



Nové BMW M760Li xDrive. Podmanivá dynamika a mimořádný komfort.

Nové BMW M760Li xDrive je vrcholným provedením nedávno uvedené nové generace BMW řady 7. Zcela výjimečnou dynamiku, dostupnou kdykoliv spolu s jedinečnou kultivovaností, zaručuje zážehový motor V12 s technologiemi M Performance TwinPower Turbo. Bezprecedentní postavení BMW M760Li xDrive v segmentu luxusních limuzín mu zajišťuje nejen jeho jízdní potenciál, ale také mimořádně vysoká úroveň komfortu. Nové BMW M760Li xDrive je nejnovějším příspěvkem do rodiny automobilů BMW M Performance, které v hojné míře využívají dlouholetých zkušeností společnosti BMW M.

Magnetická přitažlivost V12.

Dvanáctiválcové motory mají již tradičně větší prestiž, než motory jiné konfigurace. Jsou vyjádřením největšího možného umění ve stavbě pohonných jednotek a současně mají vynikající pověst zásluhou značné výkonnosti a specifického způsobu, jakým dodávají svůj výkon. Pod kapotou BMW řady 7 umístěný přepracovaný motor V12 je zárukou zcela výjimečného způsobu cestování. Charakter BMW řady 7 nejlépe vyjadřuje právě vrcholná verze vybavená motorem s dvanácti válci.

Unikátní kombinace výkonu a kultivovanosti.

Motor V12 nového BMW M760Li xDrive pochází z rodiny pohonných jednotek M Performance TwinPower Turbo, disponuje objemem 6592 cm³, dosahuje výkonu 441 kW/600 k při 5500 min⁻¹ a točivého momentu 800 Nm dostupného již od 1500 min⁻¹. S funkcí Auto Start Stop vykazuje kombinovanou spotřebu 12,6 l/100 km a produkuje emise CO₂ 294 g/km. Tato luxusní limuzína dokáže z 0 na 100 km/h zrychlit během 3,9 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 250 km/h, případně 305 km/h (elektronicky omezena) v kombinaci s paketem M Driver's. Při návrhu motoru se konstruktéři snažili zajistit maximální tuhost celohliníkového bloku při minimalizaci jeho hmotnosti. Blok motoru má uzavřenou koncepci, hlavy válců jsou přišroubovány až k nosnému rámu motoru umístěnému ve spodní části bloku. Tímto řešením je zajištěna maximální pevnost pro vložky válců. Speciálně je navrženo uložení klikového hřídele pomocí dvojice šroubů na hlavních ložiscích a jejich dodatečného ukotvení ze stran, které minimalizuje přenos příčných sil klikového hřídele. Mezi další komponenty



motoru minimalizující vibrace a hlučnost patří hliníkové písty s ocelovým povlakem, kované lámané ojnice a samozřejmě i kovaný klikový hřídel.

Dvanáctiválec M Performance TwinPower Turbo je vybaven i dalšími vyspělými systémy, mezi které patří vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection, zajišťující rychlé a přesné reakce na sebemenší pohyb plynového pedálu, stejně tak jako příkladně nízkou spotřebu paliva a produkci emisí CO₂.

Technologie M Performance TwinPower Turbo.

Pod krytem s nápisem „M Performance“ je motor V12 s úhlem rozevření válců 60 stupňů, který má na každé straně jedno jednodukomorové turbodmychadlo zásobující stlačeným vzduchem šest válců.

Turbodmychadla se vyznačují vysokou účinností kompresoru i turbíny. Jejich umístění je optimální z důvodů minimální délky výfukových svodů.

Pro zajištění maximální účinnosti přeplňování za všech jízdních podmínek je stlačený vzduch ochlazován v nepřímých mezichladičích. Tímto způsobem se zmenšuje objem nasávaného vzduchu a zkracuje se reakční čas na pohyby plynového pedálu. Nasávaný vzduch se v mezichladičích zchlazuje pomocí odděleného vodního chladicího okruhu napojeného na vodní čerpadlo.

M sportovní výfuk podtrhuje podmanivý zvuk motoru V12.

Katalyzátory jsou umístěné co možná nejbližší motoru a jsou vybavené nejnovější generací čidel měřících jejich teplotu. Vyspělý systém čištění výfukových plynů zaručuje, že motor plní přísnou emisní normu EU6c. Výfukový systém vede pro maximální omezení zpětných tlaků rovně a má největší možný průměr. Koncové tlumiče výfuku jsou vybavené aktivně řízenými klapkami, které mění zvuk mezi naprostou kultivovaností a bezhlučností, až po plnotučný zvuk motoru V12.

Vstřikování: přesnost s tlakem 200 bar.

