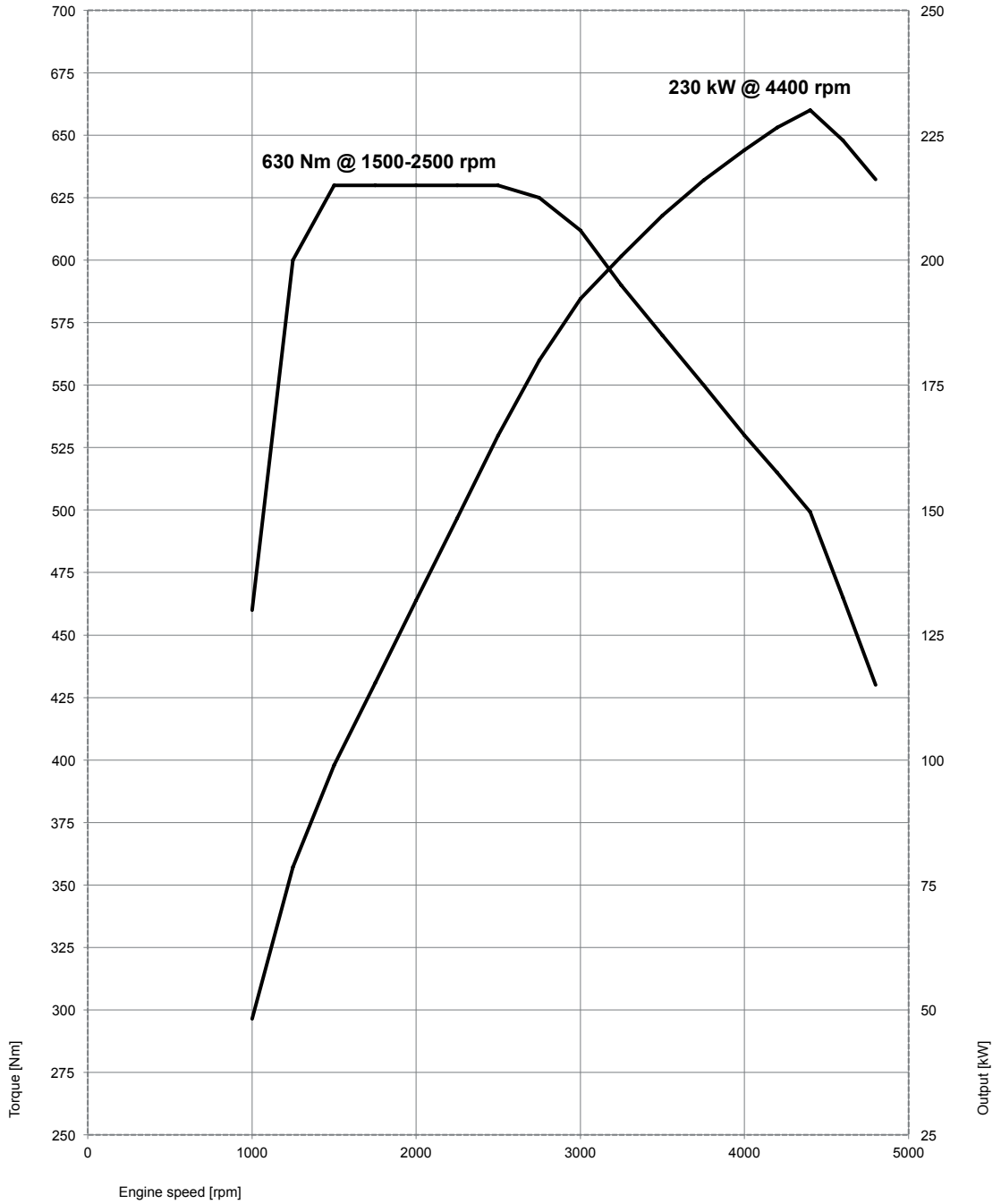
The BMW 3 Series Gran Turismo. 325d.



The BMW 3 Series Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



The BMW 3 Series Gran Turismo. 335d xDrive.



Exterior and interior dimensions. The BMW 3 Series Gran Turismo.