Ve válcích centrálně umístěné vstřikovače přímého vstřikování High Precision Injection pracují s tlakem 200 bar (20 MPa), který je zárukou rovnoměrného rozmísení paliva ve spalovacím prostoru, a tudíž i mimořádně účinného spalování. Celkovou účinnost motoru zlepšuje také fakt, že přímé vstřikování umožňuje pracovat s větším kompresním poměrem. Výsledkem je jak více výkonu, tak nižší spotřeba paliva.

Dvanáctiválcový motor M Performance je, stejně jako ostatní zážehové motory BMW, vybavený dvojitým proměnným časováním Double-VANOS.



Optimalizován byl také systém mazání motoru V12. Systém je velmi hospodárný a dodává pouze takový tlak, jaký je aktuálně potřeba. Namísto klasické měrky oleje je motor vybaven systémem, který množství oleje zobrazuje na displeji mezi přístroji.

Osmistupňová převodovka Steptronic Sport.

Hnací síla nejvýkonnějšího motoru M Performance prochází přes 8stupňovou převodovku Steptronic Sport. V BMW M760Li xDrive má specifické naladění strategie řazení, která se vyznačuje sportovnějšími změnami rychlostních stupňů a působivějším podřazováním v celém spektru využitelných otáček. Vše je dokonale přizpůsobené průběhu výkonu motoru V12. Charakteristiku řazení lze měnit pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control. Řadit lze samozřejmě také páčkami na volantu. V režimu manuálního řazení převodovka při dosažení omezovače otáček nepřeadí automaticky na vyšší stupeň, ale nechává vše na řidiči. Součástí výbavy 8stupňové převodovky Steptronic Sport je funkce Auto Start Stop.

Harmonicky sladěná dynamika a jízdní komfort.

Nová generace BMW řady 7 je ve svém segmentu etalonem v oblasti jízdní dynamiky. Inteligentní lehká konstrukce využívající v nosné struktuře karoserie uhlíkové kompozity Carbon Core přináší novému BMW řady 7 nejen minimální hmotnost, ale také snížené těžiště, které je zárukou sportovnějšího jízdního projevu, příkladně obratnosti, dynamiky a v neposlední řadě i komfortu.

Executive Drive Pro.

Nové BMW M760Li xDrive je vybaveno inovativním podvozkem Executive Drive Pro, který měl premiéru v nové generaci BMW řady 7. Součástí tohoto podvozku je adaptivní vzduchové odpružení přední i zadní nápravy, pracující společně s aktivně nastavitelnými tlumiči Dynamic Damper Control. Celek doplňuje zdokonalená verze stabilizátorů s proměnnou tuhostí Dynamic Drive, které omezují naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách. Výsledkem je dynamický jízdní projev spojený s komfortním nastavením podvozku.

Stabilizátory s proměnnou tuhostí nově využívají elektromagneticky řízený aktivní člen, který v zatáčkách dokáže eliminovat síly vedoucí k naklánění karoserie. Tento systém umožňuje při jízdě v přímém směru uvolnit stabilizátory, a tím usnadnit pohyb kol a zlepšit tak komfort jízdy. Elektromagnetická regulace tuhosti stabilizátorů je z hlediska spotřeby energie efektivnější než hydraulický systém, který se používal v minulosti.



Ke komfortu přispívá také standardně dodávané vzduchové odpružení, jehož charakteristika je naladěná přímo pro nové BMW M760Li xDrive.

Nové BMW M760Li xDrive je standardně vybaveno přímo pro daný model navrženými M koly s dvojitými paprsky designu 760M s průměrem 20 palců. Vpředu mají rozměr 8.5J x 20, vzadu 10J x 20. Kola jsou lakována matně šedou barvou Cerium Grey a obouvají pneumatiky Michelin Pilot Super Sport o rozměrech 245/40 R20 vpředu a 275/35 R20 vzadu. Použitá kombinace ráfků a pneumatik přináší jasně měřitelný přínos v jízdní dynamice bez omezení nabízeného komfortu. Nové BMW M760Li xDrive lze na přání objednat také s jiným typem 20palcových kol z lehkých slitin, které obouvají dojezdové pneumatiky run-flat. Pro zimní měsíce je připravena sada 19palcových kol z lehkých slitin.

Integrální aktivní řízení.

Součástí standardní výbavy nového BMW M760Li xDrive je vyspělý systém aktivního řízení všech kol Integral Active Steering. Původní systém s planetovým soukolím měnícím převodový poměr je nahrazen řízením s převodem proměnným v závislosti na velikosti rejdu. Převod řízení je nyní menší, chování vozu doladuje nově navržené řízení kol zadní nápravy, které se v závislosti na jízdní situaci natáčeji buď stejným, nebo opačným směrem oproti předním kolům. Nastavení integrálního aktivního řízení se mění v závislosti na jízdním módu zvoleném voličem jízdních režimů. Nastavení všech systémů regulujících jízdní dynamiku i celkový projev bylo speciálně navrženo pro tento nejvýše postavený model BMW řady 7.

Pohon všech kol BMW xDrive preferující zadní nápravu.

Nové BMW M760Li xDrive je standardně vybaveno stálým pohonem všech kol BMW xDrive. Tento inteligentní systém rozděluje hnací sílu mezi nápravy plně variabilně podle aktuální jízdní situace a zajišťuje tak nejvyšší možnou úroveň trakce a agility. Naladění systému BMW xDrive preferuje zadní nápravu, což BMW M760Li xDrive dodává sportovnější charakter, odpovídající automobilům M Performance.

Inovativní asistenční systémy.

Nové BMW M760Li xDrive je vybaveno stejně rozsáhlou paletou inovativních asistenčních systémů jako úspěšně přijatá nová generace BMW řady 7. Součástí balíčku Driving Assistant Plus je funkce aktivně udržující v jízdním pruhu s ochranou před nárazem z boku, prevence proti nárazu zezadu a upozornění před automobily přijíždějícími ze strany. Poloautomatizovanou jízdu umožňuje asistent jízdy v kolonách, který lze použít na všech typech silnic. Aktivní systém pro udržování rychlosti



s funkcí Stop&Go umí nově po stisku tlačítka přizpůsobit rychlost jízdy aktuálnímu rychlostnímu limitu. Připravena je také nová generace kamerového systému Surround View včetně 3D a panoramatického pohledu.

Dynamické prvky podtrhují vnější vzhled.

S nezaměnitelnou jednoznačností je z BMW M760Li xDrive jasně patrná dynamika typická pro modely M Performance. Sportovní vzhled je dán kromě jiného i předním nárazníkem se zvětšenými nasávacími otvory či exkluzivními M koly z lehkých slitin designu 760M o průměru 20 palců, lakovanými matně šedou barvou Cerium Grey. Exkluzivní galvanizovaná povrchová úprava Cerium Grey je použita také na rámečku a příčkách masky chladiče, na příčce ve spodní části předního nárazníku, jako ozdoba na vnějších klikách, vzduchových průduších Air Breathers, bočních dveřích a víku zavazadlového prostoru. Tím se vrcholné provedení BMW M760Li xDrive vizuálně odlišuje od ostatních verzí BMW řady 7. Mezi další speciální rysy vnějšího designu patří vnější zpětná zrcátka lakovaná šedou barvou Cerium Grey, nápisy V12 na zadních sloupcích, loga M na bocích za předními koly a nápis xDrive na víku zavazadlového prostoru. Také koncovky M sportovního výfuku s aktivními klapkami mají galvanizovanou úpravu v barvě Cerium Grey.

Známé prvky M Performance také pro interiér.

Známý charakter BMW M Performance je jasně patrný také uvnitř nového modelu. Exkluzivní kůží čalouněný M volant nese logo M a jeho tlačítka mají matně chromovanou povrchovou úpravu Pearl Gloss Chrome, která je použita také na zadních stranách řadicích páček umístěných na volantu. Osvětlené nápisy V12 na nástupních prazích jsou při nastupování příslibem výjimečných jízdních zážitků. To samé platí také pro rychloměr cejchovaný do 330 km/h. Specialitou BMW M760Li xDrive jsou i M pedály a M opěrka pro levou nohu. Prostor mezi sedadly kolem voliče převodovky je vyplněn dekoračním panelem s leskle černým klavirovým lakem Piano Black, na němž je umístěn nápis V12. Stejně označení se nachází na středové loketní opěrce v zadní části, a to v případě, když je součástí výbavy volitelný ovládací panel Touch Command Panel.

Komfort vytvářený moderním a luxusním prostředím.

Elektricky nastavitelná komfortní přední sedadla s paměťovou funkcí a černé dřevěné obložení Fineline s vysoce lesklým kovovým vloženým páskem vytvářejí spolu s koberci s vysokým vlasem dojem mimořádné kvality a propracovanosti. Luxusní atmosféru uvnitř vozu podtrhuje také antracitové čalounění stropu. Exkluzivní kůže Nappa je použita na



sedadlech, jejich bočnicích, na hlavových opěrkách, dveřích a středové loketní opěrce. Tím vytváří dojem doslova hýčkájícího luxusu.

BMW M760Li xDrive V12 Excellence jako volitelné provedení.

Pro zákazníky, pro něž je vzhled BMW M760Li xDrive příliš dynamický a upřednostňují méně výrazné vyjádření luxusu, je bez příplatku připraveno provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Tato varianta ukazuje jiný charakter BMW M760Li xDrive tím, že nedisponuje M aerodynamickým paketem a používá specifická kola BMW Individual s paprsky ve tvaru W a designem 646 s vysoce lesklou povrchovou úpravou a průměrem 20 palců. Použité pneumatiky mají vpředu rozměr 243/40 R20 a vzadu 275/35 R20. Brzdové třmeny jsou lakované leskle černou barvou. Zákazníci, kteří zvolí provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence, mohou očekávat, že v horní části nasávacích otvorů bude přes celou šířku vozu chromovaná lišta. Svislé příčky masky chladiče jsou stříbrné s leskle chromovanými čelními plochami. Také další ozdobné prvky na karoserii mají lesklou chromovanou povrchovou úpravu. Namísto označení modelu má provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence na víku zavazadlového prostoru nápis „V12“. Hranaté koncovky výfuku s pochromovaným povrchem mají nově ještě dodatečný chromovaný rámeček. Uvnitř vozu je nově použitý BMW volant se dřevem vykládaným věncem, logo V12 se po nastartování rozsvítí mezi přístroji a přehlédnout nelze ani rychloměr se stupnicí do 260 km/h. Specifický charakter provedení V12 Excellence dokresluje i komfortně laděná výfuková soustava s kultivovaným zvukovým projevem.

Intuitivní ovládání pomocí dotykového displeje a gest.

Stejně jako je tomu u ostatních verzí nového BMW řady 7, také vrcholné provedení BMW M760Li xDrive může být vybaveno ovládáním pomocí dotykového displeje. Tento způsob obsluhy vhodně doplňuje tradiční iDrive ovladač s dotykovou horní vrstvou. Tento systém je navíc vůbec poprvé doplněn možností ovládání pomocí gest, tedy pohybů rukou v prostoru mezi předními sedadly. Speciální 3D senzor rozpoznává předem daná gesta a reaguje na ně. Tímto způsobem lze například měnit hlasitost systému nebo přijímat a odmítat telefonní hovory. Vůbec poprvé je k dispozici také bezdrátová nabíječka pro mobilní telefony, která je integrovaná do středové loketní opěrky.



Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Technické údaje. Nové BMW M760Li xDrive.

BMW M760Li xDrive		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	5238/1902/1485
Wheelbase	mm	3210
Track, front/rear	mm	1611/1640
Ground clearance	mm	135
Turning circle	m	12.9
Fuel tank capacity	approx ltr	78
Engine oil ¹⁾	ltr	9.5 ²⁾
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2180/2255
Max load to DIN	kg	tbc
Max permissible weight	kg	tbc
Max axle load, front/rear	kg	tbc
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2300/750
Max roofload/towbar download	kg	100/100
Luggage comp capacity	ltr	515
Air resistance	c _d x A	0.27 x 2.42
Engine		
Config/No of cyls/valves		V/12/4
Engine technology	M Performance TwinPower Turbo technology: two mono-scroll turbochargers, High Precision Direct Injection, Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cc	6592
Stroke/bore	mm	tbc
Compression ratio	:1	tbc
Fuel grade		min RON 91
Output	kW/hp	441/600 ²⁾
at	rpm	5500 ²⁾
Torque	Nm	800 ²⁾
at	rpm	1500 ²⁾
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105/load compartment
Alternator	AW	2 x 180/5040
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear	Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, cross-linking with xDrive all-wheel-drive system, Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, driver's side knee airbag, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tensioners and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	16.9
Tyres, front/rear		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
Rims, front/rear		8.5J x 20 light-alloy 10J x 20 light-alloy

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.com.cz



BMW M760Li xDrive		
Transmission		
Type of transmission		8-speed Steptronic Sport
Gear ratios	I :1	5.000
	II :1	3.200
	III :1	2.143
	IV :1	1.720
	V :1	1.313
	VI :1	1.000
	VII :1	0.823
	VIII :1	0.640
	R :1	3.478
Final drive	:1	2.813
Performance		
Weight-to-power ratio (DIN)	kg/kW	5.1 ²⁾
Output per litre	kW/ltr	65.2 ²⁾
Acceleration 0–100 km/h	s	3.9 ²⁾
Maximum speed	km/h	250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard measures	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air vents, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, rear differential with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive	
Fuel consumption EU⁴⁾		
With standard wheels and tyres:		
urban	ltr/100 km	tbc
inter-urban	ltr/100 km	tbc
combined	ltr/100 km	12.6 ²⁾
CO ₂	g/km	294 ²⁾
Emission rating		EU6c

Specifications apply to ACEA markets / data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Provisional specifications

³⁾ With optional M Driver's Package

⁴⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions may vary depending on the tyre format specified